

Ai

Ingezonden
Raad/Commissie
d.d. 30-06-2020
A.v.K.
de giffier,

Gemeente



AMENDEMENT

Artikel 33 Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad.

Voorstel nr. 20.06.08

Onderwerp: Extra krediet herinrichting Logtenstraat

De raad van de gemeente Asten in vergadering bijeen d.d. 30 juni 2020

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Wijziging van beslispunt 1 en 2

1. Bijgevoegd ontwerp voor de Logtenstraat (bijlage 1 t/m 4) te onderwerpen aan een nader onderzoek naar bezuinigingen, zodanig dat een substantieel deel van het benodigde extra budget voor het afvoeren van vervuilde grond, ten laste van de reserve eenmalige bestedingen, hiervoor niet nodig is.
2. Bijgevoegd ontwerp voor de Logtenstraat (bijlage 1 t/m 4) te onderwerpen aan een nader onderzoek voor realisatie van een verhoogde T-splitsing Logtenstraat/Prins-Bernhardstraat inclusief een doorgaand voorrangsfietspad van- en naar het centrum.

Toelichting:

Ad 1.

In de voorbereidende fase is gebleken dat de totale meerkosten € 500.000,00 zullen gaan bedragen. € 110.000,00 daarvan zijn bestemd voor het verwijderen van vervuilde grond. Eveneens is nog niet bekend wat de kosten zullen gaan bedragen bij een mogelijke grondwaterverontreiniging.

Het voorstel tot nader onderzoek voor bezuiniging luidt als volgt:

- In het huidige ontwerp verdwijnt aan de zijde van het park het huidige trottoir. De as van de nieuwe weg schuift hiermee op richting het park. Bekend is dat op dit moment ca. 6 grote bomen vlak naast, zoniet in het huidige trottoir staan. Deze grote bomen zullen in het huidige ontwerp worden verwijderd.
- Aan de ander zijde van de straat is een nieuwe bredere groenstrook voorzien met nieuwe bomen. Deze nieuwe groenstrook met nieuwe bomen zou geheel achterwege kunnen blijven. Groen en bomen liggen immers aan de overzijde van de straat in het Ploegmakerspark.
- De as van de weg kan op dezelfde plek blijven. Indien het huidige trottoir aan de zijde van het park weggenomen gaat worden, geeft dit de huidige bomen naast/in dat trottoir meer ruimte en kunnen derhalve blijven staan.
- Het knikje in de weg ter hoogte van de Tulpstraat kan eveneens achterwege blijven. Er zijn in het ontwerp voldoende snelheidsverminderende maatregelen. Een 30 Km-zone, drie zebrapaden en een drempel.

Ad 2.

De T-splitsing Logtenstraat/Prins Bernhardstraat wordt al lange tijd, o.a. door fietsers en voetgangers, onoverzichtelijk en daardoor als onveilig ervaren. Bekend is dat de overheid de fiets onderdeel wil laten uitmaken van het mobiliteitspakket, om zo haar gezondheids-,

bereikbaarheids- en milieudoelstellingen te halen. Zij stelt daar zelfs stimuleringsmiddelen voor beschikbaar!

PGA stelt voor om voor deze onveilige situatie extra aandacht te vragen om bovengenoemde redenen. In het GVVP staat de fietsroute Ommel-Asten centrum v.v. ook aangeduid als "regionale fietsroute". De oversteek bevindt zich op een belangrijke ontsluitingsroute van en naar het centrum vanuit Ommel (Prinsenmeer), (nieuwbouw-)wijken, industriegebieden en in het verlengde Vlierden/Deurne. In de gemeente zijn afgelopen jaren diverse fietspaden aangelegd ten behoeve van deze regionale fietsroutes. In de nabije toekomst nog het nieuwe fietspad aan de Dijkstraat. PGA stelt voor nader onderzoek te doen naar meer veiligheid op deze splitsing, zodat het ontwerp hierop als volgt aangepast kan worden:

- De T-splitsing Logtenstraat/Prins Bernhardstraat geheel verhoogd uitvoeren met twee drempels. (zijde Logtenstraat en Lindestraat)
- De voorgestelde dubbele drempel in het huidige ontwerp in de bocht van de Lindestraat kan hierdoor vervallen.
- Het overstekend fietsverkeer van en naar het centrum (Prins Bernhardstraat) over deze verhoogde T-splitsing krijgt voorrang!

Deze voorrangssituatie zorgt ervoor dat het verkeer op de ring te allen tijde snelheid zal verminderen. Het zal de verkeersveiligheid alleen maar ten goede komen met daarnaast de 30 KM-zone, het nieuw zebrapad direct in de nabijheid en de drempels.

Goede voorbeelden hiervan zien we eveneens in Tilburg (fietsstad), Eindhoven en Someren. Met de stimuleringsregeling vanuit het Rijk kunnen in dit geval draingootconstructies in de opnieuw te bestraten terrassen van de aanliggende horeca aangelegd worden, zodat deze aanpassing kostenneutraal uitgevoerd wordt.

Fractie PGA

S.R. Niessen

M.F.A.G. van Oosterhout

Fractie D66-Hart voor Asten

M.J.M. van den Eijnden

R. Wever

Fractie VVD

A.W. van Egmond