Bijlage 4 Stikstofberekening

Berekening stikstofdepositie

Westeinde 25



DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie
Westeinde 25

D E F I N I T I E F

Inhoud

Rapport en bijlagen

24 april 2023
Projectnummer 856.40.51.00.00

Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Wettelijk kader 4

3 Ligging projectgebied 5

4 Invoergegevens AERIUS 6

4.1 Aanlegfase 6

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1) 6

4.1.2 Werkverkeer (bron 2) 7

4.1.3 Totale emissie 7

4.2 Gebruiksfase 8

4.2.1 Gebruik gebouwen (bron 1) 8

4.2.2 Verkeersgeneratie (bron 2) 8

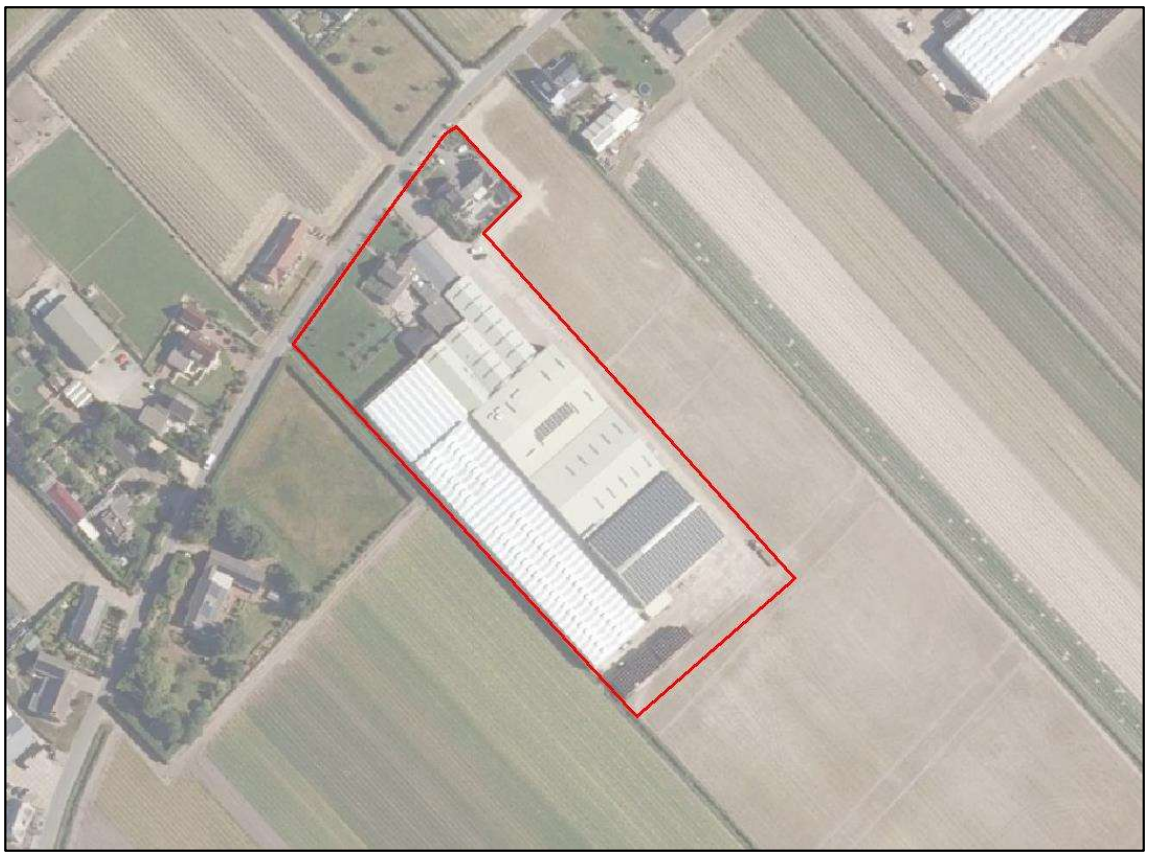
4.2.3 Totale emissie 8

5 Model 9

6 Rekenresultaten en conclusie 10

1 Inleiding

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is de depositie van stikstof ten gevolge van de aanleg en het gebruik van een bedrijfsuitbreiding aan Westeinde 25 in de gemeente Noordwijk berekend.
Het project maakt de bouw van een parkeerterrein, laaddock en een uitbreiding van het bedrijfsgebouw mogelijk op een locatie in het matig stedelijk woonmilieu. De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (22 februari 2023). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: luchtfoto 2020)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

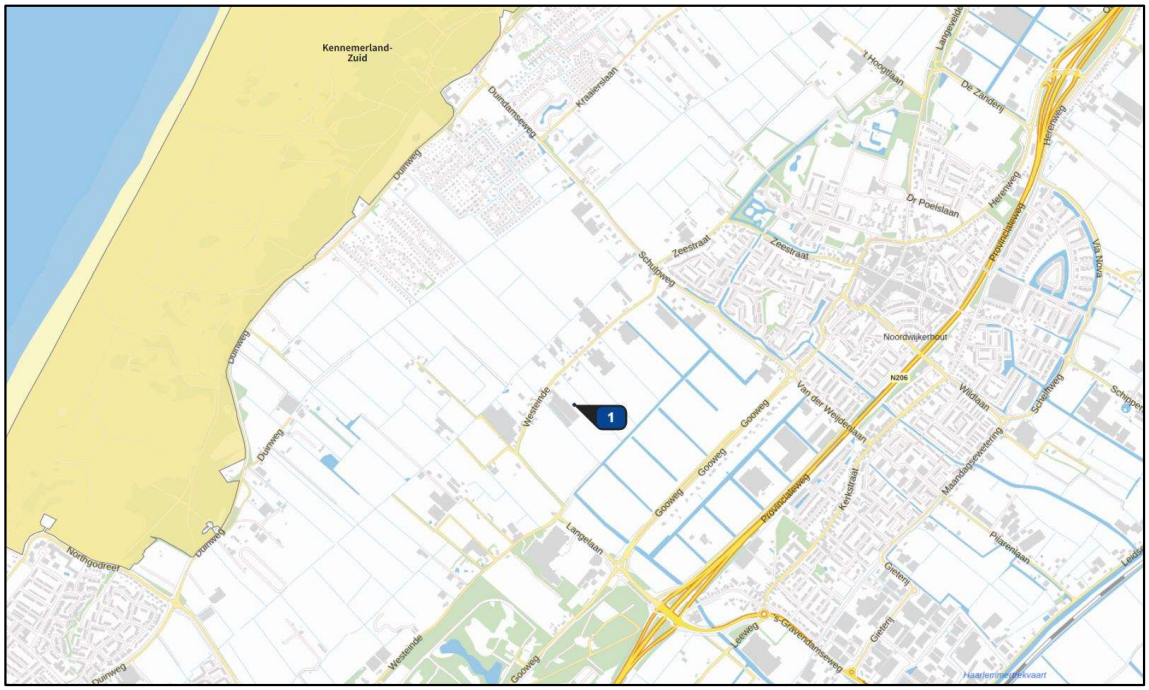
Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één plan of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven, is het projectgebied gelegen aan Westeinde 25 in Noordwijkerhout. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Kennemerland - Zuid, gelegen op een afstand van circa 1,2 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform het handboek "Werken met AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden. Uit jurisprudentie blijkt dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling toegerekend worden wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.
De aanlegfase en de gebruiksfase zijn doorgerekend in een apart rekenmodel.

Ten behoeve van het gebruik van de gebouwen, de verkeersgeneraties en de werkzaamheden zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 3 en 4).

4.1 Aanlegfase

4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs[1]. Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Werktuig	kW	Stage	Draai-uren/eenheid	Draaiuren totaal	Verbruik Liters totaal	Emissie NOx (per jaar)
Aanleg 400 m2 verharding	Asfaltmachine	100	IV	1 uur/50 m^2	8	82	0,9 kg
	Wals	100	IV	1 uur/50 m^2	8	82	0,9 kg
Bouw 422 m2 bedrijfshal	Verreiker	60	IV	8u/ 100 m^2	34	215	1,3 kg
	Graafmachine	100	IV	8u/ 100 m^2	34	346	2,4 kg
	Hijskraan	100	IV	8u/ 100 m^2	34	346	2,4 kg
	Betonstorter	100	IV	4u/ 100 m^2	17	173	1,2 kg
Bouw 396 m2 laaddock	Verreiker	60	IV	8u/ 100 m^2	32	202	1,3 kg
	Graafmachine	100	IV	8u/ 100 m^2	32	326	2,2 kg

[1] Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

	Hijskraan	100	IV	8u/ 100 m^2	32	326	2,2 kg
	Betonstorter	100	IV	4u/ 100 m^2	16	163	1,3 kg
Totale emissie in kg NOx/jaar							**16,0 kg**

4.1.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per jaar. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Tabel 2. Verkeersbewegingen werkverkeer

Functie	Voertuig	Ritten per eenheid	Ritten totaal
Aanleg 400 m2 verharding	Licht verkeer	10 /50 m^2/jaar	80 /jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer	2 /50 m^2/jaar	16 /jaar
	Zwaar vrachtverkeer	0,5 /50 m^2/jaar	4 /jaar
Bouw 422 m2 bedrijfshal	Licht verkeer	100 /100 m^2/jaar	422 /jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer	20 /100 m^2/jaar	84 /jaar
	Zwaar vrachtverkeer	4 /100 m^2/jaar	17 /jaar
Bouw 396 m2 laaddock	Licht verkeer	100 /100 m^2/jaar	396 /jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer	20 /100 m^2/jaar	79 /jaar
	Zwaar vrachtverkeer	4 /100 m^2/jaar	16 /jaar
Totale verkeersgeneratie	Licht verkeer		898 /jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer		179 /jaar
	Zwaar vrachtverkeer		37 /jaar

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 3).

Tabel 3. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	-vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt 0,7 kg NO_x/jr.

4.1.3 Totale emissie

De totale emissie van het project in de aanlegfase bedraagt 16,8 kg NO_x/jr.

4.2 Gebruiksfase

4.2.1 Gebruik gebouwen (bron 1)

In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van een worst-case scenario met betrekking tot de emissies van de bedrijfsgebouwen. Er is nog niet precies bekend welke emissiebronnen in de toekomst aanwezig zijn. Ook is het gasverbruik van het gebouw in de toekomst nog niet bekend.
Door het CBS zijn emissiekencijfers voor NO_x op basis van milieucategorieën vastgesteld. Voor bedrijven in de milieucategorieën 1 tot en met 3 is de emissie vastgesteld op 131 kg NO_x en 5 kg NH_3 per hectare per jaar (aan te houden bedrijvigheid op het betreffende bedrijventerrein).
Dit initiatief voorziet in 818 m^2 nieuwe gebouwen die worden ingezet voor het bedrijf (laaddock en bedrijfshal). De gebouwen hebben hiermee een worst-case emissie van 10,5 kg NO_x/jr en 0,4 kg NH_3.

4.2.2 Verkeersgeneratie (bron 2)

Dit initiatief heeft betrekking op de uitbreiding van het bedrijfsgebouw met 422 m^2. Op basis van de CROW publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' nr. 317 kan de verkeersgeneratie per 100 m^2 bedrijfsvloeroppervlakte worden berekend. Uitgaande van een 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief in 'het buitengebied' bedraagt de verkeersgeneratie 4,8 extra voertuigbewegingen per 100 m^2 bedrijfsvloeroppervlakte. De uitbreiding van het bedrijfsgebouw leidt tot een verkeersgeneratie van circa 20 mvt/weekdagetmaal. Om de verkeersgeneratie voor een werkdag te verkrijgen dient met een factor van 1,33 te worden omgerekend. Hiermee komt de verkeersgeneratie uit op circa 27 mvt/werkdagetmaal. Hierbij is er vanuit gegaan dat 10% van deze verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer betreft.

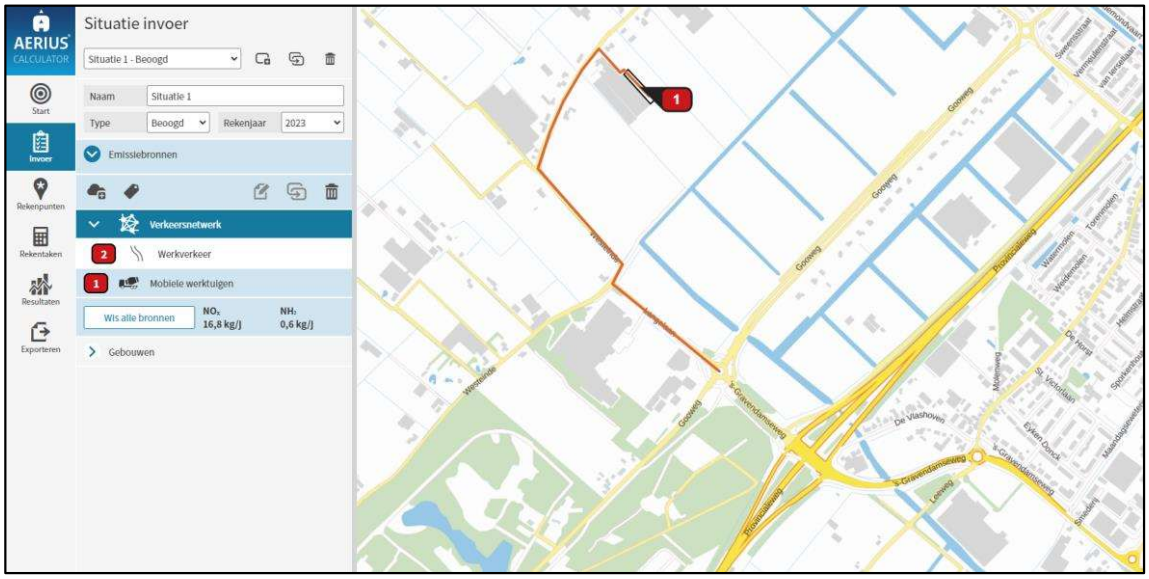
De totale emissie van de verkeersgeneratie bedraagt 6,0 kg NO_x/jr.

4.2.3 Totale emissie

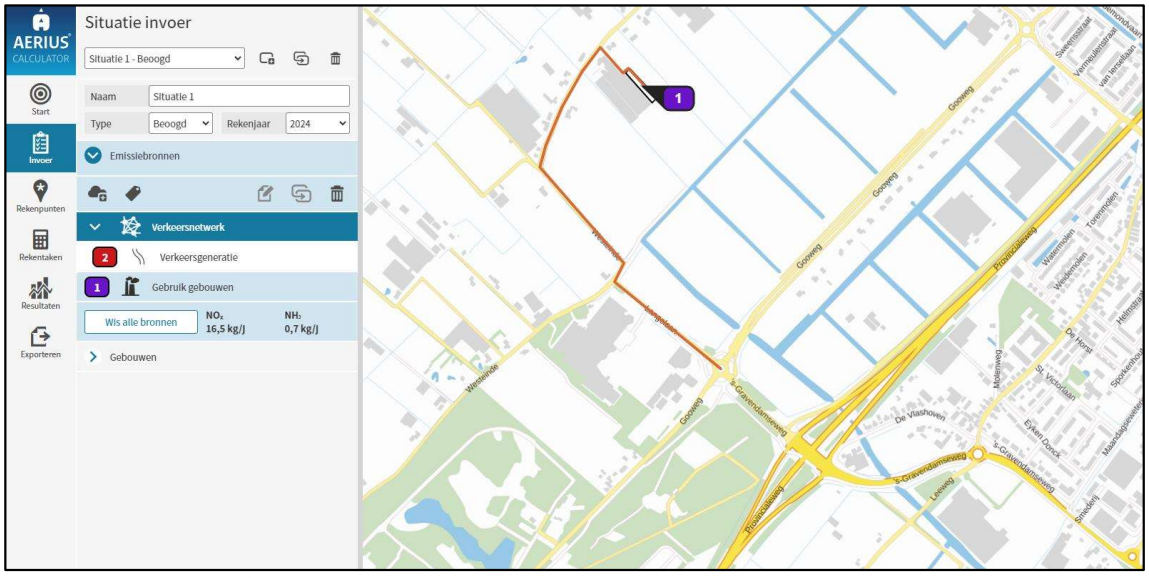
De totale emissie van het project in de gebruiksfase bedraagt 16,5 kg NO_x/jr en 0,4 kg NH_3.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (22 februari 2023). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2023 en 2024. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



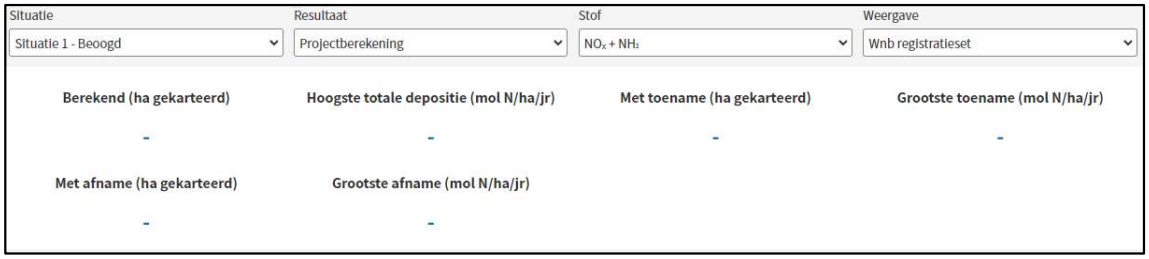
Afbeelding 3 - AERIUS model aanlegfase



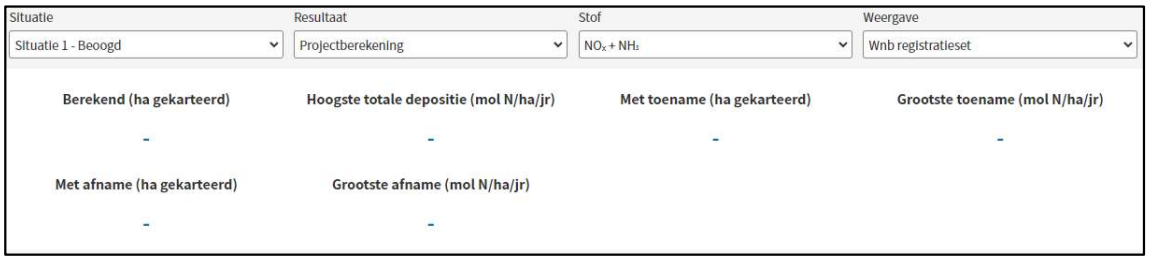
Afbeelding 4 - AERIUS model gebruiksfase

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen en seperaat toegevoegd.



Afbeelding 5 – Rekenresultaat aanlegfase

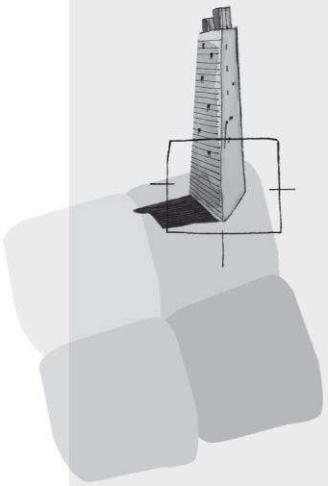


Afbeelding 6 – Rekenresultaat gebruiksfase

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Colofon

Rapport
BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	E. Van Stein
Inrichtingslocatie	Westeinde 25, 2211 XN Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	Westeinde 25
Toelichting	Aanleg 400 m2 verharding, 422 m2 bedrijfshal en 396 m2 laaddock

Berekening

AERIUS kenmerk	RQtrWVH5XDYo
Datum berekening	22 februari 2023, 14:07
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2023	0,6 kg/j	16,8 kg/j

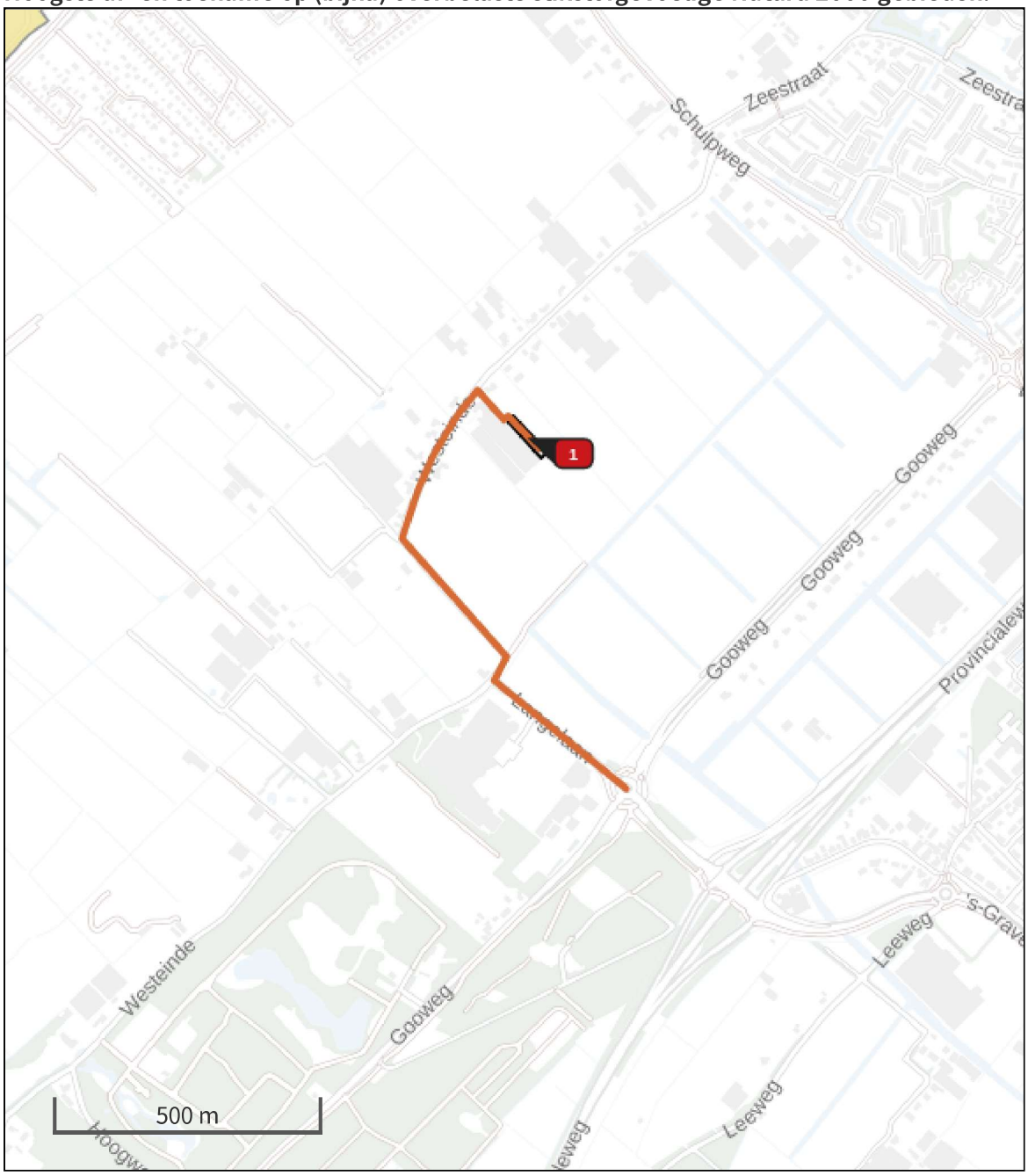
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	16,0 kg/j
Verkeersnetwerk	39,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	16,0 kg/j
Locatie	X:92601,3 Y:474772,73	NH_3	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verharding - Asfaltmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	4 l/j	NO_x NH_3	0,9 kg/j 19,7 g/j
Verharding - Wals 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	4 l/j	NO_x NH_3	0,9 kg/j 19,7 g/j
Bedrijfshal - Verreiker 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j	34 u/j	13 l/j	NO_x NH_3	1,3 kg/j 51,6 g/j
Bedrijfshal - Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	346 l/j	34 u/j	20 l/j	NO_x NH_3	2,4 kg/j 83,0 g/j
Bedrijfshal - Hijskraan 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	346 l/j	34 u/j	20 l/j	NO_x NH_3	2,4 kg/j 83,0 g/j
Bedrijfshal - Betonstorter 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j	17 u/j	10 l/j	NO_x NH_3	1,2 kg/j 41,5 g/j
Laaddock - Verreiker 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	32 u/j	12 l/j	NO_x NH_3	1,3 kg/j 48,5 g/j
Laaddock - Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	32 u/j	19 l/j	NO_x NH_3	2,2 kg/j 78,2 g/j
Laaddock - Hijskraan 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	32 u/j	19 l/j	NO_x NH_3	2,2 kg/j 78,2 g/j
Laaddock - Betonstorter 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	16 u/j	9 l/j	NO_x NH_3	1,3 kg/j 39,1 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer		Links	Rechts	NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:92423,33 Y:474509,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.168,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	39,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	898 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	179 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230221_e1cb893112
Database versie	2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	E. Van Stein
Inrichtingslocatie	Westeinde 25, 2211 XN Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	Westeinde 25
Toelichting	Gebruik 422 m2 bedrijfshal en 396 m2 laaddock

Berekening

AERIUS kenmerk	RfCK2BFWJ8gd
Datum berekening	22 februari 2023, 14:08
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2024	0,7 kg/j	16,5 kg/j

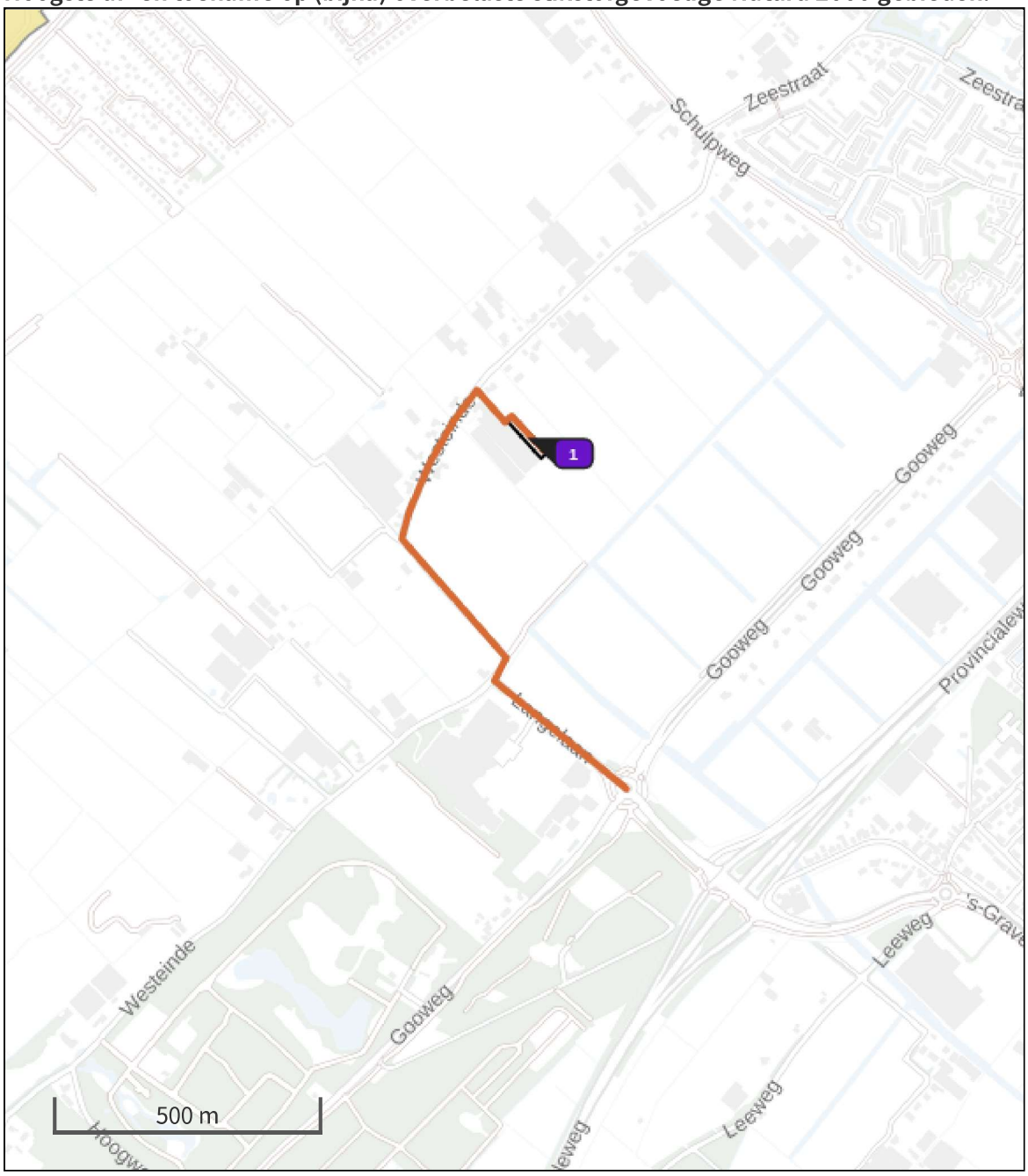
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Overig | Gebruik gebouwen	0,4 kg/j	10,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

Naam	Gebruik gebouwen	Uittreedhoogte	22,0 m	NO_x	10,5 kg/j
Locatie	X:92601,3 Y:474772,73	Warmteinhoud	0,280 MW	NH_3	0,4 kg/j
		Spreiding	11 m		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO_x 6,0 kg/j
Locatie	X:92417,07 Y:474515,78	Type scherm	-	-	NO_2 1,7 kg/j
Lengte	1.182,29 m	Hoogte	-	-	NH_3 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230221_e1cb893112
Database versie	2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/