

Raadsavond 10 december 2024

Over & Weer - Vaststelling Lijst Ingekomen Stukken

A4. Kennisgeving traject afvalaanbiedstation (MONDELING)

- Wordt de beoordeling van de varianten voor het Afvalaanbiedstation (AAS) voorgelegd aan de gemeenteraad?
- Kan het college aangeven hoe de besluitvorming rondom het AAS wordt ingevuld en daarbij aangeven wanneer en op welke momenten de gemeenteraad een besluit moet nemen?

A7. Kennisgeving Maatschappelijke begeleiding statushouder (SCHRIFTELIJK)

- Wie zorgt voor de maatschappelijke begeleiding in de periode tussen 1 januari en 1 juli 2025?

Antwoord:
Refugee team

A8 Kennisgeving Pilot Liander ontwikkeling van het laagspanningsnet (SCHRIFTELIJK)

- We lezen: “Het doel is vooral om een procesversnelling te verkrijgen en de verzwaring van het netwerk zoveel als mogelijk af te stemmen op de warmteoplossing per buurt.”. Wat wordt met deze zin bedoeld en naar welke warmteoplossing wordt verwezen?

Antwoord: Liander wil een meer actieve rol spelen in de energietransitie vanwege netcongestieproblematiek. Daarom hebben zij contact opgenomen met de gemeente om een pilot te starten waarin we samen kijken naar waar en wanneer extra middenspanningsruimtes moeten worden geplaatst. Het plaatsen van extra middenspanningsruimtes heeft een relatie met toekomstige aardgasvrije wijken. Bijvoorbeeld: in een wijk die overstapt op een warmtenet zijn minder extra middenspanningsruimtes nodig dan in een wijk die gebruik maakt van all electric alternatieven voor aardgas. Het vooruitkijken naar de planning van Liander en warmteoplossingen kan zorgen voor een versnelling in het plaatsen van middenspanningsruimtes. Als er geen informatie beschikbaar is over de warmteoplossing in een wijk, dan gaat Liander uit van de all electric variant voor het plaatsen van middenspanningsruimtes.

Met de samenwerkingsovereenkomst spreken beide partijen uit in een pilot te willen onderzoeken hoe het elektriciteitsnet aangepast kan worden richting de toekomst. In een nadere overeenkomst leggen Liander en de gemeente inhoudelijke afspraken vast.

B3. Provincie Gelderland – Brief CvdK aan colleges B&W achterblijvers (SCHRIFTELIJK)

- We lezen in de brief dat Duiven tot de groep gemeenten behoort, die om aan de opgaven van de Spreidingswet te voldoen, nog een forse inspanning moet leveren. Welke

inspanning moeten wij, de gemeente Duiven (en dus niet de regio Arnhem), nog leven en hoe groot is die opgave inmiddels?

Antwoord: Op 11 november 2024 is op verzoek van de provincie Gelderland haar mailing over het Gelderse Plan Asielopvang ook naar de gemeenteraad van Duiven doorgestuurd (zie OUTLOOK-bijlage). Daar zat ook een brief bij voor alle Gelderse achterblijvers. Echter, daar hoort de gemeente Duiven zeker niet bij omdat zij momenteel 188% van haar taakstelling levert. Dit is ook na te lezen in de kennisgevingen van 29 oktober 2024 aan de gemeenteraad (zie PDF-bijlagen) over dit onderwerp.

- Kunnen wij die opgave realiseren, als je ook kijkt naar het invullen van de bijkomende zorgvragen en scholing?

Antwoord: niet van toepassing gelet het antwoord op de vorige vraag.

B6/B7. Brief inwoner inzake verkeersoverlast Rijksweg Duiven (MONDELING)

- Kan het College aangeven of er een reactie richting de inwoner is gegeven op de laatst gestuurde brief van 25 september 2024?
- En zo ja, kan het College ons (enigszins) mee nemen in de inhoud van deze reactie en/of de brief ten kennisname aan de gemeenteraad sturen?
- Is er ooit een snelheidsmeting uitgevoerd op dit betreffende gedeelte van de Rijksweg, soortgelijk als in de periode 7 januari tot en met 16 januari 2022 is uitgevoerd voor een ander gedeelte van de Rijksweg?
- Zo ja, wanneer en wat waren de resultaten op snelheid gedurende de dag? Zo nee, staat een dergelijk onderzoek op de planning?

C1. Bewoners Zirkoon – Bewonersbrief overlast bomen Zirkoon (SCHRIJFTELIJK)

Eind 2023 zijn na een (hele) lange tijd – ruim 7 jaar - van het ervaren van overlast door inwoners van onze gemeente 23 Kaukasische Elzen gekapt op de Tamboer in Duiven.

Op vragen die groep Walraven hierover toen heeft gesteld was het antwoord dat het oude Groenbeleidsplan geen ruimte bood voor het kap van gezonde bomen in tegenstelling tot het in december 2022 vastgestelde Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte (IBOR). Het IBOR geeft de ruimte om meerdere belangen (overlast-ervaring, beheer, onderhoud etc.) tegen elkaar af te wegen.

- Was het College voor dat deze brief ontvangen werd op de hoogte van de overlast die de inwoners van de Zirkoon ervaren van deze bomen?
Ja. Er zijn tal van locaties waar overlast wordt ervaren van grote bomen.
- Zijn er problemen in het beheer en onderhoud van deze bomen?

De bomen zijn in prima conditie en hebben een levensverwachting van meer dan 15 jaar. De afgelopen jaren zijn warm en nat geweest, wat ideaal is voor bladluizen. De meldingen hierover zijn echter beperkt geweest.

In het verleden zijn er scheuren ontstaan in het asfalt door de boomwortels. Deze zijn hersteld met vloeibare bitumen. Het is de verwachting dat binnen 3-5 jaar groot onderhoud nodig is aan het fietspad door de opdrukkende wortels waarbij zowel de toplaag als delen van de onderlaag moet worden vervangen. Ook is er schade ontstaan door opdrukkende wortels aan achterpaden die particuliere eigendom zijn.

- Gelden voor de eventuele kap van deze bomen dezelfde regels / overwegingen die ook voor de Kaukasische Elzen golden toen overgaan werd tot kap (en herplant)?

Als gemeente zijn we terughoudend met de kap van gezonde bomen. Overlast alleen is geen reden tot kap. We kijken ook naar andere aspecten zoals de levensverwachting/conditie van een boom, het areaal bomen in de buurt/ wijk en de kosten. Ook zoeken we de integraliteit met andere vakdisciplines als riool en civiel en kijken we of er andere zaken spelen. Ook dit nemen we mee in de afweging.

Uiteraard verkennen we samen eerst de mogelijkheden om de boom te behouden en zoeken we naar alternatieve oplossingen voor het probleem dat er speelt. Voorbeelden hiervan zijn het plaatsen van een wortelscherm, bestrijden van luizen, extra snoei etc. Dit zorgt vaak wel voor extra beheerkosten.

Omdat er tal van locaties zijn waar overlast wordt ervaren gaan we hierover graag in gesprek met de raad.