Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Vught
Secretaris van Rooijstraat 1
5261 EP Vught

GEMEENTE VUGHT
Zaak:
ontv.: - 6 JULI 2022
Post in nr.:

Betreft: Ruimte voor het Kwartier

Vught, 04-07-2022

Geacht College,

Allereerst wil ik u bedanken voor de uitnodiging die we per post ontvangen hebben voor de participatiebijeenkomst op 7 februari jl.
Helaas hielden we, na het bijwonen van deze digitale bijeenkomst een gevoel over van: vooringenomen, onzorgvuldig en gehaast.
Het is nogal verontrustend dat dit naar voren komt, zeker bij een belangrijk thema als onderwijs.

Wij zijn zelf ouders van 2 kinderen die hun onderwijs krijgen op de Koningslinde. We hebben in 2019 bewust gekozen voor "Het Kwartier" omdat we helemaal achter de visie van "Brede Scholen" staan dat ook als uitgangspunt in heel Nederland wordt gehanteerd.
Het is dan ook enorm teleurstellend en beschamend om te zien dat volwassen bestuurders van Het Molenven en De Koningslinde niet bereid zijn tot samenwerking. Hiermee geef je een verkeerd signaal af naar je leerlingen. Deze leerlingen zou je juist moeten laten inzien dat onderwerpen zoals diversiteit, samenwerken ed heel erg belangrijk zijn in de maatschappij waarin wij leven.

Verkeersveiligheid
Dit is toch wel een punt waar we ons enorme zorgen over maken. De huidige situatie (rotonde Postweg) is al verre van ideaal en veilig tijdens breng en ophaaltijden van de scholen. Bij de optie (hoek Loonsebaan JFK laan) krijg je er een hele drukke rotonde bij met een verkeersstroom in beide richtingen. Dit gaat geheid onveilige en onoverzichtelijke situaties opleveren met alle gevolgen van dien. In praktijk zal het ook zo zijn dat veel ouders hun kind via de aangrenzende wijk (de Koepel) gaan afzetten op school. Hier wonen veel jonge gezinnen met kinderen. Momenteel is de JF Kennedylaan een fietsstraat, maar met de komst van een school, zal ook hier veel autoverkeer gaan komen, met ouders die "snel" even hun kind af willen zetten (en geen zin hebben achteraan te sluiten bij de Kiss & Ride). Daarna gaan ze hun auto draaien en krijgen we

gevaarlijke situaties voor de kinderen (en ouders) die op de fiets naar de Koningslinde gaan. Deze situatie is zelfs onacceptabel!
Het lijkt ons dan ook verstandiger om ipv een gevaarlijke situatie erbij te creeren, de bestaande verkeerssituatie goed aan te pakken en daar geld aan uit te geven.

Eventuele oplossing voor verbetering verkeerssituatie
Laat de scholen werken met een verschillend lesschema. Als de scholen bijv. 15 tot 30 min na elkaar starten en stoppen met de les heb je niet de enorme verkeersdrukte bij de rotonde en daarmee bevorder je de veiligheid voor iedereen. Ten tijde van corona is hier al mee gewerkt. Dit hebben wij als ouders van 2 schoolgaande kinderen als zeer effectief en prettig ervaren. Waar samenwerken al niet voor kan zorgen.

Natuur
Door de gemeente wordt het bos aan de Loonsebaan/JFK Laan weggezet als niet "hoogwaardig" groen. Onze kinderen spelen hier met regelmaat en komen hier verschillende diersoorten tegen waaronder eekhoorns, uilen en de groene specht. Het zou eeuwig zonde zijn om dit op te offeren, te meer omdat er voldoende ruimte is om uit te breiden op de bestaande locatie.

Conclusie
Bouwen op de bestaande locatie is een meer dan voor de hand liggende optie. Het is snel en makkelijker te realiseren, en daardoor waarschijnlijk ook goedkoper. Daarnaast wijk je op deze manier ook niet af van je visie die 8 jaar geleden is ingezet.
Mocht er uiteindelijk toch gekozen worden voor de optie Loonsebaan/JFK Laan voelen we ons als omwonenden genoodzaakt om te procederen en een planschadeclaim in te dienen.

Wij zouden dan ook graag zien dat optie 3 van de agenda wordt gehaald.

Met vriendelijke groet,