

Griffie
T.a.v. fractie Lijst Brunssum Lokaal

Datum 11 november 2025
Uw kenmerk
Ons kenmerk 202601324/202606228
Onderwerp Beantwoording artikel 43-vragen over tweede baan AWACS-basis

Geachte heer L'Espoir,

Op 13 oktober 2025 stelde u ons vragen (ex art. 43 RvO) over een mogelijke tweede start- en landingsbaan op de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. In uw inleiding verwees u naar een artikel in de *Aachener Zeitung*. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1: Bent u bekend met deze informatie en zo ja, wilt u die delen en zo neen, kunt u dan informatie bij het Duitse nabuur college inwinnen?

Het artikel uit de *Aachener Zeitung* is ons inderdaad bekend. In het artikel komen uitspraken aan de orde die generaal-majoor Korb, commandant van de *NATO Airborne Early Warning & Control Force* tegenover de gemeenteraad van Geilenkirchen heeft gedaan.¹ Aangezien het om ook voor ons nieuwe informatie ging hebben wij direct navraag gedaan bij onze contactpersonen bij het Nederlandse ministerie van Defensie en de NAVO-vliegbasis. Vervolgens hebben wij via het ministerie de onderstaande verklaring ontvangen:

“Vliegbasis Geilenkirchen heeft vorig jaar geconstateerd dat de start- en landingsbaan aan een reguliere, maar grootschalige renovatie toe is in de periode 2030-2035. Gelet op de hoeveelheid werk en complexiteit van een grootschalige renovatie, verwacht men dat dit een periode van meerdere jaren kan beslaan. Omdat tijdens deze lange periode zónder start- en landingsbaan de operaties op, en vanaf, Geilenkirchen onmogelijk zijn, is het idee gevat om te onderzoeken op welke wijze NAVO Vliegbasis Geilenkirchen kan voorzien in de gevraagde continuïteit van operaties. Daarom is het plan om een haalbaarheidsstudie te

¹ Aachener Zeitung, 13 oktober 2025: ‘Nato Air Base: Die lautesten Fluglärm-Beschwerden kommen aus den Niederlanden’. De in dit verband relevante passage luidt als volgt: “Aktuell gibt es Überlegungen, auf der Base eine weitere Start- und Landebahn zu bauen. Diese Bahn könnte so gebaut werden, dass sich eine andere Anflugrichtung ergibt, sagt Korb. Damit würde sich der Lärm etwas mehr verteilen, so dass einzelne Orte nicht zu stark belastet werden. „Aber diese Überlegungen sind noch in einem frühen Stadium“, sagt Korb.”

starten naar de aanleg van een tweede, alternatieve start- en landingsbaan. Deze haalbaarheidsstudie is nog niet gestart. Te zijner tijd zal het Supreme Headquarters Allied Powers Europe (SHAPE) op de hoogte worden gebracht van dit voornemen, waarna zowel Nederland als Duitsland op formele wijze worden geïnformeerd."

Vraag 2: Mits er plannen bestaan, betekent dat dan minder of meer geluidsoverlast voor onze gemeente en inwoners?

Volgens de verklaring die wij hebben ontvangen betreft het een plan voor een haalbaarheidsstudie. Geluidshinder is daarbij een aandachtspunt, zo blijkt uit de in de *Aachener Zeitung* aangehaalde uitspraken van generaal-majoor Korb. Over de precieze gevolgen die de aanleg van een nieuwe start- en landingsbaan zou kunnen hebben voor de regio rondom de basis valt in dit stadium nog weinig te zeggen. Vanuit het perspectief van de gemeenten Brunssum en Beekdaalen behoort hinderreductie vanzelfsprekend centraal te staan.

Vraag 3: Mits de plannen concreet zijn of worden, welke inspraakmogelijkheden hebben inwoners van onze gemeente in deze?

Indien de plannen concreet worden dan geldt een internationale notificatieplicht en zijn de inspraakmogelijkheden voor inwoners, overheden en belangenorganisaties aan onze zijde van de grens gelijk aan die in Duitsland. Dit is vastgelegd in het verdrag van Espoo over voorgenomen activiteiten met landgrensoverschrijdende milieueffecten.

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,

burgemeester

secretaris