

Technische vragen

Van : Jan Kees Oppelaar
Datum vraag : 17-3-2023
Onderwerp : Technische vragen bij wijkmobiliteitsplannen KA
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

Wmp Korte Akkeren:

1. Welke mogelijkheden zijn er om de pilot wat betreft het (apart) parkeren van bedrijfsbussen eerder te starten dan 2028, zoals nu is voorzien?
2. Waarom is gekozen de snelheidsremmende maatregelen in de Constantijn Huygensstraat aan te merken als onderdeel van het 'luxe' pakket?
3. Wanneer zijn de snelheidsremmende maatregelen voorzien voor de Wachtelstraat, Lazaruskade en de Reigerstraat – op basis van de presentatie en wat er in het wmp staat, lijkt hierover nog geen eenduidige beeld.
4. Voorzien is dat in stappen de parkeerregulering wordt ingevoerd. Zijn er in dit proces – los van de peiling en de genoemde stappen – nog momenten voorzien waarin bewoners de mogelijkheid wordt geboden in gesprek te gaan over bijvoorbeeld de scenario's?
5. Is al meer bekend over de contouren van de mogelijke scenario's (wat betreft tarieven tijden) die zullen worden voorgelegd wat betreft het gereguleerd parkeren? Zo ja, wat kan hierover al worden gedeeld?
6. Is al bekend hoe en wanneer er wordt gecommuniceerd richting bewoners over bovenstaand proces – rondom parkeerregulering?

Antwoorden: