

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording schriftelijk vraag van Kernachtig Wijchen - Potentieel pakketpunt Wijchen-West

Kernboodschap

In Utrecht is een pilot gestart met duurzame onbemande pakketpunten waar bewoners gratis hun postpakketten kunnen ophalen, verzenden of retourneren. Een koerier komt één maal per dag langs met een elektrisch voertuig om pakketten te bezorgen en op te halen, ongeacht het logo van de vervoerder. Hiermee wordt beoogd de luchtkwaliteit en leefbaarheid in de wijk te verbeteren. Een dergelijk pakketpunt behoort ook tot de duurzaamheidsopties voor de toekomstige nieuwbouwwijk Wijchen-West.

Antwoord van het college van B&W

Hieronder beantwoorden wij de gestelde vragen van de fractie van Kernachtig Wijchen over een potentieel pakketpunt in Wijchen-West:

1. Hoe kijkt het college aan tegen de Utrechtse pakketpunt-pilot?

Het college vindt het gebruik van onbemande pakketpunten een goed idee om het aantal voertuigbeweging van bezorgers in een wijk te verminderen. Het systeem is extra efficiënt omdat het centrale pakketpunt open staat alle vervoerders in de markt. Bij de pilot in Utrecht is de dienst gratis. Dat zal het gebruik van het pakketpunt stimuleren. Uiteraard juichen we het gebruik van elektrische voertuigen door koeriers toe.

2. Ziet het college mogelijkheden om een dergelijk pakketpunt in de ontwikkeling en implementatie van Wijchen-West mee te nemen?

Ja, het college ziet mogelijkheden om een dergelijk pakketpunt mee te nemen in de ontwikkeling en implementatie van Wijchen-West.

3. Zo ja, waarom wel? Zo nee, waarom niet?

Ja, het college wil een duurzame fijne woonwijk realiseren. Een onbemand pakketpunt kan daaraan bijdragen: minder gemotoriseerde voertuigbewegingen in de wijk dragen bij aan de verkeersveiligheid, minder geluidsoverlast en betere luchtkwaliteit. Het faciliteren van een centraal pakketpunt kan, zeker in combinatie met andere voorzieningen als goede fietsroutes en mobiliteitshubs, bijdragen aan onze bewustwording van en transitie naar meer milieu- en energievriendelijke leefstijlen.

In praktische zin is het plaatsen van een onbemand pakketpunt te combineren met bijvoorbeeld een mobiliteitshub voor elektrische deelvoertuigen als fietsen, scooters of auto's. Bij het toekomstige schoolgebouw kan het eventueel ook. Concretisering zal in latere gedetailleerdere uitwerkingen moeten plaatsvinden. Als voorbehoud melden we dat komst van een pakketpunt afhankelijk is van de bereidheid en condities van aanbieders van deze dienst en we ook willen leren van de uitkomsten van de pilot in Utrecht.

Uitvoering of Vervolgstappen

Bij latere gedetailleerdere ontwerpuitwerkingen zal implementatie van een pakketpunt in de wijk worden onderzocht, waarbij ervaringen van elders worden betrokken.

Geheimhouding: n.v.t.