AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Rapport nr. : 22.050.01 versie 02 Thielco Reuver
Opdrachtgever : Thielco Staalindustrie BV
Uitgevoerd : ing. R. Herik
Datum : 25-06-2022
Betreft : Afweging ruimtelijke ordening nieuwbouw verzinkerij NACV4

1 Inleiding

Thielco Staalindustrie bv, verder te noemen Thielco, produceert roosters en traptreden. Daarnaast houdt het bedrijf zich bezig met het thermisch, thermisch centrifugaal en mechanisch verzinken van metaal.

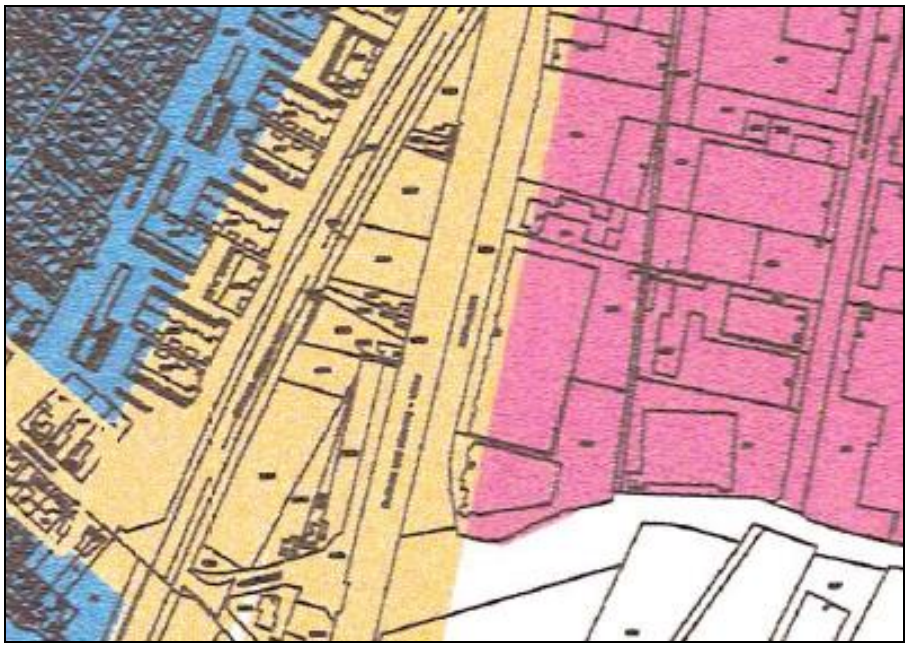
Het bedrijf is voornemens uit te breiden met een nieuwe verzinkerij aan de Parallelweg 9a. In een later stadium kan ook de Parallelweg 10 en 11 worden betrokken in de ontwikkeling. In figuur 1 is de situatie weergegeven. De grens van de inrichting is aangegeven met een blauwe lijn. Het deel dat (rood) is gearceerd is onlangs aangekocht ten behoeve van de uitbreiding van de activiteiten van Thielco. De locatie heeft de bestemmingsplan categorie 3.1. Thielco valt onder categorie 3.2. De bestemming kan één stap worden verhoogd indien kan worden aangetoond dat hierdoor geen negatieve gevolgen ontstaan voor de omgeving.

Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan, om de (ver)bouw van de nieuwe verzinkerij mogelijk te maken, dient er een afweging plaats te vinden. De afstand volgens VNG ‘bedrijven en milieuzonering’ van een verzinkerij tot woonhuizen is in dit geval te klein. Derhalve dient voor het aspect geluid een RO toets worden uitgevoerd. Onderzocht moet worden of er na de bouw sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woningen aan de Rijksweg 7,9 en 11 en de Heerstraat 2. Dit zijn de woningen gelegen direct tegenover de nieuwe uitbreiding.

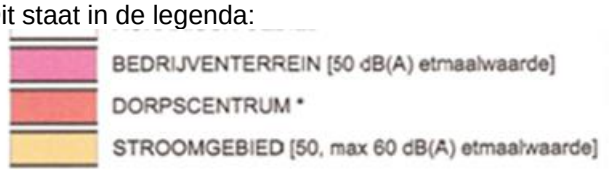
Onderdeel van deze afweging is de geluidbelasting op deze woningen veroorzaakt door Thielco. In deze notitie wordt ingegaan op het onderdeel geluid bij de RO procedure.

2 Toetsingskader

Voor de toets of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat kan worden aangesloten bij het geluidbeleid van de gemeente Beesel. De gemeente Beesel heeft een geluidbeleid heeft dat geldt tot 2018 maar is voor deze situatie nog goed toepasbaar. In dit geluidbeleid geldt voor dit gebied de volgende typering:



Dit staat in de legenda:



De woningen liggen in “Stroomgebied”. Indien de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen is gelegen tussen de 50 en 60 dB(A) etmaalwaarde dan is er nog sprake van een acceptabel niveau.

De locatie aan de Parallelweg 11 wordt nog verhuurd. Voor deze locatie is een geluidbelasting vanuit het Activiteitenbesluit toegestaan van 50 dB(A). Deze waarde geldt ook voor de nummer 9a en 10 indien hier een bedrijf wordt gevestigd dat valt onder categorie 3.1 zoals bijvoorbeeld een schrootverwerker met een terreinoppervlak van maximaal 1000m2.

Indien de geluidbelasting als gevolg van de uitbreiding van Thielco niet hoger is dan 50 dB(A) ter plaatse van woningen van derden dan is sprake van een verbetering ten opzichte van de huidige maximale invulling.

3 Bepaling geluidbelasting

Voor de gehele inrichting is in 2010 een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Akoestisch Buro Tideman. Het onderzoek heeft als datum 7 december 2010 en nummer 10.083.02. In 2016 heeft een wijziging plaatsgevonden op dit onderzoek. Deze wijziging is niet gerealiseerd zodat het onderzoek uit 2010 inzicht geeft in de huidige situatie van de inrichting zonder de uitbreiding weergegeven in figuur 1.

In het voorliggend onderzoek wordt de geluidbelasting uit 2010 dus zonder de uitbreiding nogmaals weergegeven. Daarnaast wordt inzicht gegeven in de toename van de geluidbelasting als gevolg van de uitbreiding met de nieuw aangekochte locatie aan de Parallelweg.

Ook de geluidbelasting van alleen de uitbreiding wordt inzichtelijk gemaakt. Immers op dit moment zijn hier twee bedrijven gevestigd die vallen onder het Activiteitenbesluit en waarbij voor elk bedrijf een geluidbelasting bij bestaande woningen tot 50 dB(A) is toegestaan.

4 Aanpassingen rekenmodel

In het rekenmodel is op de aangegeven locatie in figuur 1 de bouwmassa gemodelleerd die in figuur 2 is aangegeven. Direct ten noorden is het gebouw van NAVC2 gelegen (centrifugaal verzinkerij). De nieuwe ontwikkeling NACV4 is vergelijkbaar met de NACV2. In het rekenmodel zijn de geluidbronnen van NACV2 gekopieerd en op de juiste posities gelegd in het rekenmodel van NACV4. Alle geluidbronnen van de nieuwe ontwikkeling zijn in een groep geplaatst zodat de geluidbelasting van de nieuwe ontwikkeling afzonderlijk in beeld kan worden gebracht.

Bij de keuze van de ligging van de bronnen is er van uitgegaan dat er geen deuren geopend zijn tijdens de productie. Aan de zijde van de Parallelweg zijn nu deuren voorzien maar deze zijn bedoeld voor het halen en brengen van machinedelen tijdens onderhoud. Tijdens onderhoud vindt er geen productie plaats. Om deze reden zijn er geen open deuren in het rekenmodel opgenomen aan de zijde van de Parallelweg.

De planvorming in figuur 2 omvat op dit moment in de planvorming het midden van het gebouw. Met de aanpassing van de bestemming wordt het mogelijk dat een groter gedeelte van het gebouw wordt gebruikt voor het plaatsen van een NACV in de toekomst. Met deze mogelijkheid is rekening gehouden door op de nieuwe locatie in het rekenmodel de geluidemissie van de gehele NACV2 te kopiëren. Het gebouw heeft een vergelijkbare afmeting en is representatief voor de toekomstige ontwikkelingen.

5 Toetsing geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege Thielco, na de uitbreiding is weergegeven in bijlage 2-1 en bedraagt maximaal 55 dB(A) op punt 7B en is lager dan de grenswaarde genoemd in het geluidbeleid.

De geluidbelasting als gevolg van alleen de uitbreiding is weergegeven in bijlage 2-2 en bedraagt 49 dB(A) op rekenpunt 3 aan de Rijksweg 7 en 9 direct tegenover de nieuwe ontwikkeling.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

Ter plaatse van het rekenpunt 07B, waar de hoogste geluidbelasting optreedt, heeft de uitbreiding een beperkte invloed op de totale geluidbelasting. Uit bijlage 2-3 blijkt een bijdrage van 29 dB(A) op een totale geluidbelasting van 55 dB(A).

Ter plaatse van rekenpunt 3B (zie bijlage 2-3) heeft de nieuwe ontwikkeling een bijdrage van 49 dB(A) waardoor de totale geluidbelasting van Thielco toeneemt tot 51 dB(A). De bijdrage van 49 dB(A) van de uitbreiding is lager dan de geluidbelasting die door drie bedrijven afzonderlijk kan worden verwacht.

Door de overname van deze gebouwen door Thielco wordt het geheel getoetst aan grenswaarden die anders voor elk bedrijf afzonderlijk gelden. Door de overname ontstaat hierdoor een gunstiger situatie.

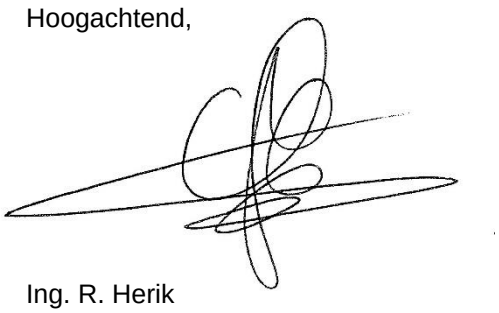
Voorwaarde is wel dat de totale geluidbelasting aan de andere zijde van de Parallelweg gelijk of lager blijft dan 55 dB(A) etmaalwaarde, zijnde drie keer 50 dB(A) van de bestaande bedrijven.

6 Conclusie

De geluidbelasting van als gevolg van de activiteiten van Thielco, nadat de nieuwe verzinkerij is gebouwd, is niet hoger dan 55 dB(A) en is lager dan de richtwaarde die gelden voor “stroomgebied”.

De aanpassing van de bestemming, waardoor de uitbreiding van Thielco mogelijk wordt gemaakt, heeft geen negatieve invloed op het woon- en leefklimaat bij de woningen in de directe omgeving.

Hoogachtend,

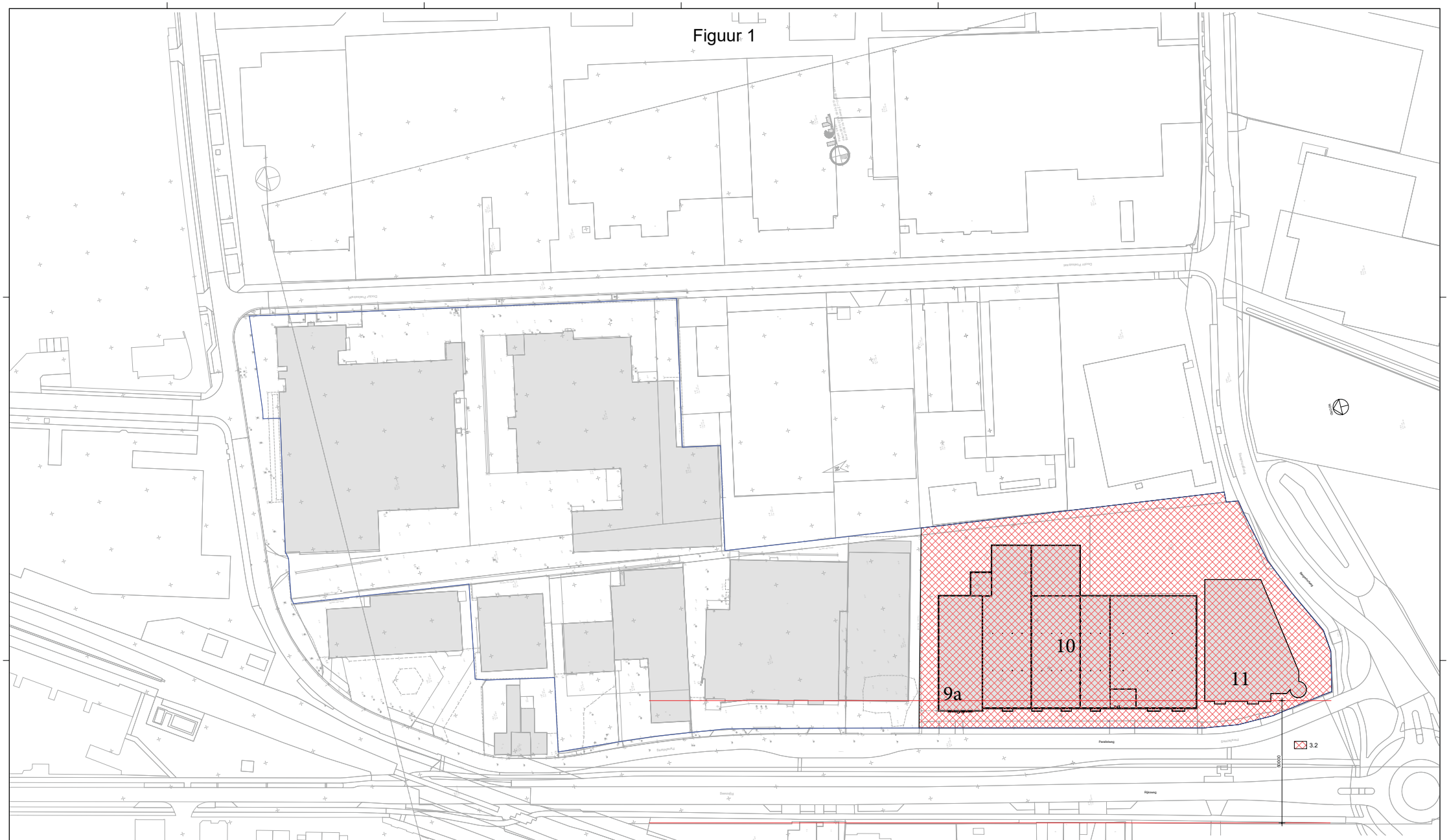


Ing. R. Herik
Akoestisch Buro Tideman

Figuren en bijlagen:

Figuur 1:	inrichtingsgrenzen met aanduiding plangebied
Figuur 2:	geplande concrete invulling
Figuur 3-1:	rekenmodel geheel Thielco met Parallelweg 9a, 10 en 11
Figuur 3-2:	rekenmodel geheel Thielco met detail Parallelweg 9a, 10 en 11
Bijlage 1-1:	modeldata rekenmodel $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2-1:	rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ per rekenpunt
Bijlage 2-2:	rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ per groep

Figuur 1



ALLE MATEN IN HET WERK TE METEN EN TE CONTROLEREN
ALLE HOUTEN, STALEN EN STENEN CONSTRUCTIES VOLGENS TEKENING EN BEREKENING CONSTRUCTEUR

Opdrachtgever:
Thielco Staalindustrie B.V.
Doctor Poelsstraat 2
5953 NP Reuver
077-476 9350

Project:
Nieuwbouw productiehal
Parallelweg, Reuver

Onderdeel:
SITUATIETEKENING
situatie bestaand

Handtekening opdrachtgever:

situatie gem.:	Reuver (Beesel)
sectie nr.:	K 1733
ontwerp:	LJ avb
Getekend:	TS
Datum:	04-01-2022
gewijzigd:	A 22-03-2022
	B 23-03-2022
afm. tek.:	A0
schaal:	1:500
tekening nr:	TH57-501 B

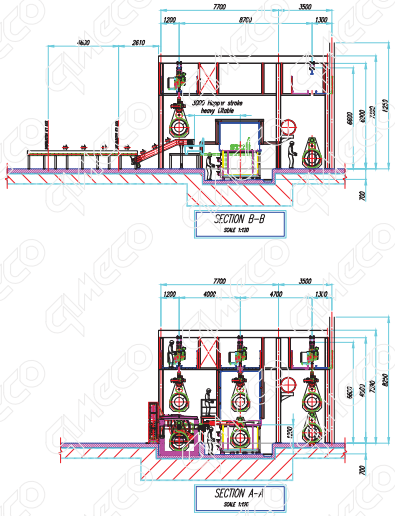
verheijen smeets architecten

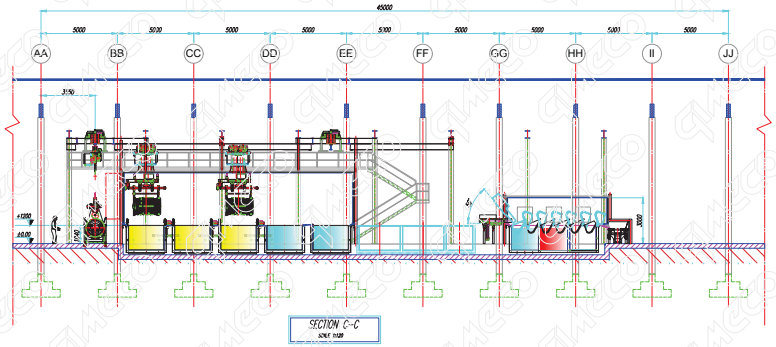
Verheijen Smeets
Architecten BV
Venloseweg 4
5931 GT Tegelen
Telefoon : 077-3269269

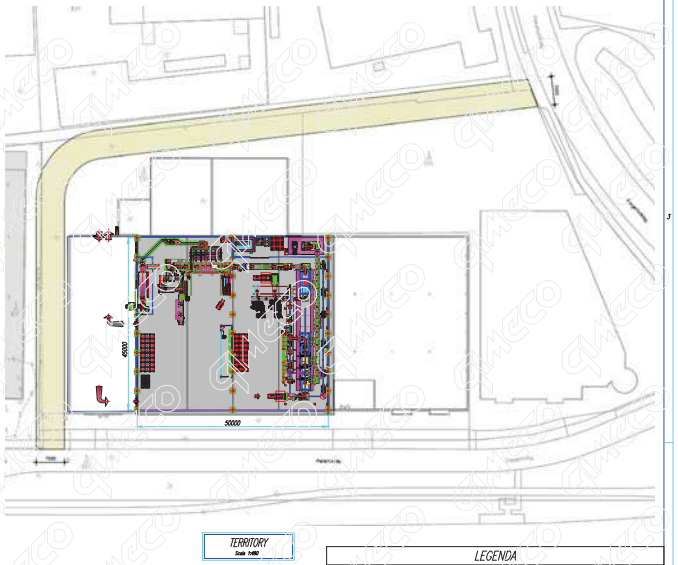
E-mail : info@vsarch.nl
Arch.reg. : 1.881115.005
www.verheijen-smeets.nl

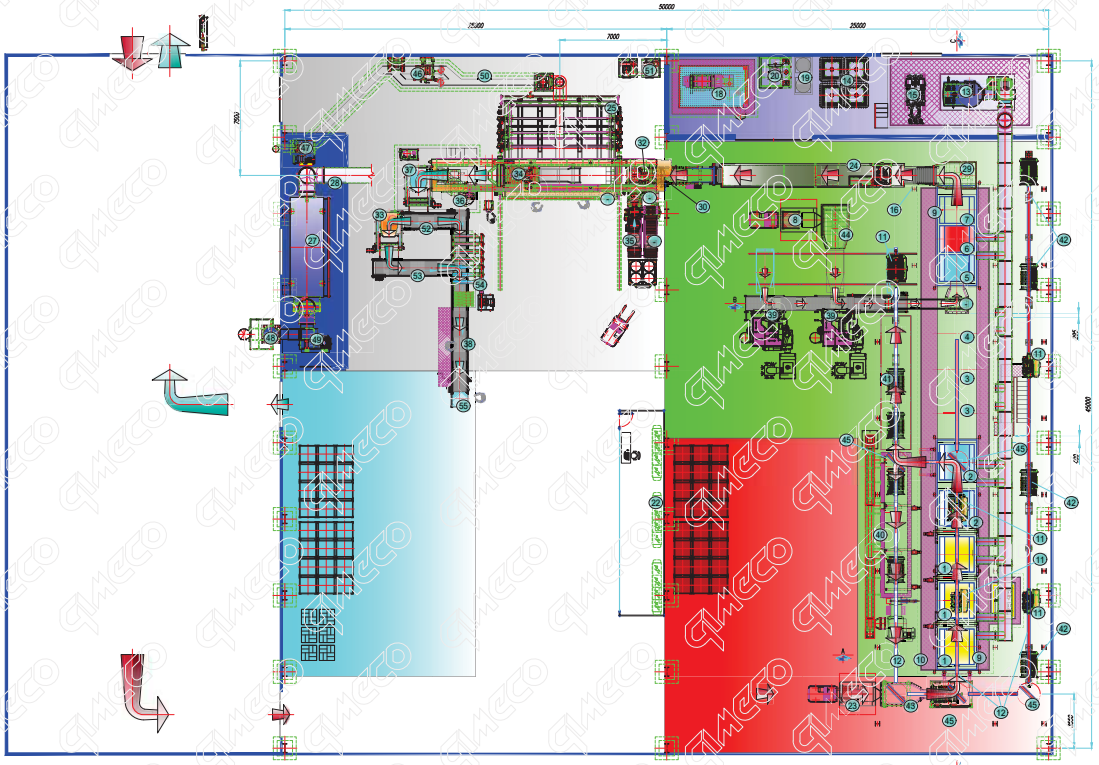
Ontwerp en tekening zijn auteursrechtelijk beschermd. Vermenigvuldiging van deze tekening en het kopiëren van het ontwerp zonder schriftelijke goedkeuring van Verheijen Smeets Architecten BV is strafbaar.

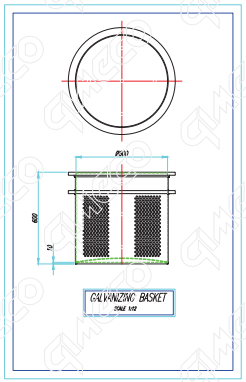
Figuur 2

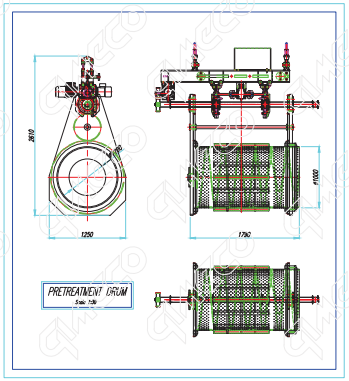












LEGENDA

1	Degreasing tank
2	After degrease rinsing tank
3	Future space for pickling tanks
4	Future space for rinsing after pickling tank
5	Rinsing after sandblasting with tipping spoon
6	Fluxing tank with tipping spoon
7	Dripping tank with tipping spoon
8	Container Overturning Drum Filling Device for black material to be sandblast
9	Acid vapors tunnel enclosure
10	Elevated external decks & platforms
11	Monorail twin hoist trolleys 2 tons
12	Monorails & maint. Walkways
13	Acid vapors scrubbing tower
14	Acid storage cover (not included)
15	Fluid distribution pumping station
16	Self-supporting steel structure
17	Water kiosk
18	Cooling water regeneration unit with filter press
19	Quenching water chilling unit
20	Quenching water cooling tower with fulfilling tank
21	Service bridge crane
22	Electric Power Main Control Board
23	Container Overturning Drum Filling Device
24	Belt drier & Hot Air Generator
25	Top heated ceramic furnace & flue gases 6,0x1,65x1,6(h) m
26	Container Overturning Drum Filling Device
27	White fumes hook
28	White fumes filtering unit
29	Vibrated chute to drier
30	After drier automatic weighting & dosing unit
31	Spinning basket
32	Distribution table & basket loading station
33	Passivation tank
34	Automatic suspended basket spinning machine
35	Spare baskets rolling distribution
36	Basket tilting device & collecting spoon
37	Quenching water tank
38	Final belt tunnel & inspection table
39	Sandblasting machine
40	Electric dryer for drums (3 positions)
41	Cooling air station for drums
42	Parking line for drums
43	Vibrated chute to drum
44	Vibrated chute to sandblasting hopper
45	Turning table
46	Furnace flue gases heat economizer
47	Flue gases chimney
48	White fumes chimney
49	White fume extraction unit
50	Furnace flue gases
51	Air blower for burners
52	After quenching tank belt to inspection or passivation tank
53	After passivation tank belt to inspection belt
54	Final air blower
55	Weighing station for galvanized material

Drawing total weight Kg: Finishing:

Customer: THELCO | File: M/2021/2021-084-B-THELCO | Scale: 1:120

GALVECO — YOUR PARTNER FROM A TO ZINC

Phone 0039-(0)2-90960751
Fax 0039-(0)2-90960461
20060 Via 1° Maggio, 31
Trezzano Rosa, Milano, Italy

Drawing date: 19-10-21 | Author: GD | Offer N°:
Control date: | Author: | Job N°:
Replaces Dwg N°: 2021-084-A-THELCO | Replaced by Dwg N°:
Representation: | Drawing N°: OFF. 2021. 084 .B

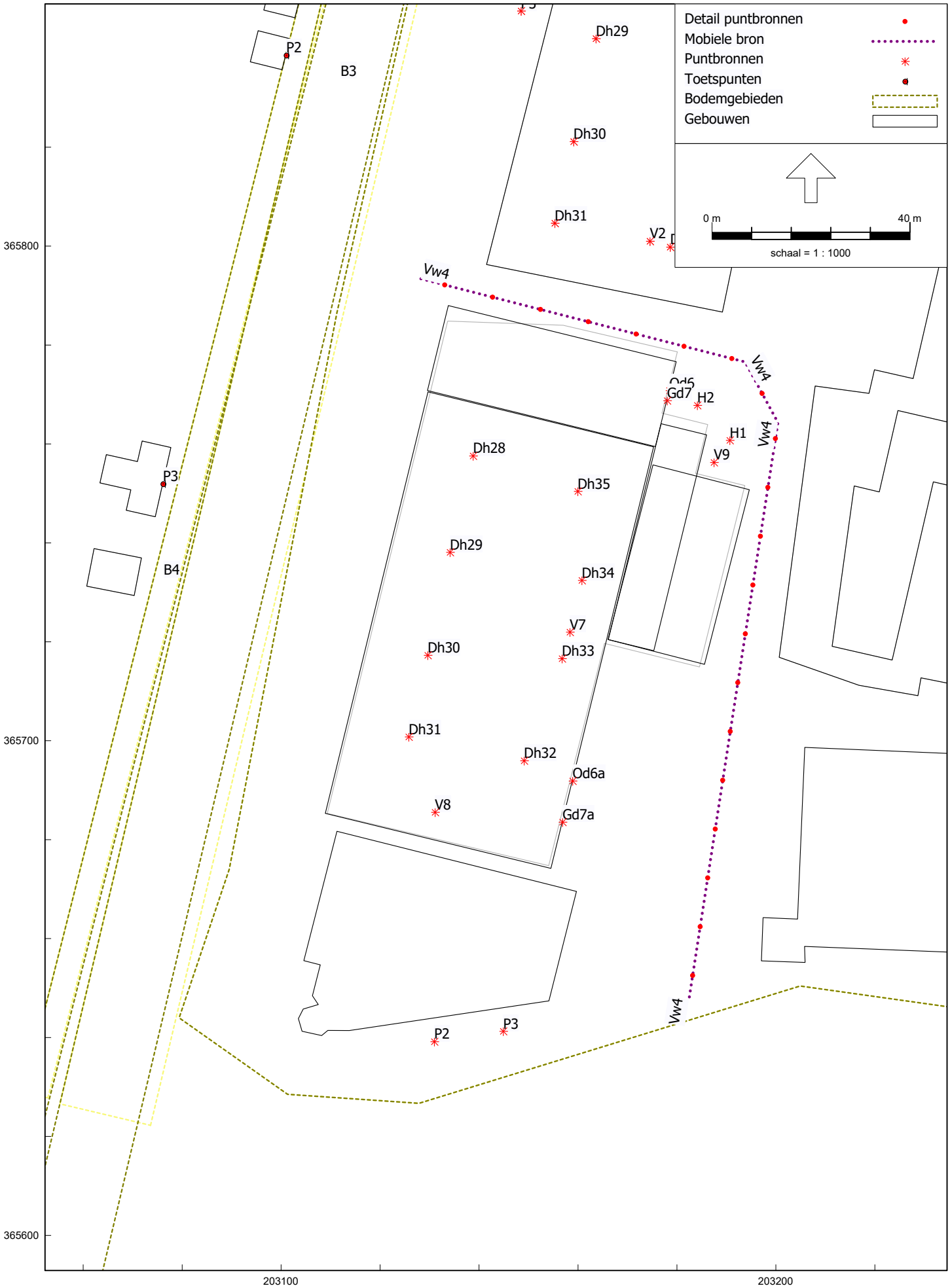
Date update: 8-11-21 | Note update: RELAYING | B | General modifications

Drawing subject: Preliminary layout

Automatic basket spinning galvanizing line
Useful zinc basin size: 6,00 x 1,65 x 1,60 (h) m
Pretreatment drums max loading: 1500 kg

Il presente disegno, documento e trattativa è nostra esclusiva proprietà, vietata riproduzione anche parziale senza autorizzazione scritta della Galveco. Protected under the copyright rules – Confidential information

HMRI, industrie, [Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Model LAr,LT tijdens RBS] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
P2
B3
Dh29
Dh30
Dh31
V2
Vw4
Gd7
H2
H1
V9
Dh28
Dh35
P3
B4
Dh29
Dh34
V7
Dh30
Dh33
Dh31
Dh32
Od6a
V8
Gd7a
P2
P3
365800
365700
365600
203100
203200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model LAr,LT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Model LAr,LT tijdens RBS
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	RobertH op 6-7-2010
Laatst ingezien door	Robert op 20-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	267	0	17:05, 24 feb 2016	-85	19	Vw1
--	268	0	17:05, 24 feb 2016	-104	25	Vw2
--	269	0	17:05, 24 feb 2016	-362	32	Vw3
--	469	0	17:05, 24 feb 2016	-448	5	Vw1h
--	470	0	17:05, 24 feb 2016	-453	20	Vw2h
Hal 7 NACV 4 2022	1429	8	12:00, 20 apr 2022	-479	20	Vw4

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	Rijlijn 1 vrachtwagens komen en vertrekken	Polylijn	203337.48	365930.77	203253.06
--	Rijlijn 2 vrachtwagens komen en vertrekken	Polylijn	203336.69	365923.67	203145.35
--	Rijlijn 3 vrachtwagens komen en vertrekken	Polylijn	203146.93	365882.25	203249.90
--	Rijlijn 1 vrachtwagens komen en vertrekken He	Polylijn	203922.04	366803.76	203896.77
--	Rijlijn 2 vrachtwagens komen en vertrekken He	Polylijn	203879.74	366754.21	203880.48
Hal 7 NACV 4 2022	Vrachtwagens NAVC4 2022	Polylijn	203128.24	365793.39	203182.42

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
--	366038.48	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
--	365884.22	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
--	366039.66	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
--	366773.78	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
--	366756.54	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50
Hal 7 NACV 4 2022	365647.60	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1.50	0.00	Relatief	5	183.20	183.20
--	1.50	0.00	Relatief	6	246.02	246.02
--	1.50	0.00	Relatief	7	312.62	312.62
--	1.50	0.00	Eigen waarde	4	46.59	46.59
--	1.50	0.00	Eigen waarde	5	193.42	193.42
Hal 7 NACV 4 2022	1.50	0.00	Relatief	4	199.68	199.68

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
--	11.12	84.84	A	37	2	5	25.27	33.17
--	13.03	81.79	A	30	2	--	26.09	33.08
--	12.44	133.81	A	8	1	--	31.86	36.12
--	13.06	19.90	A	10	2	2	31.10	33.32
--	8.33	89.29	A	3	1	--	36.17	36.17
Hal 7 NACV 4 2022	13.95	118.09	A	4	2	--	34.78	33.02

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	32.20	10	10.00	19	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
--	--	10	10.00	25	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
--	--	10	10.00	32	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
--	36.33	10	10.00	5	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
--	--	10	10.00	20	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20
Hal 7 NACV 4 2022	--	10	10.00	20	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
--	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
--	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
--	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
--	0.00	0.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
--	102.00
--	102.00
--	102.00
--	102.00
--	102.00
Hal 7 NACV 4 2022	102.22

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
Hal 1 Roo	295	1	13:00, 20 apr 2022	V5	Roosterafzuiging hal 1
Hal 1 Roo	401	1	17:05, 24 feb 2016	Dh1	Dak hal 1
Hal 1 Roo	402	1	17:05, 24 feb 2016	Dh2	Dak hal 1
Hal 1 Roo	403	1	17:05, 24 feb 2016	Dh3	Dak hal 1
Hal 1 Roo	404	1	17:05, 24 feb 2016	Dh4	Dak hal 1
Hal 1 Roo	405	1	17:05, 24 feb 2016	Dh5	Dak hal 1
Hal 1 Roo	406	1	17:05, 24 feb 2016	Dh6	Dak hal 1
Hal 1 Roo	407	1	17:05, 24 feb 2016	Dh7	Dak hal 1
Hal 1 Roo	408	1	17:05, 24 feb 2016	Dh8	Dak hal 1
Hal 1 Roo	445	1	17:05, 24 feb 2016	Od1	Open deur hal 1
Hal 1 Roo	449	1	17:05, 24 feb 2016	Od1	Open deur hal 1
Hal 1 Roo	457	1	17:05, 24 feb 2016	Gd1	Gesloten deur hal 1
Hal 1 Roo	458	1	17:05, 24 feb 2016	Gd2	Gesloten deur hal 1
Hal 2 OPS	409	2	17:05, 24 feb 2016	Dh9	Dak hal 2
Hal 2 OPS	410	2	17:05, 24 feb 2016	Dh10	Dak hal 2
Hal 2 OPS	411	2	17:05, 24 feb 2016	Dh11	Dak hal 2
Hal 2 OPS	412	2	17:05, 24 feb 2016	Dh12	Dak hal 2
Hal 2 OPS	413	2	17:05, 24 feb 2016	Dh13	Dak hal 2
Hal 2 OPS	414	2	17:05, 24 feb 2016	Dh14	Dak hal 2
Hal 2 OPS	446	2	17:05, 24 feb 2016	Od2	Open deur hal 2
Hal 2 OPS	447	2	17:05, 24 feb 2016	Od3	Open deur hal 2
Hal 2 OPS	459	2	17:05, 24 feb 2016	Gd3	Gesloten deur hal 2
Hal 2 OPS	460	2	17:05, 24 feb 2016	Gd4	Gesloten deur hal 2
Hal 3 ACV	291	3	13:00, 20 apr 2022	V3	Afzuiging ACV
Hal 3 ACV	415	3	17:05, 24 feb 2016	Dh15	Dak hal 3
Hal 3 ACV	416	3	17:05, 24 feb 2016	Dh16	Dak hal 3
Hal 3 ACV	417	3	17:05, 24 feb 2016	Dh17	Dak hal 3
Hal 3 ACV	418	3	17:05, 24 feb 2016	Dh18	Dak hal 3
Hal 3 ACV	419	3	17:05, 24 feb 2016	Dh19	Dak hal 3
Hal 3 ACV	420	3	17:05, 24 feb 2016	Dh20	Dak hal 3
Hal 3 ACV	421	3	17:05, 24 feb 2016	Dh21	Dak hal 3
Hal 3 ACV	448	3	17:05, 24 feb 2016	Od4	Open deur hal 3
Hal 3 ACV	461	3	17:05, 24 feb 2016	Gd5	Gesloten deur hal 3
Hal 4 COAT	422	4	17:05, 24 feb 2016	Dh22	Dak hal 4
Hal 4 COAT	423	4	17:05, 24 feb 2016	Dh23	Dak hal 4
Hal 4 COAT	424	4	17:05, 24 feb 2016	Dh24	Dak hal 4
Hal 4 COAT	425	4	17:05, 24 feb 2016	Dh25	Dak hal 4
Hal 4 COAT	426	4	17:05, 24 feb 2016	Dh26	Dak hal 4
Hal 4 COAT	427	4	17:05, 24 feb 2016	Dh27	Dak hal 4
Hal 4 COAT	450	4	17:05, 24 feb 2016	Od5	Open deur hal 4
Hal 4 COAT	462	4	17:05, 24 feb 2016	Gd6	Gesloten deur hal 4
Hal 5 NACV	271	5	12:58, 20 apr 2022	P2	Personenwagens parkeren op diverse posities
Hal 5 NACV	272	5	12:58, 20 apr 2022	P3	Personenwagens parkeren op diverse posities
Hal 5 NACV	276	5	12:58, 20 apr 2022	H1	Gas heftruck voorzijde hal 5
Hal 5 NACV	277	5	12:58, 20 apr 2022	H2	Gas heftruck diverse posities
Hal 5 NACV	289	5	12:58, 20 apr 2022	V1	Afzuiging NACV bestaand
Hal 5 NACV	293	5	12:58, 20 apr 2022	V2	Afzuiging NACV nieuw
Hal 5 NACV	296	5	12:58, 20 apr 2022	V6	Koeling hal 5
Hal 5 NACV	428	5	12:58, 20 apr 2022	Dh28	Dak hal 5
Hal 5 NACV	429	5	12:58, 20 apr 2022	Dh29	Dak hal 5
Hal 5 NACV	430	5	12:58, 20 apr 2022	Dh30	Dak hal 5
Hal 5 NACV	431	5	12:58, 20 apr 2022	Dh31	Dak hal 5
Hal 5 NACV	432	5	12:58, 20 apr 2022	Dh32	Dak hal 5
Hal 5 NACV	433	5	12:58, 20 apr 2022	Dh33	Dak hal 5
Hal 5 NACV	434	5	12:58, 20 apr 2022	Dh34	Dak hal 5
Hal 5 NACV	435	5	12:58, 20 apr 2022	Dh35	Dak hal 5
Hal 5 NACV	451	5	12:58, 20 apr 2022	Od6	Open deur hal 5
Hal 5 NACV	463	5	12:58, 20 apr 2022	Gd7	Gesloten deur hal 5
Hal 5 NACV	801	5	12:58, 20 apr 2022	Od6a	Open deur hal 5 voorzijde
Hal 5 NACV	802	5	12:58, 20 apr 2022	Gd7a	Gesloten deur hal 5 voorzijde
Hal 6 NGV	294	6	13:00, 20 apr 2022	V4	Afzuiging nieuwe GV (van oude verplaatst)
Hal 6 NGV	436	6	17:05, 24 feb 2016	Dh36	Dak hal 6
Hal 6 NGV	437	6	17:05, 24 feb 2016	Dh37	Dak hal 6

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Hal 1 Roo	Punt	203327.86	365979.92	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 1 Roo	Punt	203266.71	366017.31	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203284.06	366014.59	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203302.03	366011.25	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203316.87	366008.53	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203264.20	366002.68	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203281.76	366001.22	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203299.10	365997.88	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203314.36	365994.95	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 1 Roo	Punt	203255.56	366012.40	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 1 Roo	Punt	203326.97	365985.96	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 1 Roo	Punt	203254.79	366008.93	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 1 Roo	Punt	203326.42	365983.13	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 2 OPS	Punt	203276.53	365976.77	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal 2 OPS	Punt	203295.13	365973.42	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal 2 OPS	Punt	203311.64	365971.13	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal 2 OPS	Punt	203274.44	365965.69	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal 2 OPS	Punt	203294.09	365964.02	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal 2 OPS	Punt	203310.60	365960.05	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal 2 OPS	Punt	203263.13	365969.73	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 2 OPS	Punt	203321.82	365961.16	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 2 OPS	Punt	203263.75	365973.31	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 2 OPS	Punt	203321.27	365958.30	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 3 ACV	Punt	203312.07	365890.16	1.00	1.00	6.00	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203276.28	365911.90	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203288.96	365909.76	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203300.57	365908.15	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203314.68	365906.01	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203274.14	365894.40	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203290.21	365891.72	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203303.79	365888.50	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 3 ACV	Punt	203310.92	365921.06	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 3 ACV	Punt	203309.25	365921.40	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 4 COAT	Punt	203237.17	365899.93	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 4 COAT	Punt	203234.49	365879.57	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 4 COAT	Punt	203253.78	365875.29	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 4 COAT	Punt	203272.71	365872.25	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 4 COAT	Punt	203233.59	365865.28	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 4 COAT	Punt	203252.53	365862.61	0.10	0.10	5.10	5.00
Hal 4 COAT	Punt	203253.34	365888.39	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 4 COAT	Punt	203252.03	365888.68	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203152.46	365867.65	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203148.51	365847.53	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203150.48	365858.58	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203204.14	365862.92	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203160.74	365857.79	1.00	1.00	10.00	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203174.55	365800.98	1.00	1.00	10.00	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203199.98	365858.98	1.50	1.50	1.50	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203168.31	365861.41	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203163.65	365841.92	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203159.15	365821.11	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203155.32	365804.62	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203178.64	365799.79	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203186.30	365820.44	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203190.30	365836.26	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203189.47	365854.25	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 5 NACV	Punt	203195.62	365863.42	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203195.22	365861.57	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203160.72	365873.30	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 5 NACV	Punt	203160.32	365871.45	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203226.07	365942.81	2.00	2.00	2.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203169.80	365903.69	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203173.00	365922.49	0.10	0.10	9.10	9.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
Hal 1 Roo	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	37.497
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 1 Roo	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 1 Roo	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 1 Roo	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 2 OPS	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 2 OPS	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 2 OPS	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 3 ACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 3 ACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 4 COAT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 4 COAT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 4 COAT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 4 COAT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 4 COAT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 4 COAT	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 4 COAT	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	--
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	30.200	19.953	--
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--
Hal 5 NACV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	91.622	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	2.9998	0.00	0.00	4.26	A	Ja	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 1 Roo	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 1 Roo	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 1 Roo	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 2 OPS	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 2 OPS	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 2 OPS	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 3 ACV	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 3 ACV	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 4 COAT	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 4 COAT	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 4 COAT	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 4 COAT	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 4 COAT	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 4 COAT	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 4 COAT	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 5 NACV	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	3.0143	0.6638	--	6.00	7.80	--	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	3.6239	0.7981	--	5.20	7.00	--	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 5 NACV	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 5 NACV	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 5 NACV	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 5 NACV	10.9946	4.0000	8.0000	0.38	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Hal 1 Roo	67.10	81.40	83.30	90.40	88.90	89.00	84.70	83.20	76.10	95.53	0.00
Hal 1 Roo	--	--	65.70	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79	0.00
Hal 1 Roo	--	--	65.70	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79	0.00
Hal 1 Roo	--	--	65.70	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79	0.00
Hal 1 Roo	--	--	65.70	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79	0.00
Hal 1 Roo	--	--	65.70	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79	0.00
Hal 1 Roo	--	--	65.70	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79	0.00
Hal 1 Roo	--	--	65.70	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79	0.00
Hal 1 Roo	--	55.60	63.30	76.10	85.30	88.90	86.70	81.90	74.60	92.58	0.00
Hal 1 Roo	--	55.60	63.30	76.10	85.30	88.90	86.70	81.90	74.60	92.58	0.00
Hal 1 Roo	--	45.60	48.30	61.10	68.30	64.90	61.70	51.90	--	71.10	0.00
Hal 1 Roo	--	45.60	48.30	61.10	68.30	64.90	61.70	51.90	--	71.10	0.00
Hal 2 OPS	--	--	61.40	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54	0.00
Hal 2 OPS	--	--	61.40	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54	0.00
Hal 2 OPS	--	--	61.40	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54	0.00
Hal 2 OPS	--	--	61.40	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54	0.00
Hal 2 OPS	--	--	61.40	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54	0.00
Hal 2 OPS	--	--	61.40	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54	0.00
Hal 2 OPS	--	57.00	67.00	74.00	78.00	83.00	80.00	77.00	72.00	86.62	0.00
Hal 2 OPS	--	57.00	67.00	74.00	78.00	83.00	80.00	77.00	72.00	86.62	0.00
Hal 2 OPS	--	47.00	52.00	59.00	61.00	59.00	55.00	47.00	--	65.34	0.00
Hal 2 OPS	--	47.00	52.00	59.00	61.00	59.00	55.00	47.00	--	65.34	0.00
Hal 3 ACV	62.00	75.90	82.10	84.70	80.40	77.90	74.60	69.30	68.40	88.53	0.00
Hal 3 ACV	--	--	67.20	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34	0.00
Hal 3 ACV	--	--	67.20	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34	0.00
Hal 3 ACV	--	--	67.20	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34	0.00
Hal 3 ACV	--	--	67.20	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34	0.00
Hal 3 ACV	--	--	67.20	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34	0.00
Hal 3 ACV	--	--	67.20	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34	0.00
Hal 3 ACV	--	--	67.20	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34	0.00
Hal 3 ACV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 3 ACV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 4 COAT	--	--	65.30	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44	0.00
Hal 4 COAT	--	--	65.30	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44	0.00
Hal 4 COAT	--	--	65.30	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44	0.00
Hal 4 COAT	--	--	65.30	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44	0.00
Hal 4 COAT	--	--	65.30	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44	0.00
Hal 4 COAT	--	--	65.30	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44	0.00
Hal 4 COAT	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 4 COAT	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 5 NACV	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Hal 5 NACV	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Hal 5 NACV	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00
Hal 5 NACV	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00
Hal 5 NACV	64.90	74.70	81.30	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97	0.00
Hal 5 NACV	64.90	74.70	81.30	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97	0.00
Hal 5 NACV	54.00	71.10	80.60	87.70	86.80	89.40	85.80	79.10	67.60	94.04	0.00
Hal 5 NACV	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 5 NACV	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 5 NACV	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 5 NACV	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 5 NACV	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 5 NACV	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 5 NACV	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 5 NACV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 5 NACV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 5 NACV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 5 NACV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 6 NGV	64.10	74.50	81.20	87.70	90.50	91.70	90.30	86.40	81.60	96.99	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.10	81.40	83.30
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.70
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.70
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.70
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.70
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.70
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.70
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.70
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	55.60	63.30
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	55.60	63.30
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	45.60	48.30
Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	45.60	48.30
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	61.40
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	61.40
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	61.40
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	61.40
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	61.40
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	61.40
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	57.00	67.00
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	57.00	67.00
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	47.00	52.00
Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	47.00	52.00
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00	75.90	82.10
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	67.20
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	67.20
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	67.20
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	67.20
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	67.20
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	67.20
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.30
Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.30
Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.30
Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.30
Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.30
Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.90	74.70	81.30
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.90	74.70	81.30
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	71.10	80.60
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.10	74.50	81.20
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 1 Roo	90.40	88.90	89.00	84.70	83.20	76.10	95.53
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	67.80	67.10	65.30	58.80	--	--	72.79
Hal 1 Roo	76.10	85.30	88.90	86.70	81.90	74.60	92.58
Hal 1 Roo	76.10	85.30	88.90	86.70	81.90	74.60	92.58
Hal 1 Roo	61.10	68.30	64.90	61.70	51.90	--	71.10
Hal 1 Roo	61.10	68.30	64.90	61.70	51.90	--	71.10
Hal 2 OPS	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54
Hal 2 OPS	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54
Hal 2 OPS	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54
Hal 2 OPS	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54
Hal 2 OPS	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54
Hal 2 OPS	63.40	59.40	60.40	51.40	--	--	67.54
Hal 2 OPS	74.00	78.00	83.00	80.00	77.00	72.00	86.62
Hal 2 OPS	74.00	78.00	83.00	80.00	77.00	72.00	86.62
Hal 2 OPS	59.00	61.00	59.00	55.00	47.00	--	65.34
Hal 2 OPS	59.00	61.00	59.00	55.00	47.00	--	65.34
Hal 3 ACV	84.70	80.40	77.90	74.60	69.30	68.40	88.53
Hal 3 ACV	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34
Hal 3 ACV	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34
Hal 3 ACV	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34
Hal 3 ACV	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34
Hal 3 ACV	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34
Hal 3 ACV	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34
Hal 3 ACV	69.20	65.20	66.20	57.20	--	--	73.34
Hal 3 ACV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 3 ACV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 4 COAT	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44
Hal 4 COAT	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44
Hal 4 COAT	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44
Hal 4 COAT	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44
Hal 4 COAT	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44
Hal 4 COAT	67.30	63.30	64.30	55.30	--	--	71.44
Hal 4 COAT	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 4 COAT	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 5 NACV	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Hal 5 NACV	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Hal 5 NACV	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52
Hal 5 NACV	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52
Hal 5 NACV	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97
Hal 5 NACV	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97
Hal 5 NACV	87.70	86.80	89.40	85.80	79.10	67.60	94.04
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 5 NACV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 5 NACV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 5 NACV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 5 NACV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 6 NGV	87.70	90.50	91.70	90.30	86.40	81.60	96.99
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
Hal 6 NGV	438	6	17:05, 24 feb 2016	Dh38	Dak hal 6
Hal 6 NGV	439	6	17:05, 24 feb 2016	Dh39	Dak hal 6
Hal 6 NGV	440	6	17:05, 24 feb 2016	Dh40	Dak hal 6
Hal 6 NGV	441	6	17:05, 24 feb 2016	Dh41	Dak hal 6
Hal 6 NGV	442	6	17:05, 24 feb 2016	Dh42	Dak hal 6
Hal 6 NGV	443	6	17:05, 24 feb 2016	Dh43	Dak hal 6
Hal 6 NGV	444	6	17:05, 24 feb 2016	Dh44	Dak hal 6
Hal 6 NGV	452	6	17:05, 24 feb 2016	Od7	Open deur hal 6
Hal 6 NGV	453	6	17:05, 24 feb 2016	Od8	Open deur hal 6
Hal 6 NGV	454	6	17:05, 24 feb 2016	Od9	Open deur hal 6
Hal 6 NGV	455	6	17:05, 24 feb 2016	Od10	Open deur hal 6
Hal 6 NGV	456	6	17:05, 24 feb 2016	Od11	Open deur hal 6
Hal 6 NGV	464	6	17:05, 24 feb 2016	Gd8	Gesloten deur hal 6
Hal 6 NGV	465	6	17:05, 24 feb 2016	Gd9	Gesloten deur hal 6
Hal 6 NGV	466	6	17:05, 24 feb 2016	Gd10	Gesloten deur hal 6
Hal 6 NGV	467	6	17:05, 24 feb 2016	Gd11	Gesloten deur hal 6
Hal 6 NGV	468	6	17:05, 24 feb 2016	Gd12	Gesloten deur hal 6
Hal Heijtstraat	610	7	13:03, 20 apr 2022	Vh1	Afzuiging in de gevel
Hal Heijtstraat	611	7	13:03, 20 apr 2022	Vh2	Rooster ruimte hoogspanning
Hal Heijtstraat	612	7	17:05, 24 feb 2016	Gh1	Dakvlak hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	613	7	17:05, 24 feb 2016	Gh2	Dakvlak hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	614	7	17:05, 24 feb 2016	Gh3	Dakvlak hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	615	7	17:05, 24 feb 2016	Gh4	Dakvlak hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	616	7	17:05, 24 feb 2016	Gh5	Dakvlak hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	617	7	17:05, 24 feb 2016	Gh6	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	618	7	17:05, 24 feb 2016	Gh7	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	619	7	17:05, 24 feb 2016	Gh8	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	620	7	11:15, 25 feb 2016	Gh9	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	621	7	17:05, 24 feb 2016	Gh10	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	622	7	17:05, 24 feb 2016	Gh11	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	623	7	17:05, 24 feb 2016	Gh12	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	624	7	17:05, 24 feb 2016	Gh13	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	625	7	17:05, 24 feb 2016	Gh14	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	626	7	17:05, 24 feb 2016	Gh15	Gevel hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	627	7	17:05, 24 feb 2016	Odh1	Open deur hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	628	7	17:05, 24 feb 2016	Odh2	Open deur hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	629	7	17:05, 24 feb 2016	Gdh3	Gesloten deur hal Heijtstraat
Hal Heijtstraat	630	7	17:05, 24 feb 2016	Gdh4	Gesloten deur hal Heijtstraat
Hal 7 NACV 4 2022	1430	8	12:03, 20 apr 2022	P2	Personenwagens parkeren op diverse posities
Hal 7 NACV 4 2022	1431	8	12:03, 20 apr 2022	P3	Personenwagens parkeren op diverse posities
Hal 7 NACV 4 2022	1432	8	12:01, 20 apr 2022	H1	Gas heftruck voorzijde hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1433	8	12:01, 20 apr 2022	H2	Gas heftruck diverse posities
Hal 7 NACV 4 2022	1434	8	12:31, 20 apr 2022	V7	Afzuiging NACV nieuw groep bronnen
Hal 7 NACV 4 2022	1435	8	12:31, 20 apr 2022	V8	Afzuiging NACV nieuw
Hal 7 NACV 4 2022	1436	8	12:32, 20 apr 2022	V9	Koeling hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1437	8	12:01, 20 apr 2022	Dh28	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1438	8	12:01, 20 apr 2022	Dh29	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1439	8	12:01, 20 apr 2022	Dh30	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1440	8	12:01, 20 apr 2022	Dh31	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1441	8	12:01, 20 apr 2022	Dh32	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1442	8	12:01, 20 apr 2022	Dh33	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1443	8	12:01, 20 apr 2022	Dh34	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1444	8	12:01, 20 apr 2022	Dh35	Dak hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1445	8	12:02, 20 apr 2022	Od6	Open deur hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1446	8	12:02, 20 apr 2022	Gd7	Gesloten deur hal 5
Hal 7 NACV 4 2022	1447	8	12:02, 20 apr 2022	Od6a	Open deur hal 5 voorzijde
Hal 7 NACV 4 2022	1448	8	12:02, 20 apr 2022	Gd7a	Gesloten deur hal 5 voorzijde
Transport	270	9	13:02, 20 apr 2022	P1	Personenwagens parkeren op diverse posities
Transport	273	9	13:02, 20 apr 2022	P4	Personenwagens parkeren op diverse posities
Transport	274	9	13:02, 20 apr 2022	P5	Personenwagens parkeren op diverse posities
Transport	275	9	13:02, 20 apr 2022	P6	Personenwagens parkeren op diverse posities
Transport	278	9	13:01, 20 apr 2022	H3	Gas heftruck diverse posities
Transport	279	9	13:01, 20 apr 2022	H4	Gas heftruck diverse posities

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Hal 6 NGV	Punt	203178.59	365940.17	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203189.52	365982.50	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203202.78	365958.78	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203221.39	365976.92	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203212.55	365932.49	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203200.22	365919.70	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203194.40	365898.53	0.10	0.10	9.10	9.00
Hal 6 NGV	Punt	203205.46	365891.73	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203209.91	365913.29	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203222.91	365927.22	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203227.47	365949.38	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203232.72	365972.13	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203205.83	365893.63	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203210.73	365916.55	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203222.25	365924.85	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203227.00	365946.94	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 6 NGV	Punt	203231.94	365968.14	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203930.31	366740.34	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203951.05	366790.95	2.50	2.50	2.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203920.98	366764.12	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal Heijtstraat	Punt	203936.97	366780.87	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal Heijtstraat	Punt	203940.58	366745.09	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal Heijtstraat	Punt	203956.18	366760.89	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal Heijtstraat	Punt	203939.06	366765.07	0.10	0.10	8.10	8.00
Hal Heijtstraat	Punt	203928.59	366791.96	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203920.88	366782.92	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203911.50	366772.32	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203912.63	366756.71	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203920.98	366748.90	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203932.40	366739.01	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203942.59	366730.47	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203970.51	366773.09	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203961.68	366780.91	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203955.22	366786.63	5.50	5.50	5.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203927.25	366790.25	3.50	3.50	3.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203922.35	366784.91	3.50	3.50	3.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203926.66	366789.58	3.50	3.50	3.50	0.00
Hal Heijtstraat	Punt	203921.68	366784.09	3.50	3.50	3.50	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203130.98	365639.15	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203144.92	365641.25	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203190.69	365760.71	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203184.14	365767.79	1.00	1.00	1.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203158.39	365721.94	1.00	1.00	8.00	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203131.13	365685.53	1.00	1.00	8.00	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203187.50	365756.26	1.50	1.50	1.50	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203138.80	365757.57	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203134.14	365738.08	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203129.64	365717.27	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203125.81	365700.78	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203149.13	365695.95	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203156.79	365716.60	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203160.79	365732.42	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203159.96	365750.41	0.10	0.10	7.10	7.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203178.52	365770.78	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203178.02	365768.75	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203158.93	365691.87	3.00	3.00	3.00	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	Punt	203156.90	365683.54	3.00	3.00	3.00	0.00
Transport	Punt	203330.77	366022.30	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203323.28	365879.49	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203337.09	365952.08	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203348.53	365993.11	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203238.06	365922.49	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203253.84	365975.35	1.00	1.00	1.00	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 6 NGV	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	50.003
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	50.003
Hal Heijtstraat	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal Heijtstraat	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	--
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	30.200	19.953	--
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	79.983	50.003
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	79.983	50.003
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	100.000	--	--
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	100.000	100.000
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--
Hal 7 NACV 4 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	91.622	100.000	100.000
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.622	2.089	1.047
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	30.200	19.953	--
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	30.200	19.953	--

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 6 NGV	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	4.0003	0.00	0.00	3.01	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	4.0003	0.00	0.00	3.01	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal Heijtstraat	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	3.0143	0.6638	--	6.00	7.80	--	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	3.6239	0.7981	--	5.20	7.00	--	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	3.1993	4.0003	0.00	0.97	3.01	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	3.1993	4.0003	0.00	0.97	3.01	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	--	4.0000	8.0000	--	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Hal 7 NACV 4 2022	10.9946	4.0000	8.0000	0.38	0.00	0.00	A	Ja	Nee	Nee
Transport	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.1946	0.0836	0.0838	17.90	16.80	19.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.6239	0.7981	--	5.20	7.00	--	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.6239	0.7981	--	5.20	7.00	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	--	70.10	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24	0.00
Hal 6 NGV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 6 NGV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 6 NGV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 6 NGV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 6 NGV	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 6 NGV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 6 NGV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 6 NGV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 6 NGV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 6 NGV	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal Heijtstraat	48.00	69.80	74.50	73.30	82.80	84.00	81.10	76.90	63.40	88.33	0.00
Hal Heijtstraat	47.00	65.00	68.50	75.30	83.80	84.40	85.10	79.20	61.70	89.86	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	65.40	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	65.40	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	65.40	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	65.40	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	65.40	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	--	57.20	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82	0.00
Hal Heijtstraat	--	50.40	65.50	73.20	81.90	86.10	89.30	85.10	80.10	92.70	0.00
Hal Heijtstraat	--	50.40	65.50	73.20	81.90	86.10	89.30	85.10	80.10	92.70	0.00
Hal Heijtstraat	--	46.70	55.40	65.50	70.10	67.30	66.90	60.20	--	74.06	0.00
Hal Heijtstraat	--	46.70	55.40	65.50	70.10	67.30	66.90	60.20	--	74.06	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	64.90	74.70	81.30	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	64.90	74.70	81.30	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	54.00	71.10	80.60	87.70	86.80	89.40	85.80	79.10	67.60	94.04	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	--	68.00	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	62.00	72.00	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62	0.00
Hal 7 NACV 4 2022	--	52.00	57.00	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34	0.00
Transport	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transport	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transport	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transport	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transport	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00
Transport	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	70.10
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.00	69.80	74.50
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.00	65.00	68.50
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.40
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.40
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.40
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	65.40
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	57.20
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	50.40	65.50
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	50.40	65.50
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	46.70	55.40
Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	46.70	55.40
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.90	74.70	81.30
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.90	74.70	81.30
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.00	71.10	80.60
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	68.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	62.00	72.00
Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	52.00	57.00
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	72.10	68.10	69.10	60.10	--	--	76.24
Hal 6 NGV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 6 NGV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 6 NGV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 6 NGV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 6 NGV	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 6 NGV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 6 NGV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 6 NGV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 6 NGV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 6 NGV	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal Heijtstraat	73.30	82.80	84.00	81.10	76.90	63.40	88.33
Hal Heijtstraat	75.30	83.80	84.40	85.10	79.20	61.70	89.86
Hal Heijtstraat	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29
Hal Heijtstraat	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29
Hal Heijtstraat	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29
Hal Heijtstraat	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29
Hal Heijtstraat	70.50	69.10	69.30	63.90	--	--	75.29
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	52.30	37.90	43.10	60.70	43.00	--	62.82
Hal Heijtstraat	73.20	81.90	86.10	89.30	85.10	80.10	92.70
Hal Heijtstraat	73.20	81.90	86.10	89.30	85.10	80.10	92.70
Hal Heijtstraat	65.50	70.10	67.30	66.90	60.20	--	74.06
Hal Heijtstraat	65.50	70.10	67.30	66.90	60.20	--	74.06
Hal 7 NACV 4 2022	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Hal 7 NACV 4 2022	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Hal 7 NACV 4 2022	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52
Hal 7 NACV 4 2022	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52
Hal 7 NACV 4 2022	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97
Hal 7 NACV 4 2022	77.00	81.70	78.60	76.10	71.50	66.60	86.97
Hal 7 NACV 4 2022	87.70	86.80	89.40	85.80	79.10	67.60	94.04
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	70.00	66.00	67.00	58.00	--	--	74.14
Hal 7 NACV 4 2022	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 7 NACV 4 2022	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Hal 7 NACV 4 2022	79.00	83.00	88.00	85.00	82.00	77.00	91.62
Hal 7 NACV 4 2022	64.00	66.00	64.00	60.00	52.00	--	70.34
Transport	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transport	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transport	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transport	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transport	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52
Transport	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
Transport	280	9	13:01, 20 apr 2022	H5	Gas heftruck diverse posities
Transport	281	9	13:02, 20 apr 2022	H6	Gas heftruck diverse posities
Transport	282	9	13:02, 20 apr 2022	H7	Diesel heftruck diverse posities
Transport	283	9	13:02, 20 apr 2022	H8	Diesel heftruck diverse posities
Transport	284	9	13:02, 20 apr 2022	H9	Diesel heftruck diverse posities
Transport	285	9	13:01, 20 apr 2022	H10	Diesel heftruck diverse posities
Transport	286	9	13:01, 20 apr 2022	H11	Diesel heftruck diverse posities
Transport	287	9	13:01, 20 apr 2022	H12	Diesel heftruck diverse posities
Transport	288	9	13:01, 20 apr 2022	C	Verwisselen container 1 maal per dag
Transport	601	9	13:02, 20 apr 2022	Ph1	Parkeren personenwagens
Transport	602	9	13:02, 20 apr 2022	Ph2	Parkeren personenwagens
Transport	603	9	13:02, 20 apr 2022	Ph3	Parkeren personenwagens
Transport	604	9	13:02, 20 apr 2022	Hh1	Heftruck locatie Heijtstraat 16
Transport	605	9	13:02, 20 apr 2022	Hh2	Heftruck locatie Heijtstraat 16
Transport	606	9	13:02, 20 apr 2022	Hh3	Heftruck locatie Heijtstraat 16
Transport	607	9	13:02, 20 apr 2022	Hh4	Heftruck locatie Heijtstraat 12
Transport	608	9	13:02, 20 apr 2022	Hh5	Heftruck locatie Heijtstraat 12
Transport	609	9	13:02, 20 apr 2022	Hh6	Heftruck locatie Heijtstraat 12

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Transport	Punt	203251.87	366018.75	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203277.91	365937.09	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203328.01	365952.87	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203327.62	365894.09	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203304.74	365865.68	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203273.96	365853.85	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203257.40	365919.73	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203246.35	365971.80	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203198.67	366012.79	1.50	1.50	1.50	0.00
Transport	Punt	203881.81	366744.83	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203902.17	366770.88	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203919.23	366792.14	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203913.84	366788.84	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203907.26	366780.46	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203898.27	366767.89	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203899.47	366733.45	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203936.60	366716.39	1.00	1.00	1.00	0.00
Transport	Punt	203942.29	366686.75	1.00	1.00	1.00	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	30.200	19.953	--
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	30.200	19.953	--
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	2.089
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	2.089
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	2.089
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	2.089
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	2.089
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	16.596	2.089
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	--	--
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.229	0.138	0.069
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.229	0.138	0.069
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.229	0.138	0.069
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	1.380	0.692
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	1.380	0.692
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	1.380	0.692
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--
Transport	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Transport	3.6239	0.7981	--	5.20	7.00	--	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.6239	0.7981	--	5.20	7.00	--	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.0143	0.6638	0.1671	6.00	7.80	16.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.0143	0.6638	0.1671	6.00	7.80	16.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.0143	0.6638	0.1671	6.00	7.80	16.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.0143	0.6638	0.1671	6.00	7.80	16.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.0143	0.6638	0.1671	6.00	7.80	16.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	3.0143	0.6638	0.1671	6.00	7.80	16.80	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.0275	0.0055	0.0055	26.40	28.60	31.60	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.0275	0.0055	0.0055	26.40	28.60	31.60	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.0275	0.0055	0.0055	26.40	28.60	31.60	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.2507	0.0552	0.0553	16.80	18.60	21.60	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.2507	0.0552	0.0553	16.80	18.60	21.60	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.2507	0.0552	0.0553	16.80	18.60	21.60	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.1656	--	--	18.60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.1656	--	--	18.60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Transport	0.1656	--	--	18.60	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Transport	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00
Transport	57.00	68.30	78.10	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52	0.00
Transport	66.10	73.20	83.60	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37	0.00
Transport	66.10	73.20	83.60	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37	0.00
Transport	66.10	73.20	83.60	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37	0.00
Transport	66.10	73.20	83.60	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37	0.00
Transport	66.10	73.20	83.60	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37	0.00
Transport	66.10	73.20	83.60	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37	0.00
Transport	63.60	70.60	79.30	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17	0.00
Transport	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transport	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transport	--	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transport	50.80	70.40	78.00	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41	0.00
Transport	50.80	70.40	78.00	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41	0.00
Transport	50.80	70.40	78.00	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41	0.00
Transport	50.80	70.40	78.00	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41	0.00
Transport	50.80	70.40	78.00	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41	0.00
Transport	50.80	70.40	78.00	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41	0.00
Transport	50.80	70.40	78.00	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	68.30	78.10
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	73.20	83.60
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	73.20	83.60
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	73.20	83.60
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	73.20	83.60
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	73.20	83.60
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	73.20	83.60
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.60	70.60	79.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.40	76.30
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.80	70.40	78.00
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.80	70.40	78.00
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.80	70.40	78.00
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.80	70.40	78.00
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.80	70.40	78.00
Transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.80	70.40	78.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Transport	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52
Transport	82.90	84.50	83.00	80.50	74.80	66.90	89.52
Transport	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37
Transport	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37
Transport	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37
Transport	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37
Transport	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37
Transport	86.20	92.50	90.70	91.50	85.90	75.30	97.37
Transport	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17
Transport	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transport	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transport	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transport	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41
Transport	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41
Transport	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41
Transport	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41
Transport	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41
Transport	86.40	91.00	89.70	87.80	81.40	74.50	95.41

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	228	0	17:05, 24 feb 2016	-412	2	H1	Woningen Hazenkamp 72-76	Punt
--	229	0	17:05, 24 feb 2016	-418	2	H2	Woningen Hazenkamp 77-82	Punt
--	230	0	17:05, 24 feb 2016	-424	2	H3	Sint jozefweg 64A	Punt
--	231	0	17:05, 24 feb 2016	-430	2	H4	Heystraat 14	Punt
--	232	0	17:05, 24 feb 2016	-436	2	H5	Sint Josephweg 64	Punt
--	233	0	17:05, 24 feb 2016	-442	2	H6	Punt 50 meter noord-west	Punt
--	249	0	17:05, 24 feb 2016	-37	2	P1	Woning Rijksweg 13	Punt
--	250	0	17:05, 24 feb 2016	-43	2	P2	Woning Rijksweg 11	Punt
--	251	0	17:05, 24 feb 2016	-49	2	P3	Woning Rijksweg 7 en 9	Punt
--	252	0	17:05, 24 feb 2016	-55	2	P4	Woning Groenstraat 11	Punt
--	253	0	17:05, 24 feb 2016	-61	2	P5	Woning Rijksweg 21	Punt
--	254	0	17:05, 24 feb 2016	-67	2	P6	Punt 50 meter noord	Punt
--	255	0	17:05, 24 feb 2016	-73	2	P7	Punt 50m zuid-oost	Punt
--	256	0	17:05, 24 feb 2016	-79	2	P8	Punt 50m oost	Punt
--	1001	0	17:05, 24 feb 2016	-394	2	P9	Charles Ruysstraat 10	Punt
--	1002	0	17:05, 24 feb 2016	-400	2	P10	Mariastraat 71	Punt
--	1003	0	17:05, 24 feb 2016	-473	2	H7	Vincent van Goghstraat 24	Punt
--	1449	0	12:08, 20 apr 2022	-499	2	P11	Heerstraat 2 Reuver	Punt

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	204007.90	366657.92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	204024.86	366683.30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	204067.90	366738.33	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203835.41	366715.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203929.72	366892.57	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203861.63	366818.74	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203103.82	365849.55	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203101.05	365838.58	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203076.16	365751.93	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203125.32	365990.56	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203162.36	366081.65	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203242.98	366089.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203368.93	365822.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203408.68	366030.45	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203502.40	366021.73	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203534.30	365795.93	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203724.21	366889.59	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	203032.02	365633.15	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Nee

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B1	Harde gebieden	0.00
B2	Harde gebieden	0.00
B3	Harde gebieden	0.00
B4	Harde gebieden	0.00
B5	Harde gebieden	0.00
B1	harde bodem	0.00
B2	harde bodem	0.00
B3	harde bodem	0.00
B4	harde bodem	0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Hal 1 ROO	Bedrijfhallen Thielco	5.00	0.00	Relatief				
Hal 2 OPS	Bedrijfhallen Thielco nu GV vervalt	8.00	0.00	Relatief				
Hal 3 ACV	Bedrijfhallen Thielco	5.00	0.00	Relatief				
Hal 4 COAT	Bedrijfhallen Thielco	5.00	0.00	Relatief				
Hal 5 NACV	Bedrijfhallen Thielco	9.00	0.00	Relatief				
Hal Heijt	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T2	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T3	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T4	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T5	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T6	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T7	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T8	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T9	Bedrijfsgebouwen	4.00	0.00	Relatief				
T10	Bedrijfsgebouwen	4.00	0.00	Relatief				
T11	Bedrijfsgebouwen	4.00	0.00	Relatief				
T12	Bedrijfsgebouwen	4.00	0.00	Relatief				
T13	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T14	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
T15	Bedrijfsgebouwen	8.00	0.00	Relatief				
W1	Woningen	8.00	0.00	Relatief				
W2	Woningen	8.00	0.00	Relatief				
W3	Woningen	8.00	0.00	Relatief				
W4	Woningen	8.00	0.00	Relatief				
W5	Woningen	8.00	0.00	Relatief				
W6	Woningen	8.00	0.00	Relatief				
W7	Woningen	8.00	0.00	Relatief				
T1	Bedrijfsgouwen rond Thielco	8.00	0.00	Relatief				
T2	Bedrijfsgouwen rond Thielco	8.00	0.00	Relatief				
T3	Bedrijfsgouwen rond Thielco	8.00	0.00	Relatief				
T4	Bedrijfsgouwen rond Thielco	8.00	0.00	Relatief				
T5	Bedrijfsgouwen rond Thielco	8.00	0.00	Relatief				
T6	Bedrijfsgouwen rond Thielco	8.00	0.00	Relatief				
W1	Woning tegenover Thielco	8.00	0.00	Relatief				
W2	Woning tegenover Thielco	8.00	0.00	Relatief				
W3	Woning tegenover Thielco	8.00	0.00	Relatief				
W4	Woning tegenover Thielco	8.00	0.00	Relatief				
k	kantoor	8.00	0.00	Relatief				
W	Woningen omgeving	8.00	0.00	Relatief				
W	Woningen omgeving	8.00	0.00	Relatief				
W	Woningen omgeving	8.00	0.00	Relatief				
W	Woningen omgeving	8.00	0.00	Relatief				
W	Woningen omgeving	8.00	0.00	Relatief				
NGV	NGV	9.00	0.00	Relatief				
NGV	NGV	9.00	0.00	Relatief				
Bh01	Bergerhofweg	6.00	0.00	Relatief				
P10-01	Parallelweg 9,10 en 11	9.20	0.00	Relatief				
P10-02	Parallelweg 9,10 en 11	8.80	0.00	Relatief				
P10-03	Parallelweg 9,10 en 11	8.80	0.00	Relatief				
P10-04	Parallelweg 9,10 en 11	7.00	0.00	Relatief				
P10-05	Parallelweg 9,10 en 11	7.50	0.00	Relatief				

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Hal 1 ROO	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal 2 OPS	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal 3 ACV	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal 4 COAT	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal 5 NACV	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal Heijt	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T2	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T3	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T4	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T5	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T6	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T7	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T8	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T9	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T10	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T11	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T12	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T13	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T14	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T15	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W3	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W4	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W5	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W6	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W7	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T1	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T2	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T3	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T4	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T5	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T6	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W1	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W2	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W3	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W4	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
k	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NGV	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NGV	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bh01	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P10-01	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P10-02	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P10-03	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P10-04	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P10-05	0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model LAr,LT tijdens RBS
Versie 22.050.01 april 2022 RO NACV - Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Hal 1 ROO	0.80	0.80
Hal 2 OPS	0.80	0.80
Hal 3 ACV	0.80	0.80
Hal 4 COAT	0.80	0.80
Hal 5 NACV	0.80	0.80
Hal Heijt	0.80	0.80
T2	0.80	0.80
T3	0.80	0.80
T4	0.80	0.80
T5	0.80	0.80
T6	0.80	0.80
T7	0.80	0.80
T8	0.80	0.80
T9	0.80	0.80
T10	0.80	0.80
T11	0.80	0.80
T12	0.80	0.80
T13	0.80	0.80
T14	0.80	0.80
T15	0.80	0.80
W1	0.80	0.80
W2	0.80	0.80
W3	0.80	0.80
W4	0.80	0.80
W5	0.80	0.80
W6	0.80	0.80
W7	0.80	0.80
T1	0.80	0.80
T2	0.80	0.80
T3	0.80	0.80
T4	0.80	0.80
T5	0.80	0.80
T6	0.80	0.80
W1	0.80	0.80
W2	0.80	0.80
W3	0.80	0.80
W4	0.80	0.80
k	0.80	0.80
W	0.80	0.80
W	0.80	0.80
W	0.80	0.80
W	0.80	0.80
W	0.80	0.80
NGV	0.80	0.80
NGV	0.80	0.80
Bh01	0.80	0.80
P10-01	0.80	0.80
P10-02	0.80	0.80
P10-03	0.80	0.80
P10-04	0.80	0.80
P10-05	0.80	0.80

Totale geluidbelasting op alle punten

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P7_B	Punt 50m zuid-oost	203368.93	365822.67	5.00	51.2	49.4	45.1	55.1
P1_B	Woning Rijksweg 13	203103.82	365849.55	5.00	47.7	46.3	44.0	54.0
P2_B	Woning Rijksweg 11	203101.05	365838.58	5.00	47.1	45.8	43.8	53.8
P7_A	Punt 50m zuid-oost	203368.93	365822.67	1.50	48.7	46.9	42.2	52.2
P1_A	Woning Rijksweg 13	203103.82	365849.55	1.50	45.3	43.8	41.1	51.1
P3_B	Woning Rijksweg 7 en 9	203076.16	365751.93	5.00	43.6	42.6	41.1	51.1
P2_A	Woning Rijksweg 11	203101.05	365838.58	1.50	44.4	42.9	40.6	50.6
P8_B	Punt 50m oost	203408.68	366030.45	5.00	47.1	44.3	40.1	50.1
P5_B	Woning Rijksweg 21	203162.36	366081.65	5.00	46.4	42.3	40.0	50.0
H6_B	Punt 50 meter noord-west	203861.63	366818.74	5.00	50.0	42.2	39.7	50.0
P5_A	Woning Rijksweg 21	203162.36	366081.65	1.50	45.0	41.4	39.2	49.2
P8_A	Punt 50m oost	203408.68	366030.45	1.50	45.6	43.0	38.9	48.9
P6_B	Punt 50 meter noord	203242.98	366089.80	5.00	48.3	42.1	37.1	48.3
H6_A	Punt 50 meter noord-west	203861.63	366818.74	1.50	47.9	39.2	36.7	47.9
P3_A	Woning Rijksweg 7 en 9	203076.16	365751.93	1.50	40.8	39.6	37.9	47.9
P4_B	Woning Groenstraat 11	203125.32	365990.56	5.00	43.5	39.5	37.5	47.5
P10_B	Mariastraat 71	203534.30	365795.93	5.00	42.5	40.8	37.4	47.4
P6_A	Punt 50 meter noord	203242.98	366089.80	1.50	46.2	40.0	34.8	46.2
P10_A	Mariastraat 71	203534.30	365795.93	1.50	41.3	39.5	36.0	46.0
H3_B	Sint jozefweg 64A	204067.90	366738.33	5.00	38.8	38.5	35.8	45.8
P4_A	Woning Groenstraat 11	203125.32	365990.56	1.50	41.8	37.9	35.7	45.7
P11_B	Heerstraat 2 Reuver	203032.02	365633.15	5.00	38.4	37.1	35.5	45.5
H1_B	Woningen Hazenkamp 72-76	204007.90	366657.92	5.00	39.6	38.4	35.2	45.2
H5_B	Sint Josephweg 64	203929.72	366892.57	5.00	44.6	34.4	32.7	44.6
P9_B	Charles Ruysstraat 10	203502.40	366021.73	5.00	40.8	38.0	34.0	44.0
P11_A	Heerstraat 2 Reuver	203032.02	365633.15	1.50	36.5	35.5	34.0	44.0
H3_A	Sint jozefweg 64A	204067.90	366738.33	1.50	36.5	36.2	33.4	43.4
H1_A	Woningen Hazenkamp 72-76	204007.90	366657.92	1.50	37.8	36.6	33.3	43.3
P9_A	Charles Ruysstraat 10	203502.40	366021.73	1.50	40.1	37.4	33.3	43.3
H4_B	Heystraat 14	203835.41	366715.37	5.00	42.8	35.4	32.3	42.8
H5_A	Sint Josephweg 64	203929.72	366892.57	1.50	42.6	32.8	30.8	42.6
H4_A	Heystraat 14	203835.41	366715.37	1.50	40.8	32.7	29.5	40.8
H7_A	Vincent van Goghstraat 24	203724.21	366889.59	1.50	37.0	32.1	29.9	39.9
H7_B	Vincent van Goghstraat 24	203724.21	366889.59	5.00	35.3	31.1	29.0	39.0
H2_B	Woningen Hazenkamp 77-82	204024.86	366683.30	5.00	34.4	30.9	27.0	37.0
H2_A	Woningen Hazenkamp 77-82	204024.86	366683.30	1.50	32.9	29.6	26.3	36.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hal 7 NACV 4 2022
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P3_B	Woning Rijksweg 7 en 9	203076.16	365751.93	5.00	41.7	40.8	39.1	49.1
P3_A	Woning Rijksweg 7 en 9	203076.16	365751.93	1.50	37.9	37.1	35.3	45.3
P2_B	Woning Rijksweg 11	203101.05	365838.58	5.00	36.3	35.8	33.4	43.4
P11_B	Heerstraat 2 Reuver	203032.02	365633.15	5.00	35.5	34.8	33.0	43.0
P1_B	Woning Rijksweg 13	203103.82	365849.55	5.00	35.4	35.0	32.5	42.5
P2_A	Woning Rijksweg 11	203101.05	365838.58	1.50	35.0	34.5	32.3	42.3
P1_A	Woning Rijksweg 13	203103.82	365849.55	1.50	34.2	33.8	31.5	41.5
P11_A	Heerstraat 2 Reuver	203032.02	365633.15	1.50	34.0	33.2	31.4	41.4
P4_B	Woning Groenstraat 11	203125.32	365990.56	5.00	29.9	29.1	27.3	37.3
P8_B	Punt 50m oost	203408.68	366030.45	5.00	31.6	28.4	27.2	37.2
P5_B	Woning Rijksweg 21	203162.36	366081.65	5.00	28.2	27.5	26.3	36.3
P8_A	Punt 50m oost	203408.68	366030.45	1.50	30.6	27.3	26.1	36.1
P4_A	Woning Groenstraat 11	203125.32	365990.56	1.50	28.2	27.3	25.5	35.5
P5_A	Woning Rijksweg 21	203162.36	366081.65	1.50	26.9	26.2	24.7	34.7
P6_B	Punt 50 meter noord	203242.98	366089.80	5.00	26.6	25.9	24.5	34.5
P10_B	Mariastraat 71	203534.30	365795.93	5.00	24.8	23.7	22.1	32.1
P9_B	Charles Ruysstraat 10	203502.40	366021.73	5.00	24.9	23.0	21.9	31.9
P9_A	Charles Ruysstraat 10	203502.40	366021.73	1.50	23.5	21.8	20.5	30.5
P10_A	Mariastraat 71	203534.30	365795.93	1.50	23.2	22.1	20.4	30.4
H7_A	Vincent van Goghstraat 24	203724.21	366889.59	1.50	21.5	21.0	20.3	30.3
P6_A	Punt 50 meter noord	203242.98	366089.80	1.50	22.3	21.6	20.3	30.3
H7_B	Vincent van Goghstraat 24	203724.21	366889.59	5.00	21.0	20.5	19.8	29.8
P7_B	Punt 50m zuid-oost	203368.93	365822.67	5.00	22.9	21.0	19.0	29.0
H6_B	Punt 50 meter noord-west	203861.63	366818.74	5.00	19.0	17.3	16.0	26.0
P7_A	Punt 50m zuid-oost	203368.93	365822.67	1.50	20.0	17.8	15.4	25.4
H5_B	Sint Josephweg 64	203929.72	366892.57	5.00	17.9	16.0	14.7	24.7
H1_B	Woningen Hazenkamp 72-76	204007.90	366657.92	5.00	17.9	15.4	14.0	24.0
H2_A	Woningen Hazenkamp 77-82	204024.86	366683.30	1.50	17.6	15.2	13.9	23.9
H5_A	Sint Josephweg 64	203929.72	366892.57	1.50	16.9	14.9	13.5	23.5
H1_A	Woningen Hazenkamp 72-76	204007.90	366657.92	1.50	16.9	14.9	13.4	23.4
H6_A	Punt 50 meter noord-west	203861.63	366818.74	1.50	16.8	14.5	13.0	23.0
H2_B	Woningen Hazenkamp 77-82	204024.86	366683.30	5.00	17.3	14.1	12.9	22.9
H3_B	Sint jozefweg 64A	204067.90	366738.33	5.00	17.1	13.8	12.6	22.6
H3_A	Sint jozefweg 64A	204067.90	366738.33	1.50	14.9	12.2	11.0	21.0
H4_B	Heystraat 14	203835.41	366715.37	5.00	7.0	5.7	4.2	14.2
H4_A	Heystraat 14	203835.41	366715.37	1.50	6.7	5.4	3.9	13.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: P7_B - Punt 50m zuid-oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P7_B	Punt 50m zuid-oost	203368.93	365822.67	5.00	51.2	49.4	45.1	55.1
Groep	Transport	0.00	0.00	0.00	48.5	46.7	37.9	51.7
Groep	Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	40.3	40.3	40.3	50.3
Groep	Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	44.8	43.5	39.3	49.3
Groep	Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	41.1	36.9	36.9	46.9
Groep	Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	32.9	32.3	32.2	42.2
Groep	Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	34.6	19.4	19.4	34.6
Vw1	Rijlijn 1 vrachtwagens komen en vertrekken	203337.48	365930.77	1.50	31.4	23.5	24.5	34.5
Groep	Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	23.8	22.0	22.0	32.0
Vw2	Rijlijn 2 vrachtwagens komen en vertrekken	203336.69	365923.67	1.50	30.8	23.8	--	30.8
Groep	Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	22.9	21.0	19.0	29.0
Vw3	Rijlijn 3 vrachtwagens komen en vertrekken	203146.93	365882.25	1.50	22.3	18.0	--	23.0
Groep	Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	7.5	6.9	6.0	16.0
Vw2h	Rijlijn 2 vrachtwagens komen en vertrekken He	203879.74	366754.21	1.50	-5.8	-5.8	--	-0.8
Vw1h	Rijlijn 1 vrachtwagens komen en vertrekken He	203922.04	366803.76	1.50	-9.1	-11.3	-14.3	-4.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: P3_B - Woning Rijksweg 7 en 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P3_B	Woning Rijksweg 7 en 9	203076.16	365751.93	5.00	43.6	42.6	41.1	51.1
Groep	Hal 7 NACV 4 2022	0.00	0.00	0.00	41.7	40.8	39.1	49.1
Groep	Hal 5 NACV	0.00	0.00	0.00	37.7	36.9	35.8	45.8
Groep	Hal 6 NGV	0.00	0.00	0.00	27.5	25.7	25.7	35.7
Groep	Hal 3 ACV	0.00	0.00	0.00	26.4	25.2	25.2	35.2
Groep	Transport	0.00	0.00	0.00	26.0	24.2	14.1	29.2
Vw2	Rijlijn 2 vrachtwagens komen en vertrekken	203336.69	365923.67	1.50	26.9	19.9	--	26.9
Groep	Hal 1 Roo	0.00	0.00	0.00	23.0	17.3	16.0	26.0
Groep	Hal 4 COAT	0.00	0.00	0.00	14.8	12.3	12.3	22.3
Vw3	Rijlijn 3 vrachtwagens komen en vertrekken	203146.93	365882.25	1.50	21.0	16.8	--	21.8
Groep	Hal 2 OPS	0.00	0.00	0.00	16.9	11.6	11.6	21.6
Vw1	Rijlijn 1 vrachtwagens komen en vertrekken	203337.48	365930.77	1.50	16.7	8.8	9.7	19.7
Groep	Hal Heijtstraat	0.00	0.00	0.00	6.4	5.8	5.0	15.0
Vw1h	Rijlijn 1 vrachtwagens komen en vertrekken He	203922.04	366803.76	1.50	-4.2	-6.4	-9.4	0.6
Vw2h	Rijlijn 2 vrachtwagens komen en vertrekken He	203879.74	366754.21	1.50	-6.4	-6.4	--	-1.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen