RAADSVOORSTEL
ZAAKNUMMER: 07431001015

Onderwerp:	Bijlage(n):	Vergadering van:	Agenda-nummer:	p.h.:
Vaststellen Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040	-5-	18 juni 2024	24.06.20	LM

de raad
van de gemeente
Asten

Samenvatting
De afgelopen periode is er in regionaal verband gewerkt aan het opstellen van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 (hierna Regionale Mobiliteitsvisie). Wij hebben als gemeente de mogelijkheid gekregen om input te leveren in de vorm van het geven van een zienswijze. Van deze mogelijkheid hebben 19 gemeenten en 8 andere partijen, zoals de ANWB en de provincies Limburg en Noord-Brabant, gebruikgemaakt.

De zienswijzen zijn door de MRE beantwoord in een Nota van zienswijzen en waar van toepassing, verwerkt in de definitieve versie van de Regionale Mobiliteitsvisie. Deze wordt nu ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraden.

De Regionale Mobiliteitsvisie geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040. Dankzij dit beeld kunnen we bepalen waarop de regio moet inzetten om de regio leefbaar en bereikbaar te houden. De opgaven waarvoor de Brainportregio staat zijn bekend: grote economische groei, woningnood, uitdagingen op gebied van gezond leven, verduurzaming en klimaatbestendigheid. Dit alles vraagt om een visie op de ontwikkeling van de Brainport. Het gaat hierbij om vraagstukken die niet als gemeenten afzonderlijk zijn op te lossen. Hierover moeten afspraken gemaakt worden met de regio en met het bedrijfsleven, de provincie en het Rijk. De Regionale Mobiliteitsvisie vormt de basis om deze afspraken ten aanzien van mobiliteit te maken.

Op 15 mei jl. heeft het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE een inhoudelijk akkoord gegeven op de Regionale Mobiliteitsvisie en de Nota van zienswijzen. Op 16 mei jl. heeft het Dagelijks Bestuur MRE de Regionale Mobiliteitsvisie vrijgegeven voor vaststelling in de 21 gemeenteraden met het verzoek om tot vaststelling over te gaan vóór 5 juli 2024. Dit met het oog op de gesprekken met het Rijk en de provincie in het aanstaande BO-MIRT in november van dit jaar.

Beslispunten
De raad besluit:
1. De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 vast te stellen.

Inleiding
Op 14 maart 2024 hebben wij een conceptversie van de Regionale Mobiliteitsvisie voor wensen en bedenkingen voorgelegd aan de commissie Samenleving en Bestuur. De daaruit voortkomende wensen en bedenkingen zijn verwerkt in onze zienswijze die we op 23 april 2024 hebben verstuurd aan het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE.

Inmiddels is de zienswijzetermijn gesloten. De MRE heeft de zienswijzen waar nodig verwerkt in de definitieve versie van de Regionale Mobiliteitsvisie. Tevens heeft de MRE een Nota van zienswijzen opgesteld.

Onze zienswijze
Onze zienswijze omschreef o.a. de urgentie om nieuwe investeringen in het mobiliteitssysteem ook te laten landen in het meer rurale deel van de regio. De afgelopen jaren zijn er samen met het Rijk en de provincie, belangrijke stappen gezet voor de Brainport regio, resulterend in de Brainportdeal van 1,6 miljard euro. De nadruk heeft daarbij gelegen op de verstedelijkingsopgave, stormachtige economische groei en het in gang zetten van de hiervoor noodzakelijke duurzame mobiliteitstransitie in de meest stedelijke delen van de regio. Echter, investeringen in ons deel van de regio bleven achter. Wederkerigheid is voor ons dus van essentieel belang om gezamenlijk te kunnen blijven optrekken.

Tevens hebben wij in onze zienswijze opgeroepen om de noodzaak van de verbreding van de A67 tot aan Asten en een aanpak van de N279, als onderdeel van de robuuste randen, op te nemen in de Regionale Mobiliteitsvisie. De auto is en blijft een belangrijk vervoersmiddel, zo niet het belangrijkste vervoermiddel, zeker op (middel)lange afstand buiten het stedelijk gebied. Investeringen in het verbeteren van de autobereikbaarheid d.m.v. een aanpak van de A67 en N279 zijn voor ons randvoorwaardelijk en bittere noodzaak voor de bereikbaarheid van onze inwoners en ondernemers.

Naast investeringen in de autobereikbaarheid, hebben we in onze zienswijze opgeroepen om blijvend te investeren in het openbaar vervoer en regionale fietsnetwerken.

Beknopte reactie MRE op onze zienswijze
De MRE geeft in de Nota van zienswijzen aan dat zij blij is met de breed gevoelde noodzaak voor een Regionale Mobiliteitsvisie. Daarbij merkt de MRE op dat de auto een belangrijk onderdeel van het mobiliteitssysteem blijft en vooral het functioneren van het hoofdwegennet (robuuste randen) is essentieel voor de schaalsprong en om de mobiliteitstransitie te laten slagen. Echter, de aanleg van nieuwe auto-infrastructuur komt pas op de agenda als de huidige infrastructuur niet functioneert en andere oplossingen niet voldoen. Aandachtspunten hierbij zijn o.a. de A67 en de N279. Daarnaast zet de Regionale Mobiliteitsvisie hoog in op openbaar vervoer. Het verbeteren van de bereikbaarheid van het landelijk gebied is hierbij een belangrijk doel. Verder geeft de MRE aan dat de Regionale Mobiliteitsvisie nog niet ingaat op concrete projecten. Dat komt pas terug bij het opstellen van het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket dat later dit jaar wordt opgesteld.

Wat willen we bereiken
Het doel van de Regionale Mobiliteitsvisie is om een langdurig afwegingskader voor het regionale mobiliteitssysteem neer te zetten, zodat er vanuit dit kader afspraken over gewenste ontwikkelingen en investeringen gemaakt kunnen worden met het Rijk en de provincie.

Wat gaan we daarvoor doen
De Regionale Mobiliteitsvisie wordt na vaststelling in de 21 gemeenteraden, uitgewerkt in een meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP), in samenwerking met de provincie. In dat pakket worden meerjarige programma’s, projecten en maatregelen opgenomen die voor de MRE en de provincie van belang zijn. Het MMMP wordt later dit jaar voor akkoord voorgelegd aan de colleges van de 21 MRE gemeenten. Op basis van het MMMP maken regio en de provincie afspraken met het Rijk tijdens het BO-MIRT van november 2024.

Mogelijke alternatieven
N.v.t.

Risico's
1.1 De financiële gevolgen van het nog op te stellen meerjarig multimodaal mobiliteitspakket zijn nog niet in beeld
De Regionale Mobiliteitsvisie wordt vertaald naar het MMMP. De programma's en projecten die in het MMMP worden opgenomen, kunnen financiële gevolgen hebben voor de MRE gemeenten. Ten tijde van het schrijven van dit raadsvoorstel, is niet bekend welke maatregelen worden opgenomen in het MMMP. Daardoor is er nog geen zicht op eventuele financiële doorwerkingen. Het MMMP wordt later dit jaar ter besluitvorming voorgelegd aan de 21 colleges binnen de MRE. Besluitvorming over de financiële inzet van gemeenten, wordt te allen tijde voorgelegd aan de gemeenteraden.

1.2 Het besluitvormingsproces staat onder druk
De gemeenteraden hebben tot 5 juli 2024 de tijd om de Regionale Mobiliteitsvisie vast te stellen. Op 8 juli 2024 moet de Regionale Mobiliteitsvisie gezamenlijk worden bekrachtigd tijdens het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE.

Wat mag het kosten
Aan de vaststelling van de Regionale Mobiliteitsvisie zijn geen directe kosten verbonden.

Bijlage(n)/ter inzage

	Naam	**Document nummer**
1.	Raadsbesluit	1008334
2.	Aanbiedingsbrief Regionale Mobiliteitsvisie	1008525
3.	Mobiliteitsvisie Definitief	1008526
4.	Nota van zienswijzen Regionale Mobiliteitsvisie	1008528
5.	Zienswijze op concept Regionale Mobiliteitsvisie	1008555

RAADSBESLUIT

Onderwerp:	Dagtekening:	Agendanummer:
Vaststellen Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040	18 juni 2024	24.06.20

De raad van de gemeente Asten;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 28 mei 2024,

gehoord het advies van de commissie Samenleving en Bestuur van 5 juni 2024;

besluit:

1. de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 18 juni 2024.

De raad voornoemd,

griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk