

Raadsvergadering 17 juli 2023

Amendement nr: 1

Onderwerp: **Beleid en Meerjarenprogramma duurzame ontwikkeling 2023-2027**
(agendapunt 8)

Van de fractie:



● Aangenomen met:
0 Verwerpen met

4 stemmen voor, 3 stemmen tegen
.. stemmen voor, .. stemmen tegen

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'B' with a horizontal line through it.

De ondergetekende(n),

lid van de raad van de gemeente Vlieland

Gelezen hebbende het raadsvoorstel van het college d.d. 30 mei 2023

Constaterende dat:

- Het Nationaal Klimaatakkoord 2019 elke gemeente de verplichting oplegt om de energietransitie te regisseren en tot uitvoering te brengen;
- De gemeente Vlieland zodoende in het voorliggende stuk 'Beleid en Meerjarenprogramma duurzame ontwikkeling 2023-2027' haar ambities heeft aangegeven;
- De gemeente Vlieland hiermee een voor mens en dier gezonde en duurzame leefomgeving beoogt, hetgeen vraagt om een duurzame ontwikkeling.

Overwegende dat:

- Er wordt beoogd om een stevige basis voor verdere verduurzaming van Vlieland te leggen;
- Wij binnen de cirkel van invloed onze energie moeten richten op hetgeen wij kunnen bereiken in duurzame richting;
- Een omslag naar een schoner en een slimmer mobiliteitssysteem vanuit het Klimaatakkoord noodzakelijk en verplicht is;
- Wij nu reeds concrete stappen kunnen zetten om de ambitie op het gebied van mobiliteit te verhogen;
- Aanpassing van ons 'ontheffingenbeleid motorvoertuigen' door het gefaseerd weren van milieuvervuilende voertuigen op basis van de emissieclassificatie, een steeds schoner wagenpark op Vlieland zal opleveren.

Van mening dat:

- Het ons inziens billijk is om het huidige motorvoertuigenpark van de eilanders (A- en B-ontheffingen) lopende hun vergunning, te ontzien, zolang zij in het bezit blijven van hun huidige motorvoertuig;
- Het vanuit de gedachte van cultureel erfgoed ook te billijken is dat de oldtimers van de eilanders van 'Keep them Rolling' met bouwjaar 1970 of ouder, voor onbepaalde tijd vrijgesteld worden van de beoogde aanscherping van het ontheffingenbeleid;

Stelt de vergadering voor het ontwerpbesluit in bovengenoemd raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

Het beleid en meerjarenprogramma duurzame ontwikkeling 2023-2027 vast te stellen, met dien verstande dat op het thema mobiliteit aan de ambitie 'wij zijn een autoluw eiland', een tweede ambitie wordt toegevoegd, namelijk:

Vanaf 2024 het ontheffingenbeleid voor gemotoriseerd verkeer, zijnde personenauto's en/of vrachtauto's, wordt gekoppeld aan de gefaseerde invoering van een emissieclassificatie, dat wil zeggen, dat vanaf startjaar 2024 er geen nieuwe ontheffingen meer worden verleend voor personenauto's en vrachtauto's met de hoogste emissieklasse.

Vervolgens dient tweejaarlijks steeds de meest vervuilende emissieklasse voor beide categorieën te vervallen om voor een ontheffing in aanmerkingen te kunnen komen, zodat uiteindelijk stapsgewijs het doel van een qua uitstoot 'schoner wagenpark' in 2034 wordt bewerkstelligd.

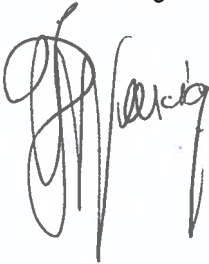
Hiervan uitgezonderd worden:

- het huidige motorvoertuigenpark van de eilanders (A- en B-ontheffingen) lopende hun vergunning, zolang zij in het bezit blijven van hun huidige motorvoertuig;
- de oldtimers van de eilanders van 'Keep them Rolling' met bouwjaar 1970 of ouder, die voor onbepaalde tijd worden vrijgesteld van de beoogde aanscherping van het ontheffingenbeleid.

Ondertekend door/namens de volgende fracties/raadsleden:

Lijst Fier

H.C. Veerdig



GroenWit

H. de Lang-Rodenhuis

