



Burgers zetten zich in...

Theaterplein 19
6461 DR Kerkrade

T. 045 -5442214
M. 06-20515508
E. franssen.jcl@hetnet.nl

Bocholtz, 6 november 2025

Aan: de Raadsleden van de gemeente Vaals en alle andere Zuid-Limburgse gemeentes,
Aan: Provinciale statenleden Limburg,
Aan de bestuurders van Maastricht-Aachen Airport,
Aan: de media,

Onderwerp: Maastricht-Aachen Airport en eventuele gevolgen bij meer vluchten voor de toeristensector van de Gemeente Vaals en toerisme Heuvelland

Geachte Raadsleden van Vaals en alle andere raadsleden van zuid- Limburg,

Wij hebben van inwoners van de gemeente Vaals begrepen, dat en de plaatselijke ondernemers zich zorgen maken over de vraag, "als blijkt dat Maastricht-Aachen Airport, meer vluchten over het Heuvelland en over Vaals vliegen en wat dit dan voor de regionale toeristensector Heuvelland, dit kan betekenen?

Wij hebben deze prangende vraag van de inwoners van Vaals betekent door eens alles op een rijtje te zetten. En hebben zelf onderzocht, of in ons land, maar ook in bij uitstek bij Toeristische landen zoals: Spanje, Portugal, Italië en Griekenland, Frankrijk etc. toerisme door laagvliegende vliegtuigen verstoord wordt. Wij hebben hierbij vooral de grootste toeristische trekpleisters bezocht, o.a. de vele eilanden van Griekenland, KOS, Kreta, Samos, en de Grieks gloriërende Cyprus en Luchthaven Larnaca, deze ligt op het eiland Cyprus, zo'n 4 km ten zuidwesten van de gelijknamige stad Larnaca, inclusief haar stranden en vele hotels, nader onderzocht.

We hebben bovendien naar de grootste Toeristenplaatsen in Nederland bekeken zoals o.a.: het eiland Texel ende stad Den Helder. Inclusief Den Helder Airport (oorspronkelijk Luchthaven Kooy), en Texel International Airport. Het eiland Texel bij uitstek één van de grootste toeristische trekpleister van Nederland. **Beiden Luchthavens, waarbij vanaf Den Helder Airport, ook militaire vliegtuigen opstijgen en landen en bovendien helikopterbasis is, die die beiden veel lawaai veroorzaken in de directe omgeving.** Texel is het grootste Nederlandse Waddeneiland en behoort tot de grootste toeristen regio's van Nederland behoort. **Van de eilandbewoners zou men dan ook eerder verwachten, dat zij juist meer protesteren tegen** overkomende laag vliegende vliegtuigen. De gemeente Texel, het gehele eiland heeft een landoppervlak van ongeveer 170 km². Vanuit Den Hoorn, waar de TESO-boot aanmeert, is het 9.5 km tot Texel International Airport verwijderd. En één van de grootste toeristische trekpleister op het eiland is de plaats, De Koog en dit stadje ligt 3.5 km van Texel International Airport af. Den Burg een romantisch idyllisch stadje, waar iedere maandag horde toeristen naar Den Brugse weekmarkt trekken. We hebben het dan over horde toeristen die uit heel Europa naar Texel komen. Ook vele inwoners van Den Helder en omgeving komen na deze markt. Bij mooi weer, zitten snel terrasjes rond het marktpleintje en in de overvolle zijstraatjes, vol met mensen, die zitten te genieten van de voorbijgangers te kijken en gezellig met elkaar te babbelen. **Niemand stoort zich eraan,** dat om het kwartier landende en stijgende vliegtuigjes van Texel International Airport over hun hoofden vliegen. Zowel in Den Burg en in alle andere Toeristenplekken, zoals De Koog, o.a.: De Cocksdorp, is het meest noordelijke dorp van Texel. De Cocksdorp ligt midden in een beschermd natuurgebied en heeft dagelijks volle stranden. De volledig volle vakantiebungalowparken, ook hier is niemand die zich stoort aan de grote en kleine vliegtuigen, die hen dagelijks laag over de hoofden vliegen.

Draaglijks, om het kwartier, vliegen kleine vliegtuigjes met ronkende motoren over de hoofden van 6 t/m 8 miljoen toeristen op jaarbasis, heen. Sommige van ons, die op ons verzoek een maand lang op het eiland Texel verbleven, hebben met een paar duizend toeristen, uit heel Europa, gesproken over de overkomende grote vliegtuigen die overvliegen naar o.a.: Groningen airport Eelde of naar Schiphol. Daarnaast de landende en stijgende **zware militaire vliegtuigen vliegen over hun hoofden vliegen.** **Vanaf Den Helder Airport** die net opgestegen zijn of geland zijn en dit meerdere keren op een dag. De bestuurders van Texel doen jaarlijks klachten onderzoek uitoefenen en stellen aan toeristen de vraag: "of de kleiner vliegtuigen die dagelijks van 9 t/m 19.00 uur vanaf Texel International Airport opstijgen en vooral over op de terrasjes zittende toeristen en op het strand van één van de grootste toeristische trekpleister De Koog, hun vakantie doorbrengen, of deze laagvliegende vliegtuigjes, die vaak om het kwartier opstijgen, toerisme zouden beïnvloeden om niet meer naar Texel op vakantie te komen"? De antwoorden van de duizenden Duitse toeristen die door ons ook bevestigd waren geworden, waren verbluffend. Zij wisten aan ons te vertellen dat ze zelf voornemens zijn om vakantiehuizen te kopen en B&B op Texel te beginnen en volgende seizoenen hoopten te openen. Sterker nog de Van de Valk hotelketen, heeft een hotel overgenomen en verbouwd tot een modern hotel met bijbehorende vakantieappartementen, die allen ondertussen in privéhanden zijn.

Tijdens onzen hanteringen actie, blijkt dat 90 % van de Zuid-Limburgse burgers, Maastricht- Aachen Airport voor de toekomst voor Zuid-Limburg belangrijk vinden en daarom ook voor Limburg moet blijven. En mag zelfs wat passievruchten betreft groeien tot 53 vluchten per dag. Uit een professioneel onderzoeksbureau is al eerder gebleken dat 78% van alle Limburgers, dit ook zo vinden. Laten we eens ook kijken naar Zandvoort, Scheveningen enz., ook hier is al jaren niets gebleken dat toeristen van de overvliegende vliegtuigen die op Schiphol of Rotterdam The Hague Airport (2.5 miljoen passagiers per jaar) opstijgende en landende vliegtuigen. Toeristensector Scheveningen en toeristensector Zandvoort, heeft nooit vastgesteld, dat toeristen wegblijven, door vliegverkeer.

Grote Europese toeristenlanden zoals: Spanje, Italië, Griekenland, Portugal, Frankrijk, enz., Neem vooral als voorbeeld de vele Griekse vakantie-eilanden, bij mooi weer de stranden vollopen en waarbij op sommige eilanden, bij het opstijgen en landen van de grote toestellen heel vlak over de hoofden van de toeristen vliegen. Daar maken de mensen zich niet druk met de gedachten dat de toeristen wegblijven door het drukke vliegverkeer. De laatste jaren verdrijven de toeristen, de burgers uit hun toeristendorpen. Vooral de jongere Nederlandse, Duitsers en Engelse zich misdragen als varkens. Dit gedrag van de jeugd, hier kunnen de kinderen zelf niets aan doen, omdat hun ouders en Oppas en Oma's hen zo dusdanig verwennen en geen fatsoensnormen bij hun opvoeding bijbrengen. **Maastricht-Aachen Airport, is een luchthaven, die gecombineerde vluchten aanbieden met vrachtluchten en passagiersvluchten, terwijl in 2022, aan de omwonenden toegezegd werd, dat de Vrachtluchten niet uitgebreid werden, maar wel de Passagiersvluchten zouden mogen toenemen, volgens de bewoners uit Ulestraten en Beek. Hun verklaring was toen, dat sommige al meer dan 40 jaar naast de luchthaven wonen en passagiersvluchten veel minder overlast aan de omwonende bezorgen. Omwonenden die al meer dan 50 jaar naast het vliegveld wonen, vliegen zelf ook graag vanaf MAA. Bovendien werd toen al aangegeven dat de vakantiestemmingen en lijnvluchten volgens de inwoners van Meerssen en Beek mag het vliegveld doorgroeien naar 5 miljoen passagiers jaarlijks en in 2030 zelfs mag doorgroeien naar 10 miljoen passagiers jaarlijks. Vele Zuid- Limburgers, vinden dat als passagiersvluchten door mogen groeien, dan wordt het vliegveld vanzelf rendabel. Nogmaals wijzen wij al jaren erop dat Maastricht -Aachen Airport, niet de slechtste Luchthaven van de Nederland is, omdat ze soms zelfs winst maakt. De enige Luchthaven die al jaren financieel slecht ervoor staat, is nog altijd Groningen Airport Eelde, met een jaarlijks verlies van 50 miljoen. Eindhoven Airport, moet jaarlijks bij de overheid aankloppen om financieel ondersteund te worden en bij Eindhoven airport moet de belastingbetaler honderden miljoenen ophoesten, jaarlijks. Miljoen die belastingbetalers jaarlijks moeten ophoesten, om hun luchthaven te laten overleven. Zij krijgt dit geld van de Rijksoverheid de stad Eindhoven en de Brabantse Provincie, omdat Eindhoven Airport en de stad Eindhoven, net als alle andere grote steden van ons land van Nationaal belang zijn. En die allen nu van de Rijksoverheid miljarden ondersteuning krijgen. Dit is toch niet eerlijk t.o.v. andere regio's. Rotterdam The Hague Airport heeft jarenlang ervoor moeten knokken om net als Eindhoven Airport, om te kunnen overleven. Maastricht -Aachen Airport, komt er niet onderuit om geduld op te brengen, om dezelfde weg als beide hier genoemde Luchthavens ook hebben moeten bewandelen, ook zal moeten bewandelen. Wij hebben hier in onze regio een sterke Luchthaven, die belangrijk is voor de regio en vooral voor de stad Maastricht en er hoeft geen zorgen gemaakt te worden over de toekomst van de Luchthaven. Er worden, ook al zijn een handvol burger in de directe omgeving en politici, die overtuigd zijn dat woningbouw of een pretpark erop gebouwd kan worden. Hiervan zeggen wij dit kunnen ze vergeten, nu niet en nooit!!!**

Er is absoluut geen reden te vinden, om deze Luchthaven Maastricht-Aachen Airport een andere bestemming te geven, dan uitsluitend Luchthaven. Binnen 1 jaar gaat Maastricht- Aachen Airport groeien tot 5 miljoen passagiers jaarlijks. Bovendien op Jaarbasis en een aantal vrachtluchten. Bovendien, op het moment VDL-Born, Sittard-Geleen, volledig operationeel is, Militaire transporten gaat verzorgen.

Met vriendelijke groet,

Dhr. J.C.L. Franssen,

Dhr. J.J. Wings,

Dhr. A.M.M.J.M Voncken

Burgers zetten zich in