

P. Het invoeren van een vergoeding voor parkeervergunningen

2021: € 0

2022: € 100.000

2023: € 100.000

2024: € 100.000

Nr	Vragen	antwoorden
1 Senioren D&W	In risico in blokje c staat dat het om 113 medewerkers gaat op dit moment. Is het de verwachting dat het hoger of lager wordt? Voor welk stadsdeel gelden deze gratis verkeervergunningen. Het is me duidelijk dat het kostendekkend moet zijn, maar dat is dus inclusief kosten voor de parkeervergunningen van de organisatie.	Dat is niet bekend. Of medewerkers in aanmerking komen voor een vergunning hangt o.a. af van afstand woon-werkverkeer. Het gaat om het parkeerterrein naast gemeentehuis, die zone wordt niet uitgegeven aan andere gebruikers. Een aantal vergunningen geldt breder omdat dat het voor het werk nodig is. Het bedrag is inclusief kosten voor de parkeervergunningen van de organisatie.
2 GL	De kosten worden toch sowieso in rekening gebracht, maar niet bij de werknemers zelf?	Anton Balm
3 CU	Ik heb als lid werkgeverscie stuk voorbij zien komen over o.a. vervoer werknemers, werd daar niet gevraagd aan werknemers zoveel mogelijk met de trein te komen? Is daar in dit stuk rekening mee houden?	Ja, daar is rekening mee gehouden. Een parkeervergunning wordt alleen verstrekt aan werknemers met een reisafstand van meer dan 10 km en die niet kiezen voor openbaar vervoer
4. D66	Waar is het tarief van € 55 op gebaseerd, hoe zijn we hier op gekomen? We kunnen 100.000 euro per jaar inkomsten verhogen, is dat wel realistisch als je uitgaat van de risico's zoals benoemd bij c, alleen al kosten van de ambtelijke organisatie. Er staat aangegeven dat we een parkeervisie stadshart rondom de zomer behandeld gaat worden. Dit onderwerp valt daar in, nu gaan we besluit nemen over tarieven die evt nog behandeld worden in raadsbesluit over parkeervisie. Dit is de omgekeerde volgorde: je moet eerst parkeervisie vaststellen, en daar hoort dan een tarief bij.	Het tarief van €55 is gerelateerd aan de kosten voor bewonersvergunningen in enkele omliggende gemeentes met betaald parkeren (Alkmaar € 69, Hoorn € 63, Bergen 1^e vergunning € 0 2^e vergunning € 56, Den Helder € 42, Beverwijk 1^e €25 2^e €80). In dit licht is een tarief van € 55 als een soort gemiddelde gebruikt om een opbrengst van € 100.000 te bereiken. In de parkeervisie kunnen inderdaad nog nadere afwegingen worden gemaakt. Bijvoorbeeld hogere tarieven voor bedrijfsvergunningen of hogere tarieven voor een tweede bewonersvergunning in combinatie met lagere kosten voor de 1^e vergunning. Voorlopig is het uitgangspunt van het college dat kosten in rekening brengen voor een parkeervergunning in principe billijk is, en dat € 100.000 inkomsten op basis van € 55 per vergunning en het huidige aantal verstrekte vergunningen (1870) een reële aanname is.
5. VVD	Welke redenen heeft het college, naast het opbrengen van €100.000, om een vergoeding in te voeren voor parkeervergunningen? Kunnen we het voorstel over de invoering van de betaalde parkeervergunningen wel opnemen als	Invoering van een tarief voor parkeren wordt gedaan in het kader van parkeerregulering. Een parkeervergunning is in essentie een vrijstelling voor het betalen van het geldende parkeertarief of het gebruik van een parkeerschijf en moet zekerheid bieden aan bewoners op een parkeerplek in gebieden met een hoge parkeerdruk. In gebieden met een meer

	dit afhangt van de uitkomst van de herijking van het parkeerbeleid? In antwoord op D66 geeft het college aan dat het bedrag van €55 euro per parkeervergunning is bepaald op basis van printen, verzenden en de kosten van medewerkers die dit invoeren. Hoeveel kost apart van elkaar het printen en verzenden van de parkeervergunning en hoe lang is een medewerker bezig met het invoeren van de parkeervergunning? En is het niet zo dat in de meeste gevallen mensen al geregistreerd staan voor de parkeervergunning? Graag separaat antwoord op de gestelde vragen, inclusief toelichting hoe het bedrag van 55 euro is opgebouwd. Heeft het college onderzocht wat de effecten zijn van deze invoering op de parkeerdruk in de omliggende wijken en of inwoners bereid zijn voor de parkeervergunning te betalen? Zo ja, kunnen de uitkomsten van dit onderzoek met ons gedeeld worden. Zo nee, waarom is hier geen onderzoek naar gedaan?	hoog-stedelijk karakter wordt de ruimte schaarser en is een meer sturend parkeerbeleid vaak noodzakelijk om het parkeren goed te regelen. In dit licht wordt voor het Stadshart en Stationsgebied een parkeervisie opgesteld die rond de zomer wordt aangeboden. Ja, we kunnen nu al een bedrag opnemen omdat het billijk is gelet op de toenemende parkeerdruk om een tarief in tekening te brengen, zie ook beantwoording hierboven. Het uiteindelijke tarief is nog afhankelijk van de keuzes in de parkeervisie. Het mondeling gegeven antwoord aan D66 was niet helemaal correct. Het tarief voor een parkeervergunning heeft niet louter kostendekkend te zijn, omdat de grondslag ligt in de noodzaak voor parkeerregulering. Het tarief is bepaald op basis van de tarieven in enkele omliggende gemeentes, zie ook antwoord op vraag D66 hierboven. In de parkeervisie kunnen nog andere afwegingen worden gemaakt. Er is geen onderzoek gedaan naar de effecten van invoering van een tarief. Door vergunningen parkeren is de kans voor bewoners op een parkeerplaats groter dan zonder regulering. Hiervoor wordt nu een vergoeding gevraagd. In de parkeervisie wordt nader ingegaan op dit onderwerp.
--	--	---