

From: "Vlietrandgroen" <[redacted]@vlietrandgroen.nl>
Sent: 4/6/2026 10:07:21 PM +00:00
To: <[redacted]@denhaag.nl>, "Griffie Algemeen" <[redacted]@denhaag.nl>, <[redacted]@denhaag.nl>
<[redacted]@denhaag.nl>, "[redacted]" <[redacted]@leidschendam-voorborg.nl>, "Griffie"
Cc: <[redacted]@leidschendam-voorborg.nl>, "[redacted]" <[redacted]@pzh.nl>,
<[redacted]@pzh.nl>, "I-BW" <[redacted]@leidschendam-voorborg.nl>, "[redacted]"
<[redacted]@pzh.nl>
Subject: Reactie HVG ontwikk. afvalcluster april 2026

You don't often get email from contact@vlietrandgroen.nl. [Learn why this is important](#)

Geacht College van de gemeente Den Haag,

Bijgaand de reactie namens de vereniging Houdt Vlietrand Groen op de plannen voor de Vlietzone inzake het afvalcluster en uitbreiding van bedrijventerrein Westvliet.

Vriendelijke groet

[redacted]
Voorzitter

N.B. Deze brief wordt tevens ter kennisneming aan onderstaande geadresseerden gestuurd via o.a. de griffie:
C.c. Gemeenteraad Den Haag; commissie Ruimte Den Haag; Gemeenteraad en College Leidschendam-Voorburg (meerdere adressen); provincie Zuid-Holland (meerdere adressen); div. stakeholders.



Voorburg, 6 april 2026

Betreft: Gebiedsprogramma Vlietzone.

College van B&W Gemeente Den Haag,

Geachte College,

Na zoveel jaren inzet voor een groene Vlietzone denk je als vereniging dat je het allemaal wel een beetje gezien hebt. Maar de gang van zaken betreffend de verplaatsing van het afvalcluster Binckhorst richting bedrijventerrein Westvliet in de Vlietzone is een verrassend dieptepunt van (voorgenomen) onbehoorlijk bestuur. En ook de timing is heel bijzonder zo rond de gemeenteraadsverkiezingen.

Er is plek gereserveerd voor een zoutdepot, grofvuilbunker, containerdepot en groot afvalbrengstation. 10 hectare extra bedrijventerrein, waarvan 3.7 hectare zoutdepot en dat noemen we dan een Ecopark. Wel erg jammer dat dat dan ten koste gaat van de groene Vlietzone, waar de ecologie juist door een dergelijk uitbreiding met voeten wordt getreden.

Onze vereniging ontving een mail van [REDACTED], projectmanager DSO, met de 'geruststelling' dat het een ruimtereservering betreft en geen besluit tot realisering. Alles in het kader van de tot woonwijk om te dopen Binckhorst tot leefbare stadswijk. Dit geeft in ieder geval duidelijk weer hoe een groene Vlietzone, die andere stadswijken dient in de zin van leefbaarheid en groen, totaal niet leeft bij dit – demissionaire – College! Ons wordt verder verteld dat NRD en MER procedures gewoon doorlopen worden. Dus het College loopt dan nu voor de muziek uit? Of hoopt men dat het nieuwe College dezelfde vage agenda gaat hanteren die nu aan de orde (b)lijkt.

Vanaf begin 2025 is een grote hoeveelheid stakeholders gevraagd deel te nemen aan een klankbordgroep Vlietzone. Drie avonden van kaartjes bekijken, gele briefjes plakken, wat wel en wat niet mag gebeuren in de Vlietzone, nadenken over de GAVI kavel, die niet losgekoppeld moet worden van de Vlietzone, zo vinden de meeste stakeholders. Drie scenario's zouden met het commentaar van de deelnemers naar het College gaan. Vrijwel unaniem wordt de wens duidelijk aangegeven tegen een afvalcluster, watergebonden bedrijvigheid en uitbreiding van het bedrijventerrein te zijn. Ook voor een parallelweg langs de A4 gaan de handen niet op elkaar.



Tijdens andere bijeenkomsten bij de Provincie over de verkeerssituatie rond een verkeersluwe Westvlietweg, wordt naar alternatieve routes gekeken vanuit het bedrijventerrein naar de GAVI kavel. Een doorgetrokken Spoorlaan, richting GAVI wordt daar wel enthousiast begroet. Maar als een duveltje uit een doosje is de parallelweg langs de A4 plots weer een onderwerp. In de eerste alinea van deze brief hebben we het over onbehoorlijk bestuur. Een college wat de Vlietzone als grabbelton gebruikt. Er komen altijd weer andere verrassingen uit. Dat participatie zoals beschreven in de nieuwe Omgevingswet gemakkelijk een wassen neus kan worden, wisten we al en nu hebben we ook een fantastisch voorbeeld. We tuigen een paar 'leuke' avondjes op. Houden de betrokkenen participatie voor en dan verdwijnt de input in de bureaula. De uitkomsten van bijeenkomsten en onderzoeken doen er gewoon niet toe. Waarom bijvoorbeeld nu dus weer terugpakken op de parallelweg langs de A4?

Dan is er dat prachtige plan voor de Vlietzone met maximaal draagvlak bij uw eigen Gemeenteraad, Provincie, buurgemeenten en overigens stakeholders, het Haags Cultuurlandschapspark en ook nog de Toekomstbeelden Vlietzone van de Provincie. En werkelijk alles wordt genegeerd. Deze ideeën ook. Werkelijk alles moet wijken voor de Binckhorst. En de gemeente Leidschendam-Voorburg krijgt een ferme rekening. Een wijk als Park Leeuwenbergh en bewoners van de Westvlietweg en Vlietoevers krijgen serieus last van een afvalclusters en uitbreiding van het bedrijventerrein. In Voorburg-West is de Vlietlijn het gesprek van de dag, terwijl de nut en noodzaak van de verbinding nog nooit behoorlijk is aangetoond. Zelfs het aantal reizigers staat ter discussie. In Voorburg-Noord zijn het de parkeerperikelen van de gemeente Den Haag die voor parkeertoerisme zorgen en parkeermaatregelen in deze Voorburgse wijken noodzakelijk maken.

Wij hebben met aandacht de brief van de bewoners van de Vlietoevers gelezen en ondersteunen deze zeer goed onderbouwde brief. Wij vragen ons echter af hoe verder, wanneer het College de besluiten van het hoogste orgaan, de Gemeenteraad negeert en sowieso niet naar zijn bewoners luistert.

Vriendelijke groet



Voorzitter Vereniging Houdt Vlietrand Groen