

SOB-overleg 21 november 2017 om 19.00 uur.
5-minuten spreekrecht: Yvonne A Campo-Calsteren.

Mijn naam is Yvonne A Campo. Vrijwel 40 jaar woon ik in Broekhem Zuid. Ik wil kort iets zeggen over bestemmingsplan de Leeuw. Ik ben een van de 62 ondertekenaars zienswijzen uit Broekhem Zuid. Naar aanleiding van dit commissieoverleg heb ik de gemeente verzocht om de nota zienswijzen bijlage 3 en het definitieve bestemmingsplan bijlage 4. Gisterenmiddag heb ik deze ontvangen, net zoals u heb ik begrepen.

Ik heb 5 minuten spreektijd. Ik zal mij beperken tot slechts één van onze bezwaren, te weten het verkeer. Om te beginnen een citaat van Shimano uit het maandblad fiets van 9 sept 2015. **“We verwachten dat het Shimano experience center Valkenburg vanuit de hele wereld fiets hengelsport en roeifans zal trekken”**. einde citaat

Wat betekent dit voor de Pr. Beatrixsingel.

Deze weg is 7m. breed. Als er kerstbussen geparkeerd staan is er een rijrichting gestremd. Daarom is er ten tijde van het bus parkeren eenrichtingsverkeer. Ik fiets vrijwel dagelijks op deze singel. Meer dan eens wordt ik rakelings gepasseerd als heen- en tegemoetkomend verkeer elkaar kruist ter hoogte van waar ik fiets. Ik woon in de Pr. Christinalaan. Als ik mijn woonwijk uit wil dan gaat dat via deze singel. Dat geldt voor vrijwel iedereen in deze wijk. De singel is voor Broekhem Zuid een ontsluitingsweg. Niet dat fietsen op andere wegen zoveel veiliger is. Ook fietsen naar Houthem en via de weg Broekhem naar het centrum is een hachelijke onderneming aan het worden.

De gemeente relateert de te verwachtte verkeerstoename van het plan de Leeuw enkel aan parkeerbehoefte. Zij baseert zich op toekomstig verkeer dat op een parkeerplaats aankomt. “Dit is nauwelijks extra verkeer” concludeert de gemeente. En “de capaciteit van omliggende wegen is toereikend”. Echter; verkeer dat op een parkeerplek arriveert, rijdt ook weer weg. Het aantal extra verkeersbewegingen ten opzichte van nu is daarom 2x zo hoog dan waar de gemeente van uitgaat. Verder is niet bekend hoeveel extra verkeer Shimano zal genereren. Shimano zal naar eigen zeggen zijn activiteiten nationaal en internationaal promoten.

Er komen naast en vrijwel tegenover de parkeerplaats Valkenier 2 parkeerplaatsen met in en uitrit op de singel. In het gebied tussen Koningswinkelstraat en de Polfermolenstraat moet op een 7m brede weg verkeer in 2 richtingen doorstromen en op 3 parkeerplaatsen aan de Singel in en uit rijden (2xgemeente, 1x Valkenier (gebied, dat in uw bescheiden nog als zwembad zal zijn afgebeeld)). Dan laat ik de hoofdingang Shimano aan de Singel nog buiten beschouwing, alsmede de Parkeerplaatsen Odapark/Pr. Margrietlaan.

Terug naar de extra verkeersbewegingen. Recente cijfers van de huidige verkeersintensiteit zijn er niet. De gemeente verwijst naar een mobiliteitsplan dat van 2005 blijkt te zijn.

In de kadernota 2017 signaleert het college dit gebrek aan actualiteit. Ik citeer **“Actuele ruimtelijke ontwikkelingen stellen steeds meer en vooral andere eisen aan onze verkeersstructuur. Voorbeelden zijn de afronding van het Centrumplan, het verkeersluwe centrum en het de Leeuwterrein. En dan zijn er nog de bekende knelpunten en de vele (grote) evenementen, met Kerststad Valkenburg, dat nog jaarlijks groeit”** En. Zo vervolgt het college” **Wij ervaren het als een groot gemis dat wij niet beschikken over een strategische, verkeerskundige en vooral integrale visie, waarmee knelpunten in onze infrastructuur inzichtelijk worden gemaakt. Om onze gemeente bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden, moeten ook deze knelpunten parallel aan de genoemde ontwikkelingen worden opgelost. Bij deze visie hoort ook een uitvoeringsprogramma, dat aanhaakt aan andere beleidsvelden.** Einde citaat college kadernota 2017

En dat is nu precies hetgeen ook wij in onze zienswijzen hebben benadrukt. Onbegrijpelijk dat diezelfde gemeente dit in zijn beantwoording aan ons omzeilt.

Onbegrijpelijk ook dat in de begroting 2018-2021 geen geld is gereserveerd om uitvoering te geven aan zo'n uitvoeringsprogramma voor zover ik heb kunnen beoordelen.

Terug naar mijn citaat Shimano. Een enthousiast Shimano is klaar voor Valkenburg. Maar is Valkenburg verkeerstechnisch wel klaar voor Shimano? De 62 ondertekenaars zienswijze Broekhem Zuid denken van niet. Met onze zienswijzen heeft de gemeente vrijwel niets gedaan.

Geachte commissieleden; Sta voor uw medebewoners; Neem over de plannen de Leeuw deze afwegingen mee in uw advies aan de raad.

Shimano; u wilt voor uw bezoekers parkeerplaatsen bij de hoofdingang de Leeuw. Dit zal ertoe leiden dat uw bezoekers met hun auto's vast komen te zitten bij de T splitsing Pr. Beatrixsingel-Broekhem. U komt met uw verkeer niet weg.

Mijn tijd is om. Ik wil benadrukken dat wij onze zienswijzen onverkort handhaven.