



Amendement

Agendapunt: Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) N279

De gemeenteraad van Meierijstad in vergadering bijeen op 22 mei 2025,
Gezien het voorstel van het college van Burgemeester en wethouders van 15 april 2025,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- De provincie een zienswijze vraagt op de NRD voor de N279,
- De N279 en de Zuid-Willemsvaart het dorp Erp-Keldonk doorsnijden,
- De ophaalbrug van Rijkswaterstaat over de Zuid-Willemsvaart technisch is afgewaardeerd i.v.m. de veiligheid van de brug,.

Overwegende dat:

- De inwoners en agrarische bedrijven van Keldonk en Erp de N279 moeten kunnen oversteken,
- Er ook vanuit Zijtaart behoefte is aan een extra fietsverbinding tussen Zijtaart en Erp-Keldonk,
- Het fietsverkeer moet worden gestimuleerd,
- De (huidige) gelijkvloerse kruising veel oponthoud geeft en gevaarlijk is,

Besluit:

Het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

Vaststellen zienswijze gemeente Meierijstad op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 'Veghel-Asten' van de provincie Noord-Brabant, met inachtneming van de volgende aanvulling bij het onderdeel 'Functie N279 Veghel-Asten':

Een ander belangrijk aandachtspunt voor ons als gemeente is een vaste ongelijkvloerse oeververbinding (viaduct) tussen de west- en oostzijde van de N279 - Zuid Willemsvaart ter hoogte van de huidige brug bij Keldonk (Hool-Morgenstraat). We zien dit als een vast onderdeel van de oplossing, ongeacht het alternatief dat gekozen gaat worden. Deze oeververbinding (viaduct) dient geschikt te zijn voor voetgangers, fietsers, lokaal autoverkeer en landbouwverkeer.

Namens de fracties CDA en LOKAAL