GROENE METROPOOL REGIO ARNHEM NIJMEGEN







KWARTAALBERICHT 3e KWARTAAL 2025

23-10-2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding **3**

2. Ontwikkelingen en resultaten **3**

2.1 GMR gaat verhuizen 3

2.2 Nieuwe OV-concessie helpt verstedelijkingsplannen GMR 3

2.3 Mooi resultaat CO_2 en kilometerreductie door logistieke bedrijven 3

2.4 Verbeteren leefbaarheid door integrale aanpak wijk- en dorpsgericht werken 4

2.5 Terugkoppeling algemeen bestuur 4

2.6 Werkbezoek aan Lifeport Regio Arnhem Nijmegen 5

3. Resultaten per opgave **5**

3.1 Verbonden regio 5

3.2 Productieve regio 7

3.3 Circulaire regio 8

3.4 Ontspannen regio 9

3.5 Groene groeiregio 10

4. Tot slot **11**

1. Inleiding

Dit is het derde kwartaalbericht over de uitvoering van de regionale agenda 2025-2028 van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR). We beginnen met de meest in het oog springende ontwikkelingen om vervolgens per opgave verslag te doen van het derde kwartaal van 2025.

2. Ontwikkelingen en resultaten

2.1 GMR gaat verhuizen

Vanaf 1 september 2021 is de GMR gevestigd op de Aam in Elst. Door Corona was destijds onduidelijk wanneer en hoe op kantoor mocht worden gewerkt. Daarom is toen gekozen voor een klein kantoor, een landingsplaats, om te kunnen starten. Nu, ruim 4 jaar later, zijn we volledig uit het kantoor gegroeid en is er ook behoefte aan een kantoor op een meer centrale plek. Deze is gevonden in het WTC in Arnhem. De sleutel is inmiddels opgehaald, de verhuizing vindt, na een kleine verbouwing, naar verwachting in januari volgend jaar plaats.

2.2 Nieuwe OV-concessie helpt verstedelijkingsplannen GMR

De provincie Gelderland heeft de nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (2026-2036) gegund aan Transdev (Connexxion). Deze concessie biedt ruimte aan de verstedelijkingsplannen van de GMR. Volgens Transdev was onze propositie voor de concessie heel bruikbaar voor het aanbod en wij zien de elementen uit onze propositie duidelijk in het aanbod terug. Deze concessie betekent een sterke verbetering van de bereikbaarheid van de GMR. Het aanbod wordt uitgebreid, niet versoberd!

Een greep uit dit aanbod:
- Grote buslijnen van 4 → 6 ritten per uur.
- Uitbreiding van het trolleynetwerk.
- Nieuwe campuslijnen (o.a. Heijendaal-Wageningen).
- Vanaf 2026 volledig zero emissie (behalve buurtbussen).
- Ook kleine kernen (vanaf 500 inwoners) krijgen 18 ritten per dag, 7 dagen per week. Daarmee blijft de regio bereikbaar voor iedereen!

2.3 Mooi resultaat CO_2 en kilometerreductie door logistieke bedrijven

Vorig jaar haalden we nog niet de gestelde doelstellingen, maar dit jaar zien we een mooi resultaat! Samen met de provincie ondersteunen logistieke makelaars bedrijven bij CO_2- en kilometer-reductie. Dit jaar werkten we samen met de landelijke topsector logistiek. En dat heeft extra ‘modal shift’ (verandering van vervoermiddel) opgeleverd.

De resultaten:
- Doel 2025: 20 miljoen kg CO_2 besparing, 274.359 km kilometerreductie
- Behaald t/m 19 aug: 53,5 miljoen kg CO_2 besparing, 463.048 km kilometerreductie

2.4 Verbeteren leefbaarheid door integrale aanpak wijk- en dorpsgericht werken

In de programmalijn Wijk- en dorpsgericht werken van de Regio Deal leren vijf gemeenten uit de GMR (Beuningen, Berg en Dal, Doesburg, Duiven/Westervoort en Druten/Wijchen) samen met de HAN en Spectrum hoe ze de leefbaarheid in kwetsbare wijken en dorpen kunnen verbeteren door integrale aanpakken en samenwerking met inwoners.

Zo zijn afgelopen periode de volgende aanpakken getest:

- **Leerbijeenkomst Millingen aan de Rijn** (september)
  Tijdens het praktijkbezoek aan Millingen zijn inzichten opgedaan over de sociale kant van de duurzaamheidstransitie. De combinatie van het praktijkverhaal van de gemeente en wetenschappelijk perspectief, maakte duidelijk waarom duurzaamheid primair een sociaal vraagstuk is en hoe de lokale context bepalend is voor het succes van een aanpak.
- **Scherpstellen leervragen**
  Tijdens de intervisiebijeenkomst eind september formuleerden de gemeenten de leervragen voor jaar twee. Het Common Eye model blijkt het meest werkzame instrument voor domein overstijgende en interne samenwerking tussen gemeentelijke domeinen. Wijkwaardenkaart is een belangrijk instrument voor gemeenten om het gesprek aan te gaan met inwoners.
- **Start participatief actieonderzoek**
  Na de zomer is het participatief actieonderzoek gestart, waarin gemeenten en inwoners samen ontdekken wat werkt in hun samenwerking. De eerste verkennende gesprekken met alle vijf gemeenten zijn afgerond en hebben geleid tot de centrale onderzoeksvraag en deelvragen die direct aansluiten bij de praktijk.
- **Procesondersteuning**
  In Beuningen is de wijkwaardenkaart succesvol begeleid in de eerste wijk. De gemeente plant uitrol naar andere wijken. Dit levert concrete handvatten op voor hoe je van inwonerinput komt tot gezamenlijke actie.
- **Voorbereiding leerateliers jaar 2**
  De opzet voor vier brede netwerkbijeenkomsten (leerateliers) is gereed. Vanaf november worden alle GMR-gemeenten uitgenodigd om te leren van praktijkvoorbeelden en thema's zoals energiearmoede, zorgzame buurten en domein overstijgend werken. Hiermee geven we de verbreding van kennis binnen de hele regio vorm. De eerste bijeenkomst is op 4 november, met een presentatie van de aanpak Malburgen.

2.5 Terugkoppeling algemeen bestuur

Op woensdag 9 juli sloot het algemeen bestuur de boeken over het jaar 2024. Met een goedkeurende verklaring van de accountant, betekende dit dat een kleine € 7 ton aan niet benutte inwonerbijdrage terugbetaald wordt aan de gemeenten. Dit bedrag is ontstaan doordat projecten later zijn gestart dan gepland, in afgeslankte vorm zijn uitgevoerd en/of de kosten lager bleken dan begroot. Verder is er meer externe financiering binnengehaald, waardoor er minder inwonerbijdrage nodig was. Vaststelling van de jaarrekening kan niet zonder de zienswijzeprocedure. Het merendeel van de gemeenteraden koos er voor geen of geen inhoudelijke zienswijze in te dienen.

Op woensdag 10 september stelde het algemeen bestuur in het nieuwe gemeentehuis van Rheden de begroting 2026-2029 vast en daarmee ook de hoogte van de inwonerbijdrage voor 2026. De inwonerbijdrage voor 2026 is 7% lager dan opgenomen voor 2026 in de begroting 2024-2027.
Dit gegeven was voor veel gemeenteraden aanleiding om in de zienswijze waardering uit te spreken voor de reductie van de bijdrage aan de regionale samenwerking zonder fundamentele

aantasting van de ambities. De zienswijzenota is voor de vaststelling van de begroting door het regiobureau aangeboden aan de gemeenteraden.
In dezelfde vergadering is ook de Tussenrapportage 2025 vastgesteld. Uit de rapportage komt naar voren, dat de opgaven de activiteiten uit de begroting, in lijn met de planning, uit kunnen voeren met de beschikbare middelen. Het programma Regiobureau laat nog een klein overschot zien, maar een aantal ontwikkelingen in de tweede helft van dit jaar kon nog niet worden opgenomen in de financiële prognose.
Nieuw is dat de rapportage is voorzien van een zogenaamd stoplichtmodel. Dit is een uitwerking van een van de aanbevelingen uit de tussentijdse evaluatie (2023). Deze praktische monitor maakt het voor colleges en raden mogelijk om de voortgang van de opgaven te monitoren en te bespreken.
Tenslotte verplicht de Gemeenschappelijke Regeling de samenwerking tot een evaluatie aan het einde van de bestuursperiode. Op voorstel van het dagelijks bestuur, stelde het algemeen bestuur de onderzoeksopdracht vast voor een lichte vorm van evaluatie. Dit omdat in 2023 een tussentijdse kwalitatieve evaluatie is uitgevoerd. Deze evaluatie voeren we dit jaar uit.

2.6 Werkbezoek aan Lifeport Regio Arnhem Nijmegen

Eind augustus ontvingen we directeuren-generaal en directeuren van het Rijk voor een inspirerend werkbezoek aan onze regio. Bij NXP Semiconductors in Nijmegen spraken we over de cruciale bijdrage van onze regio aan het verdienvermogen van Nederland, met name in de energie-, gezondheids- en hightech-sector. Tijdens de rondwandeling op Noviotech Campus stond het belang van campusontwikkeling en innovatiekracht centraal. Tot slot spraken we over hoe Rijk en regio als bondgenoten verder bouwen aan een sterke, duurzame economie: een gezonde, groene en veerkrachtige regio waar sociale en economische agenda's elkaar versterken. De conclusies:

- Koester de private sector en het ecosysteem dat we hier hebben.
- Blijf investeren in innovatie én leefbaarheid.
- Laat veel meer zien wat we als regio te bieden hebben – samen, zichtbaar en met langjarig commitment.

3. Resultaten per opgave

3.1 Verbonden regio

WoMo-middelen

De GMR koppelt woningbouw aan bereikbare mobiliteit. In het voorjaar van 2025 stelde de GMR samen met gemeenten, provincie en Rijk een mobiliteitspakket op voor nieuwe woonlocaties. Gemeenten konden tot 31 augustus aanvragen indienen via de WoKT-regeling. Tien regiogemeenten deden dat, goed voor € 120 miljoen aan voorstellen. Arnhem en Nijmegen dienden aanvullend een pakket in voor grootschalige woningbouwlocaties met een gebiedsbudget van € 150 miljoen.

Zuidflank Nijmegen

De GMR werkt met partners aan een koers voor de Zuidflank van Nijmegen. Op 28 augustus is het Koersdocument Zuidflank bestuurlijk besproken en vastgesteld.
Aan tafel zaten acht gemeenten (waaronder Land van Cuijk), gedeputeerde Ruitenberg, Rijkswaterstaat en de opdrachtgever van het gebiedsprogramma Rijk van Nijmegen. Wethouder Cilia Daemen (Nijmegen) zit het overleg namens de GMR voor.

Het overleg stemde in met tien belangrijkste mobiliteitsopgaven en gaf groen licht voor de tweede fase: het opstellen van een investeringsagenda voor duurzame bereikbaarheid en leefbaarheid van de Zuidflank.

A50
Het Rijk besloot bij de Voorjaarsnota 2025 om de voor de A50 gereserveerde middelen elders in te zetten. Daardoor loopt de verbreding van de A50 vertraging op, met gevolgen voor de bereikbaarheid tussen Nijmegen en Eindhoven. Samen met de provincie onderzoekt de GMR compensatiemaatregelen met middelen uit het teruggevloeide mobiliteitsbudget. De maatregelen richten zich op knelpunten rond nieuwe woningbouwlocaties langs de A50, zodat de bereikbaarheid in de corridor behouden blijft.

Slim & Schoon Onderweg
De GMR werkt aan een nieuwe, gezamenlijke aanpak voor deelmobiliteit. Nijmegen is opnieuw gekozen tot deelmobiliteitsgemeente van Nederland in de categorie middelgrote steden, een inspirerend voorbeeld voor de regio.
In het derde kwartaal is de bewonersaanpak afgerond. In het vierde kwartaal start de uitvoering van deze aanpak in Arnhem Schuytgraaf en Elst de Pas. Nieuwe bewoners krijgen een speciaal pakket, dat helpt om duurzame vervoersopties uit te proberen.
De Fietsinspiratieweken (september en oktober) voerden we uit met campagnes, webinars en onderhoudsacties op bedrijventerreinen. De onderwijsaanpak Arnhem-Velp stimuleert studenten om duurzaam te reizen. Daarnaast is een nieuwe A12 Slim Reizen Challenge gestart ter voorbereiding op komende werkzaamheden.

Weg
Vrachtwagenheffing
Vanaf 1 juli 2026 betalen Nederlandse en buitenlandse vrachtwagens een heffing voor het gebruik van snelwegen en belangrijke provinciale en gemeentelijke routes. De monitoringsperiode startte op 1 juli 2025. Regiogemeenten zijn hierover door het ministerie en de provincie geïnformeerd.

Logistiek (integraal speerpunt met opgaven Circulaire en Productieve regio)
Slimme en schone bouwlogistiek
De GMR stimuleert deelname aan het Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)-convenant. Dat draagt bij aan natuurherstel, klimaat en een toekomstbestendige bouwsector.
- In samenwerking met het speerpunt Circulaire GWW is een voorstel aangeboden aan de regiogemeenten via Regio Overleg(t) in juni.
- De regiogemeenten Arnhem, Nijmegen, Renkum en Overbetuwe waren reeds lid van het convenant.
- Op 26 juni is, in samenwerking met Connectr en het Gelders Energie Akkoord, een masterclass voor bestuurders en ambtenaren georganiseerd over het thema schoon en emissieloos bouwen.
- De gemeenten Berg en Dal, Rheden, Westervoort, Duiven, Doesburg, Beuningen, Lingewaard, Zevenaar en Druten besloten in het derde kwartaal deel te nemen aan het convenant. Daarmee is 75% nu lid.

Met 75% van de gemeenten als ondertekenaars staan we zeer gunstig op de landelijke SEB-kaart. Wij leveren ondersteuning bij het implementeren van schoon en emissieloos bouwen in de gemeentelijke organisaties.

Gelderse binnenhavens
De provincie Gelderland en de gemeenten Arnhem, Nijmegen en Tiel tekenden een convenant genaamd Gelreport. Dit is een samenwerkingsverband tussen Gelderse binnenhavens (Arnhem,

Nijmegen en Tiel), gericht op het versterken van hun positie op het vlak van duurzame logistiek, innovatie en toekomstbestendigheid.

Fiets

Doorfietsroutes VeluweWaalpad en Arnhem-Huissen
Op 21 augustus was de regio gastheer voor een delegatie van het ministerie van IenW. Van station Nijmegen naar Elst lieten we zien hoe belangrijk deze route is voor de bereikbaarheid van onze snelgroeiende regio. We lieten zien hoe woningbouw en infrastructuur hier samenkomen. Daarnaast is ingegaan op het belang van de toekomstige fietsbrug over de Rijn bij Arnhem.

Actieve mobiliteit

Actieve mobiliteit - lopen en fietsen - blijft een pijler van de regio. De GMR publiceerde een overzichtsdocument met de ondersteuningsmogelijkheden van de provincie Gelderland voor gemeenten die hiermee aan de slag willen.

3.2 Productieve regio

Regionaal Programma Werklocaties (RPW)

In het RPW 2025-2028 spreken de zestien gemeenten van de GMR af hoe ze werklocaties ontwikkelen: bedrijventerreinen, campussen, kantoren en winkelgebieden. Het doel is voldoende duurzame ruimte voor economische groei, innovatie en brede welvaart. Daarbij ligt extra nadruk op slimmer gebruik van bestaande bedrijventerreinen, omdat nieuwe ruimte beperkt is.

Nu het RPW officieel is vastgesteld door gemeenteraden en GS, verschuift de focus naar uitvoering. Samen met de gemeenten bekijkt de GMR hoe de RPW-kaders vertaald kunnen worden naar lokaal beleid. De GMR deelt kennis, faciliteert en behartigt gezamenlijke belangen, zodat de implementatie in de hele regio krachtig en effectief verloopt.

Lobby
Afgelopen maanden zijn de lobbydoelen voor de Productieve regio geformuleerd. De komende periode richt de regio zich op twee sporen:

- Werklocaties: inzet op deelname aan de EZ-pilot Herstructurering en versnelling van de brede herstructureringsopgave.
- Schonere logistiek: verbetering van de binnenhavens in Arnhem en Nijmegen en versterking van de binnenvaart en duurzaam vervoer over water.

Met deze focus draagt de GMR bij aan een toekomstbestendige economie met sterke werklocaties en schone logistieke ketens.

Mkb dienstverlening

Om mkb’ers beter te ondersteunen, werkt de GMR samen met partners aan onderzoek, gericht doorverwijzen, strategie en landelijke aansluiting, overzicht van het aanbod en kennisdeling met andere regio’s.
De doorverwijstool Regiolink is verder ontwikkeld en getest. De provincie Gelderland bekijkt of opschaling naar provinciaal niveau mogelijk is. Vanaf januari 2026 testen doorverwijzers de tool in de praktijk. Als dat goed verloopt, wordt Regiolink in juni 2026 tijdens het mkb-festival in Arnhem opengesteld voor mkb’ers. We onderzoeken ook of een subsidietool kan worden toegevoegd.

De dienstverlening aan mkb’ers is inmiddels een pilot binnen de landelijke actieagenda mkb. Door de The Economic Board zijn middelen beschikbaar gesteld voor bijeenkomsten waarin de vraag van mkb’ers centraal staat.

Daarnaast is opdracht gegeven voor een inventarisatie van mkb-communities in de regio. Dit onderzoek brengt in kaart hoe communities elkaar kunnen versterken en wordt geïntegreerd in Regiolink, zodat ook zij via het platform beter naar elkaar kunnen doorverwijzen.

Human Capital Akkoord (HCA)

Talentplan Semicon

Het nieuwe academisch jaar startte met bedrijfsbezoeken en Challenge-Based Learning-sessies binnen het Lifeport Talentplan Semicon. Studenten, bedrijven en kennisinstellingen werken samen aan actuele praktijkvraagstukken uit de halfgeleiderindustrie.
Lifeport Regio Arnhem Nijmegen ontvangt een eerste investering van € 2 miljoen van het Rijk voor extra talent in de semicon-industrie. De ministers van EZ en OCW ondertekenden het besluit begin september. In totaal is € 6 miljoen beschikbaar voor de uitvoering, waarmee talent wordt opgeleid voor én met bedrijven in Lifeport en Brainport.

Stagepact mbo

The Economic Board werft een kwartiermaker voor het stagepact mbo, die onderwijsinstellingen, bedrijven en overheden verbindt. Doel: een sterk stagepact met goede begeleiding, gelijke kansen, passende stagevergoeding en voldoende stageplaatsen voor alle mbo-studenten. Start is naar verwachting in het vierde kwartaal van 2025.

Practoraat Energietransitie

The Economic Board werkt aan een regionaal Practoraat Energietransitie. Een kwartiermaker onderzocht de inrichting en samenwerking met bedrijven, overheden en kennisinstellingen. Nu worden twee projectleiders geworven om financiële kaders, actielijnen, planning en pilots op te zetten, die straks op scholen en samen met bedrijven in de regio Arnhem-Nijmegen worden uitgevoerd.

3.3 Circulaire regio

Grondstoffen en ketens

Met het bestuurlijk opgaveteam bezochten we InterChem in Beuningen. Daar kregen we inzicht in wat het vraagt om van restproducten, zoals de latex water gedragen verf, hoogwaardige nieuwe producten te maken. Ook bezochten we de HER. Dat is een locatie in Rotterdam waar een milieustraat en hergebruik en doorgeven gecombineerd zijn. Dit bezoek was vanuit het Europese Engage4bio project.
De intervisiegroep Circulair inkopen (zuidelijk deel van de regio) is van start en focust zich dit jaar op het circulair in de markt zetten van onderhoud van maatschappelijk vastgoed.

Circulaire bouw & infrastructuur

Het programmateam Toekomstbestendig Bouwen heeft inmiddels vrijwel alle deelprojecten van het onderdeel Conceptueel Circulair Bouwen (CCB) opgestart.
Er is een totaalrapportage over doorrekeningen van woningbouwprojecten met de circulaire impactladder gemaakt. Daaruit blijkt dat de gemiddelde score over de afgelopen ruim twee jaar uitkomt op 12% circulair bouwen. Met een stijgende lijn van minder dan 10% naar bijna 15%!

In opdracht van de GMR is een nieuw groepje studenten van de HAN aan de slag gegaan met het meten en monitoren van circulariteit in Grond-, Weg- en Waterbouwprojecten in onze regio.

Klimaatadaptatie

Op 25 september organiseerden we een netwerkbijeenkomst Klimaatadaptatie in de Turmac Cultuurfabriek in Zevenaar. Er waren ongeveer 15 bestuurders en 30 ambtelijke medewerkers van gemeenten, waterschappen, provincie en DPRA-regio's aanwezig.
Doel was het verkennen hoe "water en bodem sturend" kan worden ingebed in ruimtelijke plannen binnen de GMR. Er is afgesproken om een bestuurlijke integratietafel over dit thema te organiseren om de kennis te delen en bestuurlijke dilemma's te bespreken.

De uitwisseling van kennis tussen gemeenten in Regio Deal project Lifeport Cool Lab zette zich voort dankzij inspanningen van de HAN. Het project Groen Blauwe Stad van Hogeschool Van Hall Larenstein met de gemeenten Arnhem, Rheden, Overbetuwe, Duiven/Westervoort en Nijmegen zit in de afrondingsfase.

Energietransitie

De strategie voor de RES 2.0 is aangescherpt, om zo te komen tot het gezamenlijke opwekdoel van 1,62 TWh. Binnen het warmtecluster Zevenaar, Duiven, Westervoort, Rheden en Arnhem ligt nu een voorstel om te komen tot een gezamenlijke visie op het gebruik van warmte.

Een nieuwe rapportage geeft inzicht in alle gemeentelijke instrumenten voor het ontzorgen van inwoners en beoordeelt hun effectiviteit. In het geothermiecluster (Lingewaard, Overbetuwe, Arnhem, Nijmegen) adviseert Energie Beheer Nederland om door te pakken: het voorwerk is voldoende, dus de voorbereiding van een onderzoeksboring kan starten. Dit markeert een belangrijke stap richting meerdere geothermiebronnen voor glastuinbouw en gebouwde omgeving.

Het REE (Regionaal Expertiseteam Energie) heeft in dit derde kwartaal 22 bedrijven geholpen, waarbij vier basisadviezen en vier plusadviezen werden verstrekt. Veertien bedrijven werden in een collectief verband geholpen. In deze periode kwam er één nieuwe subsidieaanvraag binnen. In totaal zijn er nu vier collectieve projecten waarin het REE een rol speelt:

- Oplossen netcongestie Poort van Midden-Gelderland.
- Opvolging Energiescans Pannenhuis.
- Netcongestie HAZ Overbetuwe.
- Warmteproject TPN West.

Een meedenkteam is opgericht, met eigen experts uit onze ambtelijke organisatie van GMR-gemeenten. Dat kan gemeenten helpen bij hun besparingsopgave van aardgas. Hiervoor is een concreet aanbod geformuleerd aan alle GMR-gemeenten.

De CO_2 monitor is voor het tweede jaar op rij opgesteld. Onze regio volgt de landelijke trend qua uitstoot, maar behaalt in dit tempo de gestelde CO_2-doelen nog niet.

3.4 Ontspannen regio

Groen-blauw raamwerk en landelijk gebied

Op 4 juli vond het symposium "Meer landschap, meer stad" over het groen-blauw raamwerk en landelijk gebied in de GMR plaats. In het plenaire gedeelte zette de Rijksadviseur voor de fysieke leefomgeving, Noël van Dooren, onze regio stevig op de kaart als cruciaal pilotgebied voor de landelijke transitieopgaven. Zijn scherpe analyse van de uitdagingen én kansen - van klimaat-adaptatie tot biodiversiteit - gaf het publiek stof tot nadenken. Van Dooren prees het brede palet aan initiatieven in de regio en riep op tot lef en samenwerking.
Daarna vonden er vier deelsessies plaats, waarin hierop verdiept werd in de deelgebieden Veluwezoom, de Liemers, het Middengebied en het Rijk van Nijmegen.

Conclusie van de dag: de regio barst van de ideeën, ambitie en daadkracht om het groen-blauwe raamwerk en het landelijk gebied samen vorm te geven. Met lef, samenwerking en oog voor landschap, water, natuur én mensen wordt gebouwd aan een veerkrachtige toekomst.

3.5 Groene groeiregio

Wonen in balans: versnellen van de woningbouw

Mengpaneel: gesprekstool voor betaalbare nieuwbouw

De Tempomakers ontwikkelden een mengpaneel voor de regio. Deze tool helpt gemeenten om bewust keuzes te maken over hun rol in verschillende woningbouwsituaties. Tijdens het regio-overleg op 1 oktober is de nieuwste versie gepresenteerd aan de bestuurders. Het mengpaneel wordt binnenkort ingezet bij pilotprojecten. Tegelijkertijd werken we aan een variant voor binnen-stedelijke ontwikkelingen.

Tempotafel september

Tijdens de bijeenkomst in september presenteerden we het nieuwe logo van de Tempotafel. Ook is een loket geopend voor vragen: Tempotafel@gmr.nl. Onderwerpen als parallelplannen, FastLane, het mengpaneel en doorbraaksessies zijn besproken. Het Rijk gaf daarnaast een toelichting op de nieuwe subsidieregeling, de zogenaamde realisatiestimulans, die vanaf 2026 van kracht is.

FastLane: versnelling vergunningsproces

Tijdens de Woontop op 11 december 2024 zijn afspraken gemaakt over de inrichting van FastLane typegoedkeuring. De regio werkt voortvarend aan de uitwerking. Doel is het versnellen van de bouwkundige toetsing, het verkorten van planologische procedures en het digitaliseren van het vergunningsproces. Er lopen drie pilots die als basis dienen voor verdere ontwikkeling.

Samenwerking corporaties: Bouwstroom

Vijf grote woningcorporaties in de regio Arnhem-Nijmegen bereiden samen een Bouwstroom voor nieuwe woningen voor. Door samen in te kopen, vergroten zij de kans op voldoende volume en snelheid. Bovendien biedt samen inkopen kansen voor gezamenlijke opdrachtverlening voor de productie van regionale bouwmaterialen. Gemeentelijke medewerking is hierbij essentieel, vooral bij ruimtelijke procedures en kansrijke grondposities.

Huisvesting aandachtgroepen waaronder arbeidsmigranten

Monitor huisvesting arbeidsmigranten

De regio werkt aan een gezamenlijke kwalitatieve monitor voor de huisvesting van arbeids-migranten. De provincie ondersteunt dit proces. De monitor geeft per gemeente inzicht in perceptie, beleid en uitvoering. De monitor helpt om stappen te zetten, urgentiebesef te vergroten en samenwerking te versterken.

Er is ook een bestuurlijk werkbezoek georganiseerd naar de huisvestingslocatie van E&A uitzendbureau in Nistelrode. Tijdens de rondleiding kregen de deelnemers een inkijk in de manier waarop arbeidsmigranten grootschalig worden gehuisvest, hoe beheer is ingericht en hoe de relatie met de omgeving wordt vormgegeven.

Leefomgeving: verbinden van de ruimtelijke opgaven

We deden (extern) onderzoek naar het professionaliseren en verbeteren van de gebiedsteams Veluwezoom, Liemers, Middengebied en Rijk van Nijmegen. Het rapport biedt ons handvatten om de capaciteit en positionering van deze teams in de organisatie te vergroten. Het rapport bespraken we met o.a. het netwerk van gemeentesecretarissen, managers RO van gemeenten en natuurlijk de gebiedstrekkers zelf.

4. Tot slot

Het volgende kwartaalbericht verschijnt eind januari 2026.
Eerdere kwartaalrapportages lezen? Ze zijn te vinden in onze online documenten, waarin we verantwoording afleggen, verslag doen van onze werkzaamheden en andere officiële stukken. Daarnaast verschijnt maandelijks onze nieuwsbrief waarin we informeren over actuele ontwikkelingen.

GROENE METROPOOL REGIO ARNHEM NIJMEGEN









Nijverheidsweg 2a
6662 NG Elst
info@gmr.nl
www.gmr.nl