Motie: Balans houden voor een bereikbare stad

Agendapunt 7.1, Raadsvoorstel Koers voor de Binnenstad
Indiener: Wendy Grutters (Stadspartij Nijmegen)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 27 maart 2024,

Constaterende dat:

- De raad in juni 2023 de 'versnelling mobiliteitstransitie' heeft vastgesteld.
- Daarin, na amendering door de raad, deze passage is opgenomen:
  Stappen zetten om ons stadscentrum versneld verblijfsvriendelijk te maken door (versneld) in te zetten op een autoluwe binnenstad. Dit doen we op een manier die rekening houdt met de belangen van de binnenstadseconomie en de bereikbaarheid van de binnenstad voor iedereen. We zorgen dat autoluw maken op meer draagvlak kan rekenen daarom zorgen we voor voldoende alternatieven, zoals transferia.
- In de voorgestelde gebiedsvisie Koers voor de Binnenstad het autoluw maken in fases gaat gebeuren gedurende langere tijd en de gebiedsvisie Koers voor de Binnenstad strekt tot 2035; meer dan 10 jaar en dus drie raadsperiodes lang.
- Het autoluw maken van de binnenstad een middel is om de verblijfskwaliteit te laten toenemen en de Koers voor de Binnenstad tot doel heeft de binnenstad een huiskamer te laten zijn voor iedereen.

Overwegende dat:

- Een levendige binnenstad en een goed functionerend mobiliteitssysteem cruciaal zijn voor het welzijn en de economische vitaliteit van onze stad. We daarom rekening moeten houden met vele gebruiksdoeleinden en bezoekdoelen, en een diversiteit aan, ondernemers en organisaties die gezamenlijk zorgen voor het gastvrije, bruisende en economische vitale karakter van onze binnenstad.
- We daarom gedurende de mobiliteitstransitie de gevolgen ervan goed moeten blijven monitoren of we met het autoluw maken van de binnenstad voldoende rekening blijven houden met deze diversiteit van doelgroepen en doeleinden met behoud van economische en sociale vitaliteit.
- Het essentieel is dat we bij de uitvoering van de Koers voor de binnenstad en het autoluwer maken van onze binnenstad voldoende aandacht besteden aan het creëren van aantrekkelijke alternatieven voor bereikbaarheid en we voortdurend monitoren en bijsturen om de economische en sociale vitaliteit te waarborgen.
- De huidige en toekomstige raad betrokken wil blijven en vanuit haar controlerende rol en de impact van het autoluw maken van de binnenstad op de economische en sociale vitaliteit moet kunnen monitoren. Hiervoor is informatie nodig over de effectiviteit en voortgang van aantrekkelijke alternatieven.
- Het daarom zinvol is om een periodieke voortgangsmonitor, een zogeheten bereikbaarheidsbalans, in te stellen. Hiermee worden tussentijds de verschillende fasen en maatregelen met de raad besproken en geëvalueerd. Deze bereikbaarheidsbalans is gebaseerd op geactualiseerde onderzoeken en biedt gelegenheid om de implementatie van voldoende aantrekkelijke alternatieven aan te passen of te versterken.
- De bereikbaarheidsbalans fungeert als een sturingsmiddel dat de samenhang tussen alle vormen van bereikbaarheid blootlegt, waarbij veranderingen in één mobiliteitsvorm invloed kunnen

Motie: Balans houden voor een bereikbare stad

hebben op andere. Het biedt het college en de raad de mogelijkheid om zorgvuldig om te gaan met de balans in bereikbaarheid, met als doel de binnenstad toegankelijk te houden voor iedereen. Om deze balans te bewaken, is het noodzakelijk om de bereikbaarheidsbalans jaarlijks te actualiseren en aan de raad voor te leggen, te beginnen met een nulmeting in 2024.

- Een bereikbaarheidsbalans is cruciaal omdat verschillende factoren de ontwikkeling van de binnenstad beïnvloeden, waaronder mobiliteitsbeslissingen, luchtkwaliteit, openbaar vervoer, demografie, innovaties, en doelgroepen. Het doel is om vanuit een breder perspectief de bereikbaarheidsbalans te versterken door de samenhang tussen verschillende factoren duidelijk te maken en te ondersteunen met gedegen onderzoek. Zo kan de raad anticiperen op en sturen op de ontwikkelingen in de binnenstad, waarbij diverse mobiliteitsoplossingen worden overwogen die aansluiten bij de uiteenlopende behoeften van bezoekers.

Verzoekt het College om:

1. Een nulmeting over 2024 uit te voeren-en begin 2025 een voorstel te doen voor een jaarlijkse voortgangsmonitor, een *bereikbaarheidsbalans*, die met een set van voorhanden zijnde indicatoren een zo objectief mogelijk beeld geeft van de impact van al getroffen en voorgenomen maatregelen voor het autoluw maken en vergroenen van de binnenstad op de economische en sociale vitaliteit en de effectiviteit van voldoende aantrekkelijke alternatieven.
2. In deze bereikbaarheidsbalans zo veel mogelijk uit te gaan van reeds beschikbare informatie, deze te bundelen en te onderzoeken of daarin de navolgende informatie en indicatoren opgenomen kunnen worden: ontwikkeling parkeercapaciteit en parkeerdruk, verkeersdoorstroming naar de binnenstad en parkeerlocaties, openbaar vervoer capaciteit, beschikbaarheid van deelmobiliteitsoplossingen, fietsgebruik, maatschappelijke en economische indicatoren, algemene tevredenheid van bezoekers en bewoners, effecten op luchtkwaliteit en ontwikkeling van verkeersveiligheid.
3. Bij het voorstel een duidelijk plan te presenteren voor de regelmatige actualisatie van de Bereikbaarheidsbalans, met inbegrip van een tijdlijn en een procedure voor het betrekken van belanghebbenden en het presenteren van de resultaten aan de raad.
4. Na ontvangst van het voorstel de Raad ~~te laten besluiten~~ met te spreken over verdere acties met betrekking tot de implementatie en evaluatie van de Bereikbaarheidsbalans.

En gaat over tot de orde van de dag,

Stadspartij Nijmegen | Groen Links | D66 | CDA | PvdA

voor: 33
tegen: 3 → PvdD
aanvaard

Wendy Grutters

PvdD | SP | VVD | Gewoon Nijmegen.nu | ODV

Partij voor de Dieren Nijmegen

GROEN LINKS NIJMEGEN

CDA Nijmegen

Motie: **De binnenstad van Nijmegen, rots in de branding**

Agendapunt: 7.1 Raadsvoorstel Koers van de binnenstad (04/2024)
Indiener: Frank de Gram (Partij voor de Dieren)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 27 maart 2024,

Constaterende dat:
- De binnenstad van Nijmegen een van de meest versteende gebieden van de stad is;
- Er weinig ruimte is om op straatniveau biodiversiteit te vergroten en groen toe te voegen;
- We ons op haalbare doelen moeten richten die natuur en biodiversiteit ook in deze versteende omgeving versterken;
- Met ARK al stappen worden gezet met rewilding in Nijmegen en de binnenstad daar een perfecte voortzetting van kan zijn;

Overwegende dat:
- Rots-ecosystemen zich op rotsachtige ondergronden bevinden, zoals bergen en kliffen, en worden gekenmerkt door extreme omstandigheden zoals schaarste aan grond en intense blootstelling aan wind en zonlicht;
- De binnenstad van Nijmegen een vergelijkbaar complex ecosysteem vormt, waarin verschillende elementen, zoals flora, fauna, menselijke activiteiten en infrastructuur, op elkaar inwerken;
- Het belangrijk is om het ecologische (rots)karakter van de binnenstad te erkennen en te waarderen als onderdeel van de natuurlijke omgeving van onze stad;
- De biodiversiteit en het welzijn van stadsbewoners kunnen worden bevorderd door het beschermen en verbeteren van de natuurlijke elementen in de binnenstad;

Verzoekt het college:
1. Het concept van de binnenstad als rots-ecosysteem te omarmen en dit te integreren in het beleid en de planning van de stad;
2. Concrete maatregelen te nemen ter bevordering van dit rots-ecosysteem ~~zoals onder meer het gebruik van eroderende materialen die kieming van in dit ecosysteem voorkomende zaden faciliteren~~;

En gaat over tot de orde van de dag.

Partij voor de Dieren Frank de Gram | GroenLinks | Stadspartij Nijmegen | D66 | PvdA

SP | VVD | CDA | GewoonNijmegen.NU | ODV

BP 1 voor: 26 tegen: 10 aanvaard

BP 2 voor: 26 tegen: 10 aanvaard

Motie: De Nijmeegse Straathulpcoach

Agendapunt: 7.3. Debatstuk De Nijmeegse Straathulpcoach voor dak- en thuisloze mensen

Indieners: Sander van der Goes (GroenLinks), Maartje Maas (PvdA), Cees de Beer (Stadspartij Nijmegen), Marjolijn Mijling (CDA), Jeanette Geers (SP), Léonie Janssen (D66), Paul Eigenhuijsen (GewoonNijmegen.Nu)

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 27 maart 2024.

Constaterende dat

1. Nijmegen zich inzet voor haar inwoners door middel van een ruimhartig armoedebestrijdingsbeleid en diverse ondersteunende voorzieningen;
2. Het aantal dak- en thuisloze mensen in Nijmegen toeneemt, waarbij de diversiteit binnen deze groep eveneens groeit en sommige mensen buiten beeld blijven;
3. Straathulpcoaches elders in Nederland effectief blijken te zijn als verbindende schakel tussen dak- en thuisloze mensen en de gemeente, waarbij zij fungeren als ombudspersoon, vertrouwenspersoon en hulpverlener;
4. Dak- en thuisloze mensen vaak niet gehoord worden en zelden een stem hebben in de lokale politiek, wat resulteert in minder zichtbaarheid van hun behoeften en wensen;[1]
5. De inzet van een straathulpcoach in andere steden positieve resultaten heeft opgeleverd, zoals het voorkomen van uithuiszettingen en het verlenen van directe ondersteuning;[2]
6. De straathulpcoach ook een preventieve rol kan spelen, zoals in Leeuwarden, waarbij persoonlijk leed op de eerste plaats en maatschappelijke kosten op de tweede plaats kunnen worden teruggedrongen;[3]
7. Er financiële mogelijkheden zijn om de straathulpcoach te bekostigen, zoals via het Nationaal Actieplan Dak- en Thuisloosheid en het Integraal Zorgakkoord.[4]

Overwegende dat

1. De behoefte aan een straathulpcoach in Nijmegen evident is gezien de groeiende groep dak- en thuisloze mensen en hun diverse achtergronden;
2. Het vertrouwen in de overheid relatief laag is bij dak- en thuisloze mensen, waardoor maatregelen vanuit de gemeente hen niet altijd bereiken;

---

[1] Wagelaar, T., "Betekent dakloosheid stemloosheid?" Master Thesis, Universiteit van Utrecht. 2023.
[2] Project Straatadvocaat Leeuwarden: Met raad en daad op straat!, Projecten ZonMw, https://projecten.zonmw.nl/nl/project/project-straatadvocaat-leeuwarden-met-raad-en-daad-op-straat
[3] Wolf, J.R.L.M. & Scheepers, A.L. "Toekomst met een thuis. Gids voor preventie van dakloosheid," Preventie Alliantie. Nijmegen: Impuls, Radboudumc. 2022.
[4] Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, *Gemeentefonds Meicirculaire 2023*, 31 mei 2023, https://open.overheid.nl/documenten/ronl-38fb2899778346ca8296f2956cd16cb24b73104f/pdf;
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, *Integraal Zorg Akkoord*, 16 september 2022, https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/09/16/integraal-zorgakkoord-samen-werken-aan-gezonde-zorg;
Tweede kamer der Staten-Generaal, *Motie van de leden Westerveld en Bikker*, 25 januari 2024, https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2024Z01140&did=2024D02657

3. De ervaringen en bezigheden van de straathulpcoach kunnen bijdragen aan besluiten van de gemeenteraad, waardoor de belangen en noden van de doelgroep meer bottom-up worden meegenomen in het beleid.

Verzoekt het college

1. In samenwerking/overleg met maatschappelijke organisaties een functieprofiel van een Nijmeegse straathulpcoach samen te stellen en deze ter besluitvorming terug te leggen aan de raad;
2. Ervoor te zorgen dat deze persoon bij een organisatie in het veld of in een zelfstandige stichting wordt ondergebracht voor een pilot-periode van twee jaar en de raad tussentijds te informeren over op welke wijze deze persoon wordt ondergebracht.
3. Dit te bekostigen vanuit de uitkering gemeentefonds Nationaal Actieplan Dak- en Thuisloosheid, vanuit het regio- of transitiebudget IZA[5] en/of vanuit de Specifieke uitkering versterking cliëntondersteuning[6] en de raad te informeren wanneer dit niet toereikend blijkt.

voor : 32
tegen: 4
aangenaard

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks
Sander van der Goes

Stadspartij Nijmegen
Cees de Beer

D66
Léonie Janssen

PvdA
Maartje Maas

SP
Jeanette Geers

VVD

Partij voor de Dieren

CDA
Marjolijn Mijling

GewoonNijmegen.nu
Paul Eigenhuijsen

ODV

[5] Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, *Gemeentefonds Meicirculaire 2023*, 31 mei 2023, https://open.overheid.nl/documenten/ronl-38fb2899778346ca8296f2956cd16cb24b73104f/pdf;
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, *Integraal Zorg Akkoord*, 16 september 2022, https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/09/16/integraal-zorgakkoord-samen-werken-aan-gezonde-zorg;
Tweede kamer der Staten-Generaal, *Motie van de leden Westerveld en Bikker*, 25 januari 2024, https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2024Z01140&did=2024D02657

[6] Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, regeling specifieke uitkering versterking cliëntondersteuning, 2024 https://wetten.overheid.nl/BWBR0045758/2024-03-15

Motie 'De Raad van Strate'

Indieners: Maartje Maas (PvdA), Sander van der Goes (GroenLinks), Jeanette Geers (SP), Marjolijn Mijling (CDA), Cees de Beer (Stadspartij)
Agendapunt 7.3 Debatstuk De Nijmeegse straathulpcoach

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 27 maart 2024

Constaterende dat:
- Voor een volwaardige invulling van de functie de straathulpcoach zijn/haar/diens bevindingen terug moet kunnen koppelen aan de raad.

Overwegende dat:
- Het wenselijk is dat de straathulpcoach onafhankelijk en vanuit eigen expertise kan rapporteren over opgedane bevindingen/ervaringen aan raad en college.

Spreekt uit dat:
1. De raad één keer per jaar een informerende ronde wenst te organiseren tussen de raad en de te benoemen straathulpcoach, waarin opgedane bevindingen/ervaringen kunnen worden gedeeld en vragen worden gesteld.
2. De straathulpcoach wordt verzocht voorafgaand aan deze informerende ronde zijn/haar/diens opgedane bevindingen/ervaringen met mensen op straat en met de betreffende instanties/organisaties schriftelijk toe te sturen aan de raad en het college. Waarbij er expliciet ruimte is voor analyse en advisering over de problematiek vanuit de expertise van de straathulpcoach.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA	GroenLinks	Stadspartij	D66
Maartje Maas	Sander van der Goes	Cees de Beer	
PvdD	SP	VVD	CDA
	Jeanette Geers		Marjolijn Mijling
GewoonNijmegen.NU	ODV		

voor: 36
tegen: 0
aanvaard

Motie: De sleutel tot succes moet ook gewaardeerd worden

Agendapunt: **7.2 Veiligheidsbrief 2024**

Indiener(s): Eline Lauret (Partij voor de Dieren)
Marieke Smit (GroenLinks)
Hans van Hooft (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 27 maart 2024,

Constaterende dat:
- Onze stad momenteel actief gebruik maakt van sleutelfiguren binnen het jongerenwerk;
- Deze sleutelfiguren een belangrijke bijdrage leveren aan de veiligheid in onze stad door contact met jongeren en door tijdige signalering en communicatie met hulpverlenende instanties;
- Dankzij de inzet van sleutelfiguren regelmatig ernstige incidenten zijn voorkomen;
- Continuïteit van de inzet van sleutelfiguren daarom belangrijk is;
- Sleutelfiguren zich vaak intensief en belangeloos inzetten voor hun gemeenschap, zonder hiervoor enige vergoeding te ontvangen;
- Ondersteuning, waardering en beloning bijdragen aan binding en duurzame inzetbaarheid van vrijwilligers en dus ook van sleutelfiguren,

Overwegende dat:
- De gemeenteraad van Nijmegen eerder de belangrijke bijdrage van sleutelfiguren bij het voorkomen van o.a. geweldsincidenten onder jongeren heeft erkend door het aannemen van een motie voor meer inzet van sleutelfiguren in het jongerenwerk;
- Het van groot belang is dat de gemeente Nijmegen haar waardering laat zien voor inwoners die zich inzetten voor een veilige stad;
- Een jaarlijks budget zou kunnen worden ingezet voor bindingsactiviteiten als (ondersteuning bij) trainingen/cursussen/scholing/opleiding, workshops, gezamenlijke activiteiten, maar ook aan persoonlijke beloningen zoals T-shirts of truien met logo, een Kerstpakket, ondersteuning bij carrièrekansen, enzovoort;
- Bij sommige sleutelfiguren de wens bestaat zich tot professional te ontwikkelen in beroepen die we als gemeente hard nodig hebben, zoals jongerenwerker of BOA;
- Jeugdcoaches goed zicht hebben op de persoonlijke inzet/bijdrage van individuele sleutelfiguren en goed in staat zijn gezamenlijk te bepalen hoe dit bedrag op een verantwoorde wijze kan worden besteed aan de (binding, waardering en persoonlijke ontwikkeling van) sleutelfiguren,

Spreekt uit:
- Het belangrijk te vinden dat vrijwilligers worden gewaardeerd en waar mogelijk beloond,

Verzoekt het college:
1. Jaarlijks een budget van € 5.000 ter beschikking te stellen aan de jeugdcoaches om de sleutelfiguren middels maatwerk te waarderen voor hun inzet;
2. Deze kosten te dekken vanuit het programma Veiligheid, meer specifiek vanuit Preventie met Gezag;
3. Ervoor te zorgen dat sleutelfiguren worden ondersteund bij carrièrekansen, als zij de wens en capaciteiten hebben om zich te ontwikkelen tot professionals;
4. In de Veiligheidsbrieven een terugkoppeling te geven over hoe sleutelfiguren zijn ondersteund en gewaardeerd, en hoe het budget (op hoofdlijnen) hieraan heeft bijgedragen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Partij voor de Dieren	GroenLinks	SP	~~Stadspartij Nijmegen~~	D66
Eline Lauret	Marieke Smit	Hans van Hooft		

PvdA	VVD	CDA	GewoonNijmegen.NU	ODV
voor: 31				
tegen: 5				
aanvaard				

Motie "De verticale stad"

Indiener: S. den Ouden (D66 Nijmegen)

Agendapunt 7.1 Raadsvoorstel Koers voor de Binnenstad

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 27 maart.

Constaterende dat:

- De druk op de ruimte in de binnenstad groot is;
- De druk niet minder wordt omdat onze stad groeit;
- De behoefte naar zowel woningen als economische ruimte in de binnenstad groot is;
- De leegstand van woningen, kantoren en winkels in de binnenstad laag is;
- De binnenstad nu; maar ook in de toekomst ruimte moet bieden voor nieuw en innovatief ondernemerschap.
- Het mixen van functies in één gebouw; een mix van woningen/hotel/kantoor en andere functies, zorgt voor meer economische dynamiek en maatschappelijke waarde. Concreet voorbeeld; fitness in de kelder, winkels in de plint, een paar lagen kantoren en woningen, een atelier, een rooftopbar in één gebouw.

Overwegende dat:

- We op creatieve manieren meer ruimte moeten creëren in de binnenstad;
- Verticaal ruimtegebruik helpt voor een efficiënter ruimtegebruik en daarmee kan bijdragen aan het creëren van meer ruimte;
- Verticaal ruimtegebruik bijdraagt aan de aantrekkelijkheid van de stad, doordat de stad op verschillende niveaus beleefbaar wordt en verschillende functies elkaar versterken in één gebouw.
- We met deze functiemenging binnen een gebouw meer aansluiten op wensen en behoeften van innovatief ondernemerschap.

Roept het college op:

1. Zich in te spannen om openbare ruimte en economische functies mogelijk te maken op andere niveaus dan alleen het maaiveld. Bijvoorbeeld in kelders en op daken.
2. Dit nadrukkelijk mee te nemen als uitgangspunt bij nieuwe (her) gebiedsontwikkelingen.
3. Bij ontwikkelingen in de binnenstad uit te gaan van zoveel mogelijk meervoudig ruimtegebruik in complexen
4. Juist bij de ontwikkeling van de locatie Casino/Lindenberg aandacht te hebben voor verticaal ruimtegebruik, functiemenging en een hoge stedelijke dichtheid.

voor: 25
tegen: 11
aanvaard

Motie: geweld tegen vrouwen stopt met de start van een genderspecifieke aanpak

Agendapunt: 7.2 Veiligheidsbrief 2024
Indieners: Marieke Smit (GroenLinks), Maartje Maas (PvdA), Toon van Gent (D66), Ruud Sewpersad (Stadspartij Nijmegen)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 27 maart 2024,

Constaterende dat:
-Gendergerelateerd geweld, variërend van fysiek, seksueel of psychisch partnergeweld, intieme terreur (controle en dwang), seksuele intimidatie, tot in de meest extreme gevallen femicide, een aanhoudend probleem vormt in onze samenleving. Nijmegen is hier geen uitzondering op;
- Dit geweld zich richt tegen personen op basis van hun gender of geslacht en is geworteld in structurele ongelijkheden tussen mannen en vrouwen;
- In Nederland elke 8 dagen een vrouw wordt vermoord op basis van haar gender, met de partner in 60% van de gevallen als dader. Daarnaast heeft één op de vijf vrouwen fysiek geweld door een (ex)partner ervaren, 11% seksueel geweld door een (ex-)partner, en 3% heeft uit angst haar eigen huis vermeden;[1]
- Deze percentages zijn significant meer in vergelijking met mannen, het geweld is vaak structureler en de gevolgen ernstiger;
- In de Regioaanpak Huiselijk Geweld en Kindermishandeling Gelderland Zuid 2021[2] wordt erkend dat vrouwen onevenredig vaak het slachtoffer worden van huiselijk geweld. Hoewel er aandacht is voor deze slachtoffers, ontbreekt er op dit moment specifiek beleid gericht op proactief tegen gaan van gendergerelateerd geweld;
- De gemeente Nijmegen zich intensief inzet tegen straatintimidatie en is aangesloten bij het programma Veilige Steden, maar geweld tegen vrouwen breder is dan dit;
- Vanuit de rijksoverheid en Movisie er onlangs rapporten[3] zijn opgesteld met de noodzaak en handvaten voor gemeenten in de aanpak van gendergerelateerd geweld.

Overwegende dat:
- Gendergerelateerd geweld vaak voorspelbaar is doordat incidenten meestal niet op zichzelf staan en er vaak waarschuwingssignalen aan vooraf gaan. Dit maakt een proactieve benadering mogelijk;
- Deze signalen niet altijd tijdig worden herkend door een gebrek aan kennis hierover bij de omgeving van slachtoffers en hulpverleners (waaronder ook huisartsen en politie) en hulpverlenende instanties signalen niet

[1] https://www.orangetheworld.nl/over-de-campagne/cijfers-en-feiten/
https://www.cbs.nl/nl-nl/faq/emancipatie/hoeveel-mannen-en-vrouwen-hebben-te-maken-met-huiselijk-geweld-
[2] https://www.sociaaldomeinrivierenland.nl/media/a0ndmjcf/samen-voor-een-thuis-zonder-geweld.pdf
[3] https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/09/22/aanpak-gendergerelateerd-geweld
https://www.movisie.nl/sites/movisie.nl/files/publication-attachment/Gendersensitief-handelen-bij-huiselijk-geweld-wat-doet-de-gemeente%20%5BMOV-10271750-1.0%5D.pdf

altijd voldoende altijd met elkaar delen, wat resulteert in een gebrek aan een integrale aanpak en tijdige interventies;
- Er beperkte kennis en aandacht is voor psychisch geweld (vernedering, isolatie, manipulatie, constante kritiek, en gaslighting) en intieme terreur, die minder zichtbaar zijn, maar evenredig veel impact hebben als andere vormen van geweld en vaak een voorbode zijn van fysiek geweld;
- Het zoeken van hulp voor vrouwen vaak moeilijk is en contact met organisaties zoals de politie en Veilig Thuis vaak een te grote stap is. Daarnaast is hulp niet altijd goed te vinden en erg gefragmenteerd.

Roept het college op:
1. In overleg te treden met relevante samenwerkingspartners om een integrale benadering tegen gendergerelateerd geweld op te stellen, met nadruk op het herkennen en delen van waarschuwingssignalen. De eerder genoemde rapporten van de Rijksoverheid en Movisie kunnen hierin startpunt zijn;
2. Hierbij ook oog te hebben voor laagdrempeligheid en overzichtelijkheid van hulporganisaties waar vrouwen terecht kunnen;
3. Bij de ontwikkeling van de nieuwe Regioaanpak Huiselijk Geweld en Kindermishandeling Gelderland Zuid een proactieve benadering van gendergerelateerd geweld onder de aandacht te brengen, inclusief psychisch geweld en intieme terreur;
4. Onderzoeken of de reizende expositie FEMICIDE door Open mind ook in Nijmegen vertoond kan worden om meer publiek bewustzijn te creëren over dit onderwerp[4];
5. In de veiligheidsbrief van 2025 een terugkoppeling te geven over de aanpak van gendergerelateerd geweld in Nijmegen.

GroenLinks
Marieke Smit

Stadspartij Nijmegen
Ruud Sewebersad

D66 Nijmegen
Toon van Gent

PvdA
Maartje Maas

VVD

PvdD

SP

CDA

GewoonNijmegen.Nu

ODV

voor: 36
tegen: 0
aanvaard

[4] https://www.stichtingopenmind.nl/femicide/

CDA NIJMEGEN

GewoonNijmegen.Nu

Partij voor de Dieren Nijmegen

Amendement Motie

"Maak van onze '*place to be*' geen '*place to flee*'!"

Agendapunt 7.1: Raadsvoorstel Koers voor de Binnenstad
Eerste indiener: D.A.N. van Luik

De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 27 maart 2024,

Constaterende dat:

1. De visie Koers voor de Binnenstad gericht spreekt over het uitbreiden van horeca in de Burchtstraat en Augustijnenstraat, maar niet over restricties aan groei van horeca en terrassen buiten de horeca-accentgebieden;
2. Horeca, lichte horeca en terrassen op dit moment ook buiten de horeca-accentgebieden geleidelijk worden uitgebreid via de vergunningen die de gemeente uitgeeft;
3. In deze gebiedsvisie de uitbreiding van 'lichte horeca' wordt toegestaan buiten de horeca-accentgebieden, maar deze definitie en regelgeving rondom 'lichte horeca' buiten de gebiedsvisie wordt bepaald en dit geen beperking meegeeft aan de uitbreiding van terrassen;
4. Een artikel in *de Gelderlander* van 20 maart 2024[1] aantoont dat er ook buiten horeca-accentgebieden ruimte in de bestaande beleidsregels bestaat om (vergunningen voor) terrassen, lichte horeca en ondersteunende horeca aan winkels, sportscholen en andere hoofdactiviteiten uit te breiden en hier spanning met de omgeving kan bestaan en ontstaan;

Overwegende dat:

1. De Nijmeegse Binnenstad niet alleen een *place to meet* is voor horeca, economie en evenementen, maar ook een *place to live* voor bewoners van de Binnenstad;
2. Verdere uitbreiding van (lichte) horeca en terrassen buiten de horeca-accentgebieden zonder verdere visie een risico vormt voor de leefbaarheid van de *places to live* meer aan de rand van de Nijmeegse binnenstad;
3. De gebiedsvisie het beleidskader vormt voor andere gemeentelijke plannen en beleidsregels, waaronder ook de beleidsregels voor terrassen en horeca;
4. De balans van leefbaarheid in onze Binnenstad gevoelig is, waardoor het voor andere inwoners dan starters of studenten steeds minder aantrekkelijk wordt om hier te wonen;
5. Gemengde wijken belangrijk zijn om gentrificatie of 'veryupping' en segregatie in de stad te voorkomen, juist ook in binnensteden;

[1] https://www.gelderlander.nl/nijmegen/wimmie-23-heeft-te-veel-koffiedrinkers-in-haar-nieuwe-koffiezaak-en-dat-mag-dus-niet~a0ab9929/

CDA NIJMEGEN

GewoonNijmegen.Nu

Partij voor de Dieren Nijmegen

~~Besluit om:~~ Roept het college op om:

1. Onder beslispunt 1 van het raadsvoorstel een extra onderdeel toe te voegen met de tekst:

   "We kiezen ervoor om de leefbaarheid voor inwoners aan de randen van de binnenstad te bewaren door horeca, lichte horeca en terrassen buiten de horeca-accentgebieden slechts beperkt uit te breiden. Daartoe passen wij de gebiedsvisie conform aan."

1. In de gebiedsvisie Koers voor de Binnenstad onder het kopje 'Mix van doelgroepen' de laatste twee zinnen als volgt worden aangepast:

   "~~We houden~~ te houden de mogelijkheden voor horeca in balans. Nieuwe restaurants en cafés zijn toegestaan in de horeca-accentgebieden; nieuwe lichte horeca *en ondersteunende horeca* in de straten hier omheen *worden beperkt toegestaan met een afweging van de concentratie van andere lichte of ondersteunende horeca en terrassen in de nabije omgeving in relatie tot omwonenden.*"

2. De uitwerking hiervan Q4 2024 aan de raad voor te leggen

En gaat over tot de orde van de dag,

CDA D.A.N. van Luik	GewoonNijmegen.NU P.A. Eigenhuijsen	VVD
Stadspartij Nijmegen	D66	SP
GroenLinks	PvdA	ODV
PvdD		

voor: 27
tegen: 9
aanvaard

Motie: Met raad op straat

Agendapunt: 7.3. Debatstuk De Nijmeegse Straathulpcoach voor dak- en thuisloze mensen

Indieners: Sander van der Goes (GroenLinks), Maartje Maas (PvdA), Cees de Beer (Stadspartij Nijmegen), Marjolijn Mijling (CDA), Jeanette Geers (SP), Léonie Janssen (D66), Paul Eigenhuijsen (GewoonNijmegen.Nu)

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 27 maart 2024.

Constaterende dat

1. Er een duidelijk evaluatiekader moet zijn om de doelmatigheid en doeltreffendheid van de pilot 'Straathulpcoach' te toetsen.

Overwegende dat

2. Een eenduidig evaluatieplan ervoor zorgt dat er vanuit vertrouwen gewerkt kan worden aan te behalen successen;
3. Het aan de raad zelf is om een gewogen afweging te maken of de pilot kan worden doorgezet of niet, en zo ja in wat voor vorm.

Roept het college op

1. Om te verkennen hoe Leeuwaarden en Amersfoort tot evaluatie van de straatadvocaat gekomen zijn en deze verkenning mee te nemen in de Nijmeegse evaluatie;
2. Vervolgens jaarlijks, na instelling van de straathulpcoach, een evaluatie uit te voeren naar de straathulpcoach in Nijmegen en daarbij de volgende kwalitatieve en kwantitatieve indicatoren mee te nemen:
   a. Heeft de straathulpcoach aansluiting gevonden met individuen die de gemeente in het verleden niet heeft kunnen bereiken?;
   b. Heeft de straathulpcoach contact met verschillende groepen, organisaties en instanties?;
   c. In hoeverre is het contact met de straathulpcoach met deze groepen, organisaties en instanties laagdrempelig verlopen?;
   d. In wat voor mate hebben deze groepen, organisaties en instanties medewerking verleend aan de straathulpcoach?;
   e. Hoeveel verwijzingen naar passende zorg, MO, etc. zijn er gedaan?;
   f. Heeft de straathulpcoach uithuiszettingen weten te voorkomen en/of ondersteuning weten te bieden bij aanvragen van briefadres, uitkeringen, et cetera?
3. Om de resultaten van deze evaluatie te communiceren met de raad middels brief, waarbij de eerste evaluatie na één jaar na aanstelling van de straathulpcoach voldoende tijdig afgerond is om in de eerstvolgende begroting te behandelen.

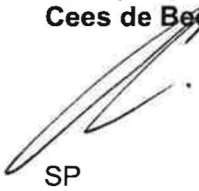
voor: 36
tegen: 0
aanvaard

En gaat over tot de orde van de dag.

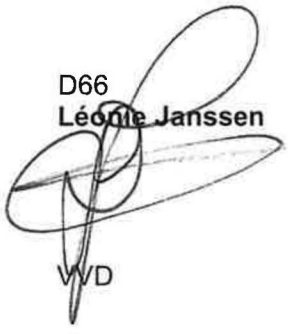
GroenLinks
Sander van der Goes



Stadspartij Nijmegen
Cees de Beer



D66
Léonie Janssen



PvdA
Maartje Maas



SP
Jeanette Geers



VVD

Partij voor de Dieren



CDA
Marjolijn Mijling

GewoonNijmegen.nu
Paul Eigenhuijsen



ODV

Motie "Nieuwe Initiatieven"

Indiener: S. den Ouden (D66 Nijmegen)
Agendapunt 7.1 Raadsvoorstel Koers voor de Binnenstad

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 27 maart.

Constaterende dat:

- De binnenstad niet meer uitsluitend een plek is om te winkelen, maar om te verblijven.
- Nijmegen groeit, en dat vraagt om een ander en diverser aanbod aan functies in de binnenstad. Zowel wat betreft horeca, winkels, groen, erfgoed en beleefcultuur.
- In Nijmegen nationale en internationale winkel en horecaformules missen die soortgelijke steden wel hebben.

Overwegende dat:

- We waarde hechten aan het behouden en versterken van de levendigheid en economische vitaliteit van de binnenstad.
- We met een structurele aanpak gerichter nieuwe initiatieven naar de binnenstad kunnen halen.
- Er in de binnenstad behoefte is aan een ander, groter formaat aan o.a. retail en horeca units.
- Het voor de leefbaarheid, levendigheid en het ondernemersklimaat belangrijk is dat er in de binnenstad ook ruimte is voor andere functies dan wonen en werken.

Roept het college op:

1. Om zich middels een structurele aanpak in te zetten om nieuwe initiatieven naar onze binnenstad te halen.
2. In nieuwe ruimtelijke plannen in het brede centrum, waar mogelijk, ruimte te geven aan winkel en horecaformules met een middelgroot vloeroppervlak.
3. Zich in te spannen om andere functies dan horeca, retail en wonen mogelijk te maken in de binnenstad. Belevenissen zoals: een doolhof, escaperooms, een kunstcentrum, en beleefcultuur.

En gaat over tot de orde van de dag.

D66 Nijmegen Stadspartij Nijmegen VVD PvdD
S. den Ouden

voor: 25
tegen: 11

aanvaard

Motie: Trouwen tegen je wil, niet in ons Nijmegen

Agendapunt: 7.2 Veiligheidsbrief 2024
Indieners: Louisa Tumiwa/Marieke Smit (GroenLinks)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 27 maart 2024,

Constaterende dat:
Het gedwongen huwelijk een kwestie is die voorkomt in de hele Nederlandse samenleving;
- Er geen concrete cijfers bekend zijn over hoe vaak dit voorkomt in Nijmegen, maar er wel verhalen bekend zijn van vrouwen die in een gedwongen huwelijk zitten;
- Veel van deze vrouwen onvrijwilliger naar het buitenland vertrekken;
- Het niet bekend is of mensen die zich uitschrijven in Nijmegen, zich ook daadwerkelijk inschrijven in een andere gemeente of dat zij verdwijnen uit het Nederlandse systeem;
- Landelijk Femmes for Freedom al eerder aan de noodklok heeft geluid over deze kwestie en hierop de verschijningsplicht is ingesteld vanuit de wet BRP in 2014, deze verschijningsplicht verplicht personen zich fysiek te melden bij uitschrijving bij de BRP balie van de gemeente Nijmegen;
- Femmes for Freedom naar aanleiding van een aantal recente casussen die landelijke media-aandacht kregen, een meldpunt heeft ingericht waarop meldingen van gedwongen huwelijken binnen komen;
- De verschijningsplicht in de gemeente wel wordt gehandhaafd, maar dit in de praktijk niet betekent dat hierdoor signalen altijd op tijd gezien worden of op tijd opgepakt worden om gedwongen huwelijken te voorkomen;

- Overwegende dat:
  Dat de gemeente Nijmegen concrete stappen kan zetten om de kans op gedwongen huwelijken te verkleinen;
- De gemeente Nijmegen beter de taakverdeling met Veilig Thuis kan afstemmen dan nu wordt gedaan om tijdig te kunnen signaleren;
- Dit thema diverse gemeentelijke afdelingen raakt en onderlinge afstemming ontbreekt om tot een goede aanpak te kunnen komen;
- Eigenaarschap en aandacht voor het onderwerp kan voorkomen dat vrouwen in ge worden en signalen op tijd herkent kunnen worden;

Roept het college op om:
- Handvatten te ontwikkelen voor het signaleren van mogelijke gedwongen huwelijken bij de verschijningsplicht of bij het niet nakomen ervan;
- Overleg met Veilig Thuis plaats te laten vinden om de rolverdeling bij dit thema te bespreken en te onderzoeken hoe de samenwerking met de gemeente geïntensiveerd kan worden voor een snellere signalering;

- Te zorgen voor een integrale interne afstemming binnen de gemeente Nijmegen over het thema gedwongen huwelijken;
- Binnen zes maanden de gemeenteraad hierover te informeren.

GroenLinks	Stadspartij Nijmegen	D66 Nijmegen
PvdA	VVD	PvdD
SP	CDA	GewoonNijmegen.Nu
ODV		

voor: 29
tegen: 7
aanvaard

Motie
Vraag het eerst even aan de bezoeker van de binnenstad

Indiener: Sanne Buursink-De Graaf

Constaterend dat:

1. Het college wil dat het Nijmeegse centrum met het oog op de toekomst verder vergroend en autoluw wordt en inzet op een bruisende en aantrekkelijke binnenstad met een breed aanbod aan detailhandel, horeca en vermaak;
2. Er in de komende jaren veel bezoekersparkeerplaatsen in en nabij het centrum verdwijnen als gevolg van woningbouw in combinatie met het voorgenomen beleid om bewonersvoertuigen gefaseerd onder te gaan brengen in de huidige bezoekersgarages zodat er meer ruimte komt voor vergroening;
3. Nijmegen ten opzichte van andere (benchmark) steden al erg weinig parkeervoorzieningen heeft;
4. Uit het aangeleverde onderzoek blijkt de Nijmeegse binnenstad voor een groot deel ook afhankelijk is van de regionale bezoeker die veelal met de auto komt en vooral komt voor het winkelen, de horeca en de cultuur terwijl de lokale bezoeker die met de fiets komt de stad vooral gebruikt voor de dagelijkse boodschappen.

Overwegend dat:

1. Het college voor de autobezoeker inzet op transferia aan de randen van de stad terwijl de huidige transferia niet goed functioneren;
2. Er tegen het centrum geen nieuwe alternatieve parkeerplaatsen gepland zijn die als alternatief kunnen dienen voor het totaal aantal bezoekersparkeerplaatsen dat gefaseerd gaan verdwijnen;
3. (Nog) niet onderzocht is of de regionale bezoeker die nu met de auto komt de huidige en toekomstige transferia aan de rand van de stad ook daadwerkelijk als alternatief ziet;
4. Wel bekend is dat 70% van het parkeren op het transferium in Noord geen binnenstadsbezoek betreft maar dat deze parkeervoorziening gebruikt wordt door bezoekers van de bioscoop, de Lentse plas en/of de daaraan gelegen horeca;
5. Er in omliggende autoluwe benchmarksteden wel tegen de centrumring aan geparkeerd kan worden ;
6. Er uit het koopstromenonderzoek en de trends en ontwikkelingen blijkt dat binnensteden het zwaar hebben en marktaandeel verliezen terwijl andere centra steeds meer bezoekers krijgen en de mogelijkheden van het online winkelen zich steeds verder ontwikkelen;
7. Voorkomen moet worden dat de regionale/euregionale bezoeker die met de auto wil of moet komen naar andere binnensteden of omliggende winkelkernen gaat voor de niet dagelijkse boodschappen;

8. Binnenstadsondernemers uit de horeca en detailhandel zowel individueel als bij monde van het Huis voor de Binnenstad hun grote zorgen hebben geuit over het voorgenomen parkeerbeleid omdat de zorg is dat bezoekers hierdoor Nijmegen links laten liggen en
9. De raad op 7 juni 2023 de motie van Stadspartij Nijmegen, GroenLinks en D66 "Bewoners en Ondernemers op Eerlijke afstand" heeft aangenomen waarin het college de opdracht heeft gekregen om *"in de onderzoeken die nog komen naar onder andere de gevolgen voor de parkeerdruk en het uitwerken van een uitvoeringsplan "verblijfsvriendelijke binnenstad" ook het uitbreiden van de parkeercapaciteit nabij het centrum en transferia te betrekken en te berekenen"*

Geeft het college opdracht om:

1. Een onderzoeksvoorstel op te stellen dat tot doel heeft inzicht te verkrijgen in de bezoekdoelstelling, koopbehoefte en verblijfsduur van de huidige gebruikers van de bezoekersgarages (inclusief Wedren en Molenpoort).
2. En daarnaast in beeld te brengen of en onder welke voorwaarden zij bereid zouden zijn geweest om voor dezelfde doeleinden en behoefte gebruik te maken van een transferium aan de rand van de stad;
3. Dit onderzoeksvoorstel inclusief een duidelijke specificatie van de vraagstellingen en onderzoeksmethoden, ter bespreking en goedkeuring aan de Raad voor te leggen, uit te voeren, de uitkomsten van het onderzoek te bespreken met de Raad en te betrekken in de planning van noodzakelijke mobiliteitsvoorzieningen;
4. Mede, volgens uit de motie benoemd onder de overwegingen punt 9, op grond van deze uitkomsten te bepalen welke alternatieve parkeervoorzieningen ontwikkeld moeten worden met het oog op het gefaseerd verdwijnen van huidige parkeervoorzieningen voor bezoekers

VVD Sanne Buursink-De Graaf

GroenLinks

Stadspartij Nijmegen

D66

PvdA

Partij voor de Dieren

SP

CDA

GewoonNijmegen.Nu

ODV

BP 1/2 voor: 20
tegen: 16 aanvaard
GL, D66, PvdD

BP 3-4 voor: 9
tegen: 27 verworpen