

Beantwoording vragen BFTD over agendapunt 8. Zienswijze Energie Opslag Systeem (EOS) Stoppelsoal

Vragen BFTD:

1. De geleidelijke uitfasering van SF6 is in de Europese F-gasverordening uit 2024 vastgesteld voor projecten na 1 januari 2026. Is dit correct en hoe kan het dat dit dan bij de ontwerp-VVGB niet aan bod is gekomen?
2. Wat is het alternatief voor SF6 en heeft dit gevolgen voor de werking van de schakelinstallatie op het gebied van de isolatiegraad?
3. Om de verhoging van 30MWh naar 60MWh van flexibel vermogen in perspectief te plaatsen: in hoeverre lost dit mogelijk de netcongestieproblematiek op in onze regio?

Antwoord op vraag 1:

Ja, het klopt dat het gebruik van SF6 in nieuwe middenspanningsinstallaties vanaf 1 januari 2026 niet langer is toegestaan.

Onze installatie is daarom ook uiteraard SF6-vrij. In het ontwerp VVGB is gewerkt met een oudere tekening. Deze aanvraag is ingediend voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet, dus voor 01-01-2024.

Om te voldoen aan de Europese F-gasverordening uit 2024 heeft het inkoopstation andere maatvoering, aangezien de SF6-vrije componenten iets groter zijn. Met de voorliggende wijziging voldoet het project aan de gestelde regelgeving en is dit opgelost.

Antwoord op vraag 2:

Een alternatief voor SF6-schakelmateriaal is schakelmateriaal dat gebruikmaakt van droge lucht of zuivere perslucht als isolatiemiddel.

Het voordeel hiervan is dat het milieuvriendelijker is.

Een nadeel is echter dat het een lagere diëlektrische sterkte heeft dan SF6. Hierdoor zijn grotere afstanden nodig voor de isolatie, wat resulteert in grotere componenten. Verder heeft dit geen gevolgen voor de veiligheid en betrouwbaarheid van het schakelmateriaal.

Antwoord op vraag 3:

Het vergoten van de opslagcapaciteit van 30MWh naar 60MWh geeft de mogelijkheid voor de batterij om meer elektriciteit tijdelijk op te slaan. Hierdoor is het systeem, in theorie, ook beter in staat om voor langere tijd te reageren op de behoeften van de netbeheerder.

Mocht Liander de noodzaak zien voor het laden of ontladen van stroom, om bijvoorbeeld netcongestie te mitigeren, dan is de 60MWh batterij technisch beter in staat om hier met meer capaciteit op te reageren/acteren.