GEMEENTE Medemblik

Raadsinformatieavond GVVP Medemblik



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Spelregels

- Voorzitter geeft het woord, vragen of opmerkingen via chat of handopsteken

- Verslaglegging RHDHV



Inhoud

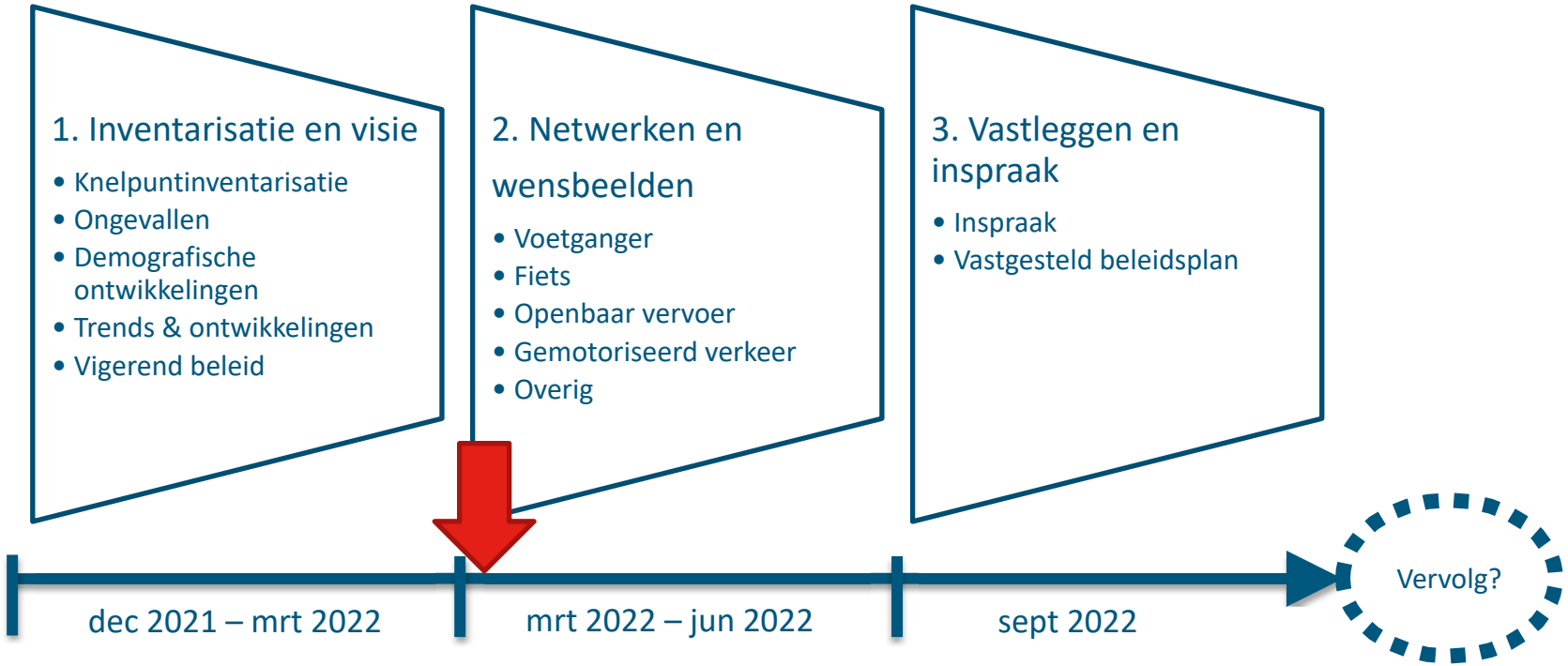
- Inleiding
- Huidige situatie verkeer
- Huidig beleid
- Trends en ontwikkelingen
- Online inventarisatie
- Samenvatting

Inleiding

- Waarom een Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP)?



Inleiding – planning en proces

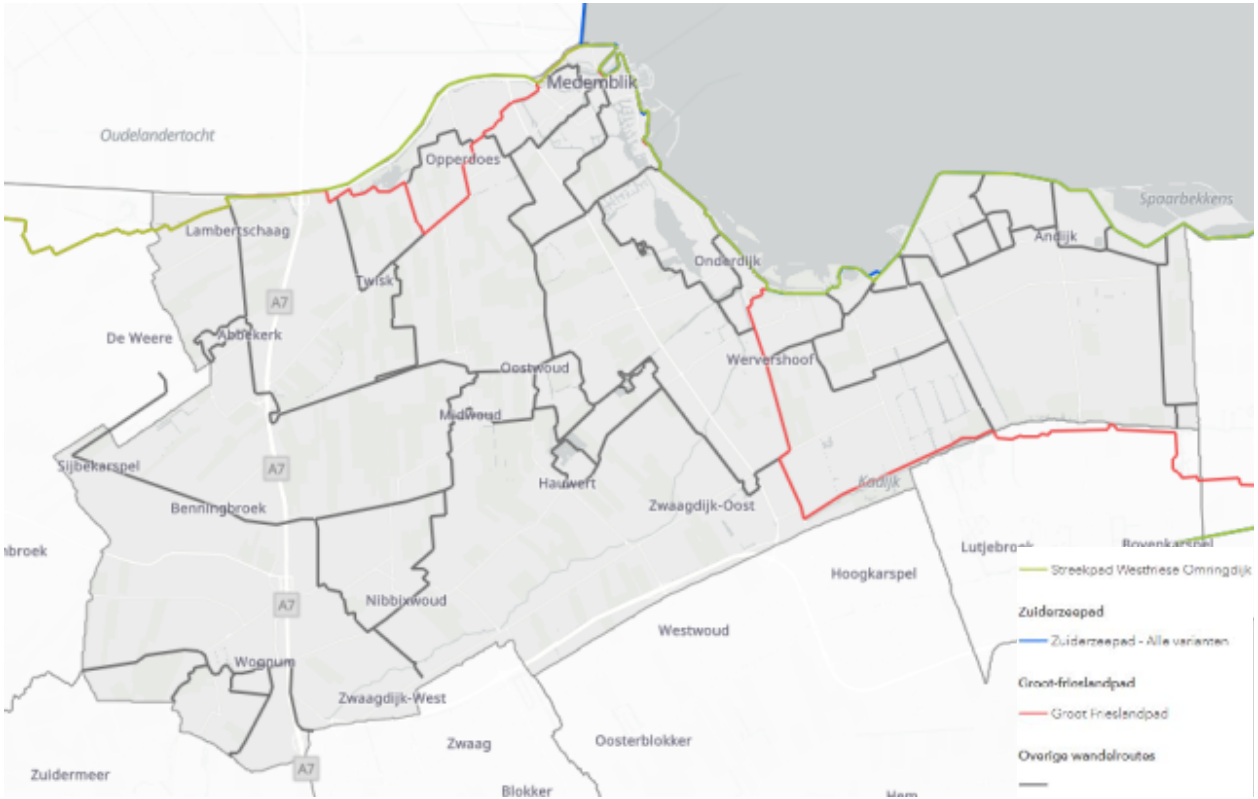


Royal HaskoningDHV

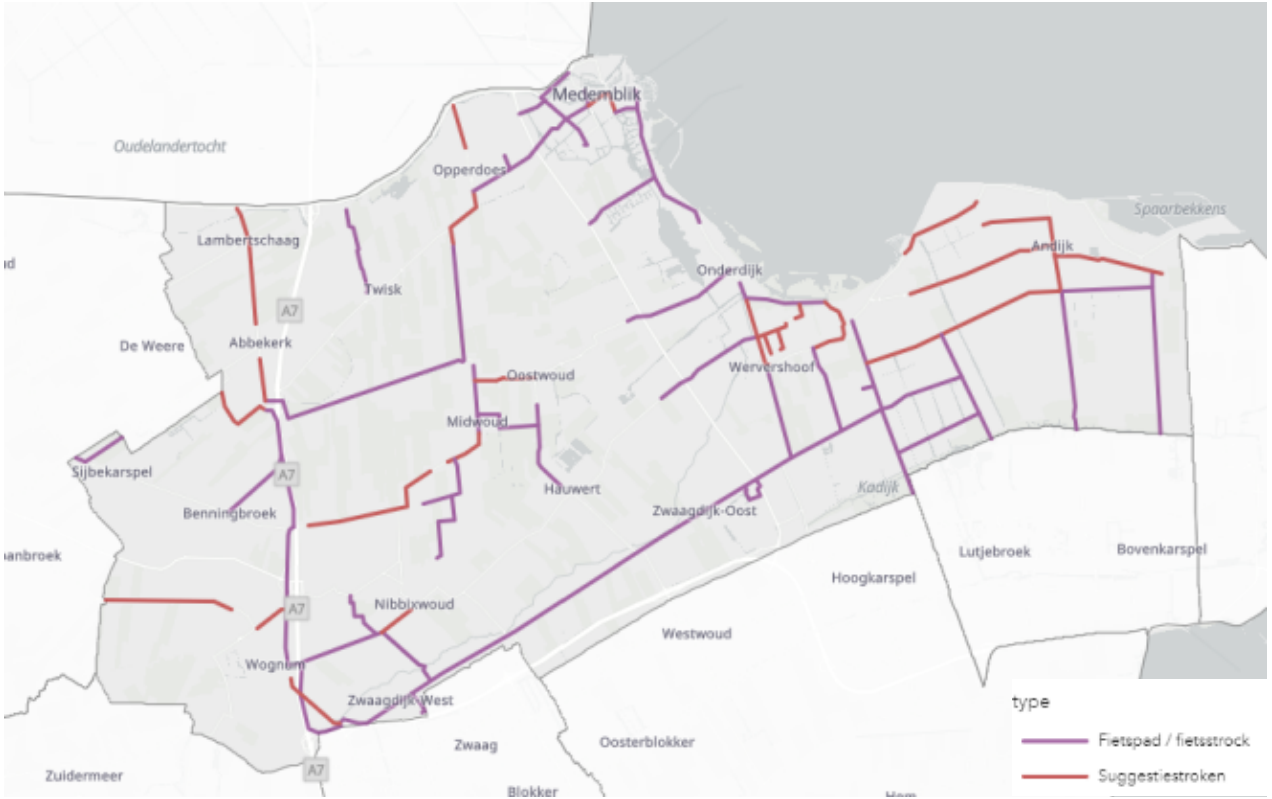
Huidige situatie verkeer

- Wandelnetwerk
- Fietsnetwerk
- OV-netwerk
- Wegencategorisering
- Verkeersveiligheid

Wandelnetwerk

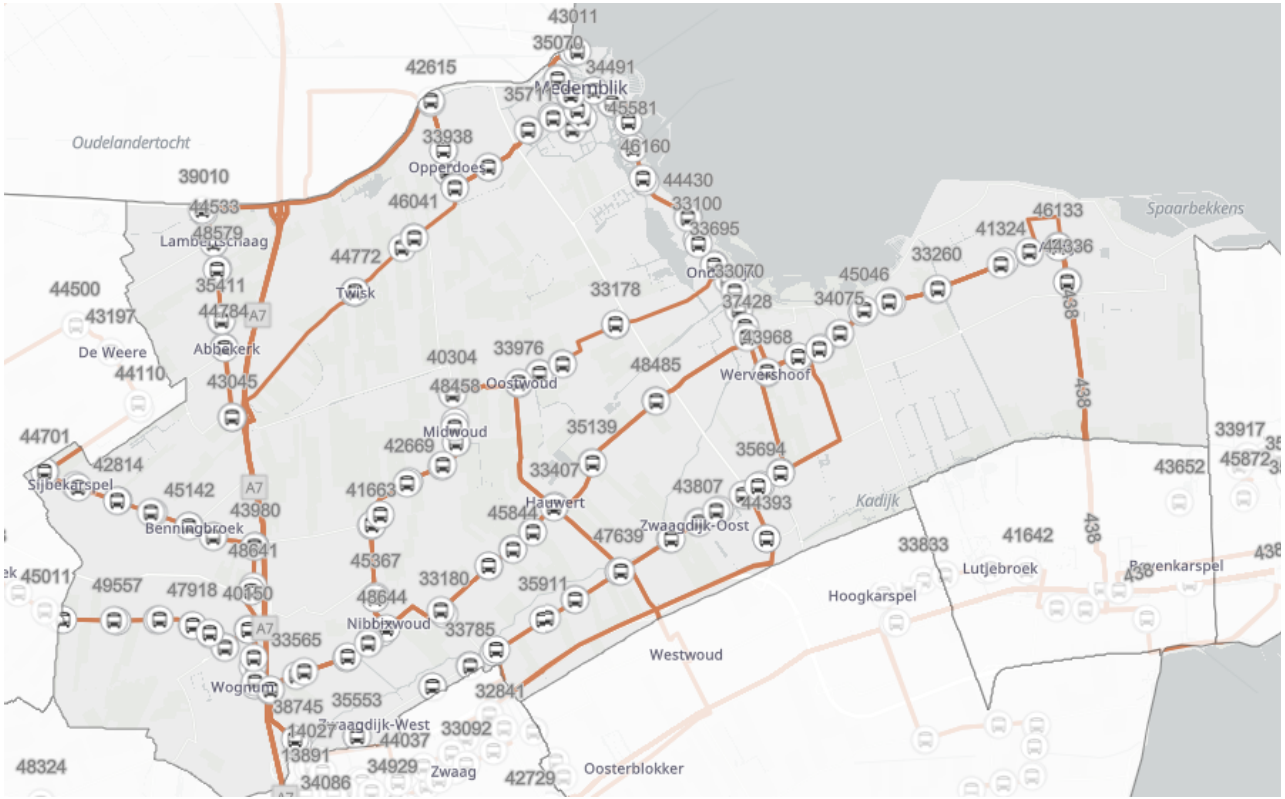


Fietsnetwerk



Royal HaskoningDHV

OV-netwerk



Royal HaskoningDHV

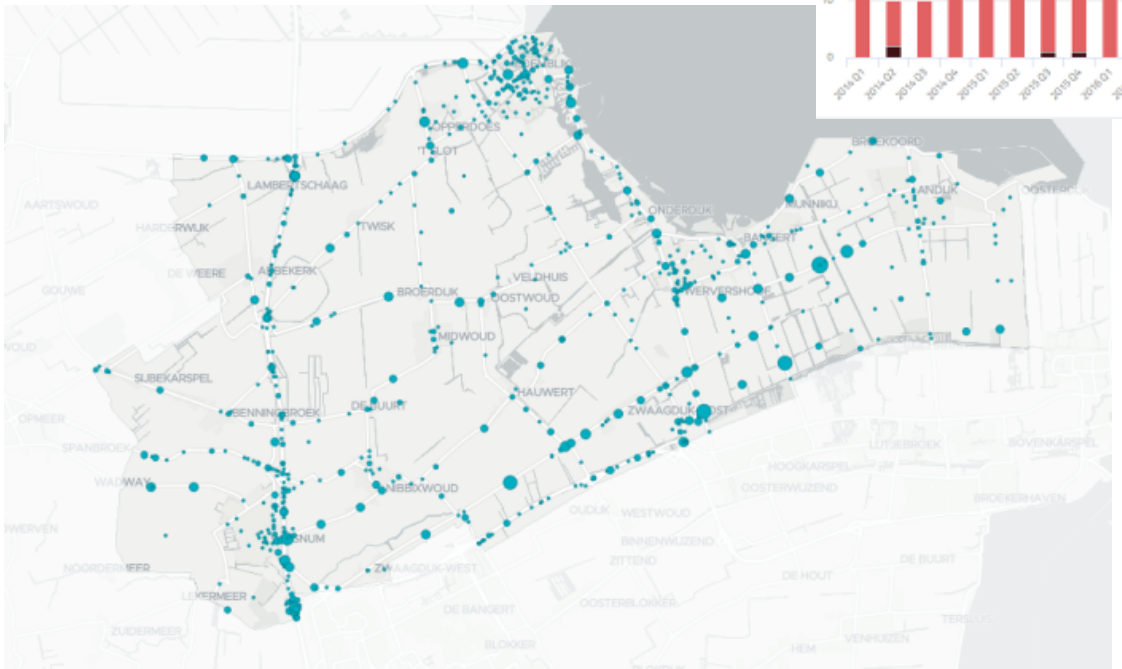
Wegencategorisering



Royal HaskoningDHV

Verkeersveiligheid





overzicht risico

Medemblik			Noord-Holland
snelheids-regiem	let&dod ong/jr	risico indicator	risico indicator
30	6.8	0.574	0.638
50	19.8	0.358	0.280
60	9.6	0.210	0.145
70	1.2	0.066	0.032
80	7.0	0.081	0.033
100	0.8	*	0.006
120+	2.8	0.010	0.006

Royal HaskoningDHV



De Groene Trend

- Energietransitie
- Duurzame ontwikkelingen
- Van bezit naar gebruik









Oplaadpalen.nl

De Blauwe Trend

- Autonome voertuigen
- Coöperatieve voertuigen
- Nieuwe voertuigen
- Data en digitalisering





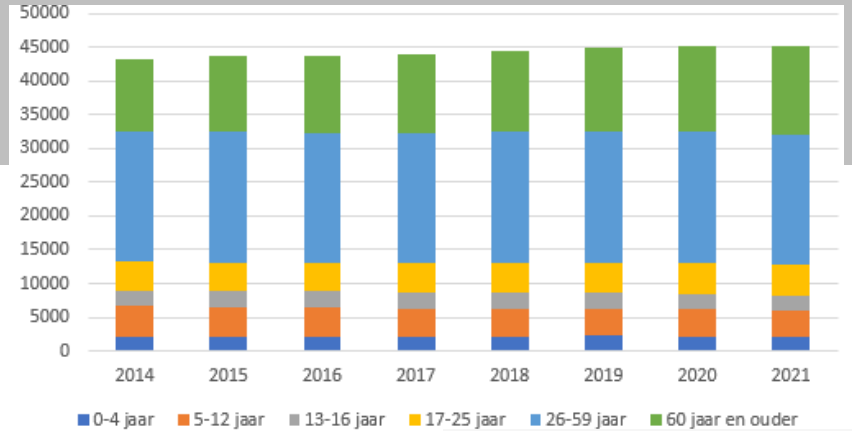






De Grijze Trend

- Vergrijzing
- Diversiteit in de maatschappij
- Mondigheid
- Culturele verschuiving






Trouw

OPINIE RELIGIE&FILOSOFIE DUURZAAMHEID&NATUUR

Boerenprotest

Vier provincies trekken stikstofregels alweer in


AD

Nieuws Regio Sport Show Video Koken & Eten

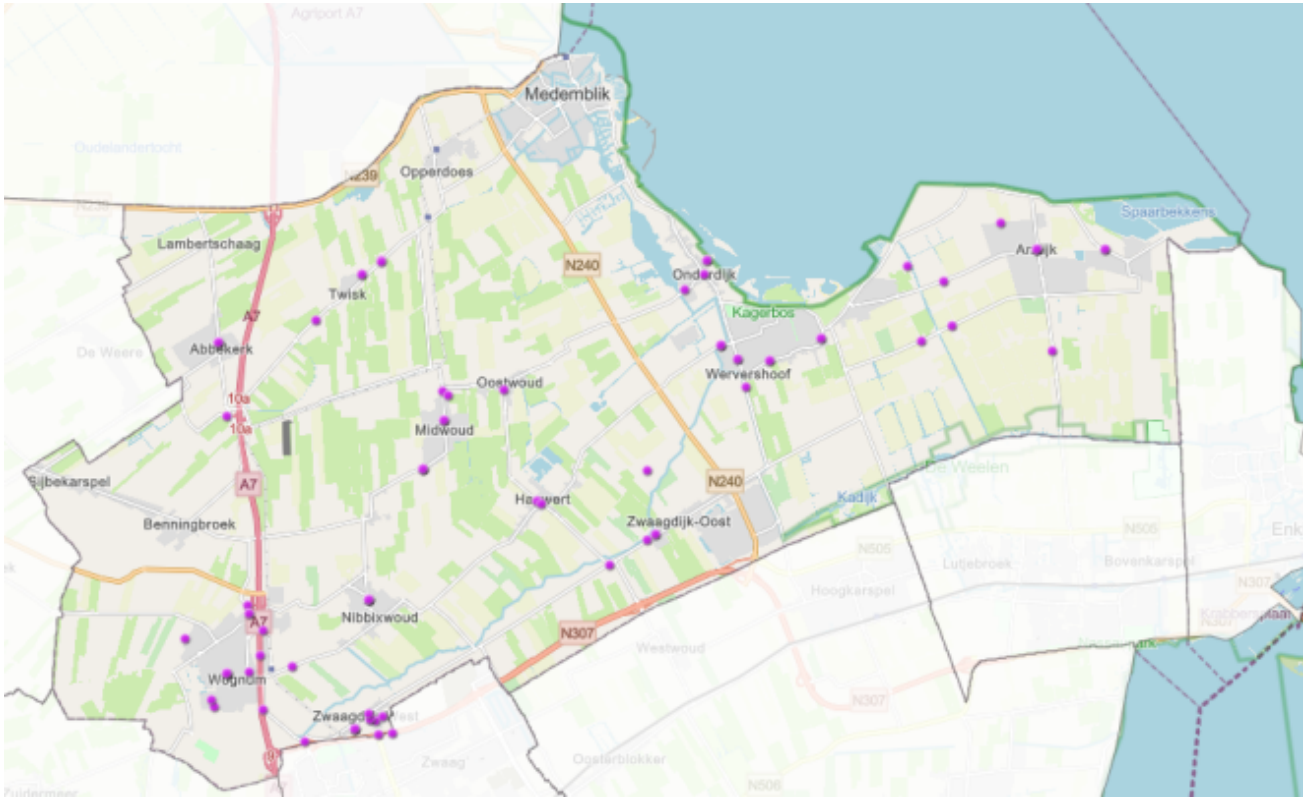
Ajax gaat per trein naar uitduel met Lille in Champions League

Ajax reist eind november per trein af naar Frankrijk voor het duel in de Champions League met Lille. Na de loting heeft de landskampioen zelf het initiatief genomen om samen met NS te kijken naar de mogelijkheid om de trein te pakken. De afstand tussen Amsterdam en Lille bedraagt ongeveer 300 kilometer.

NIET BINNEN

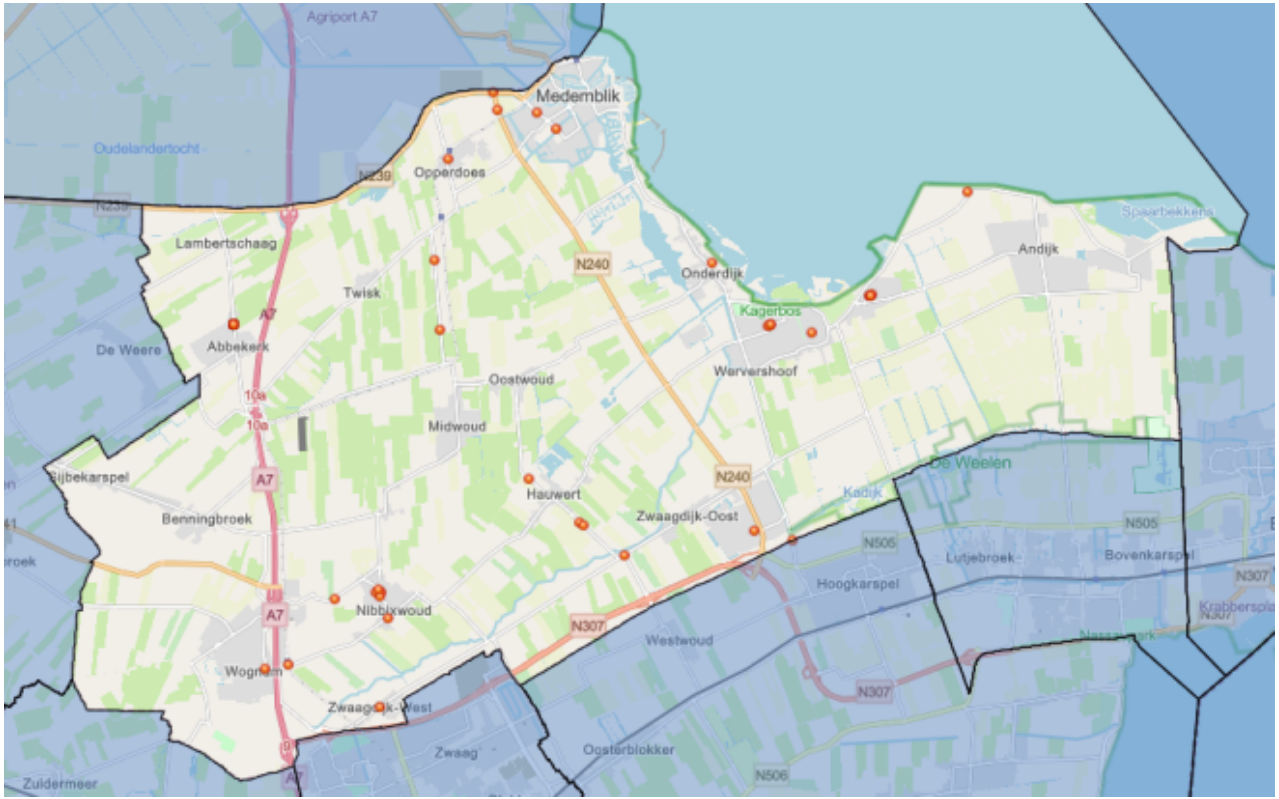
MEEST GELEZEN

Kernvisies - kaart



Royal HaskoningDHV

Stakeholdersbijeenkomst - kaart



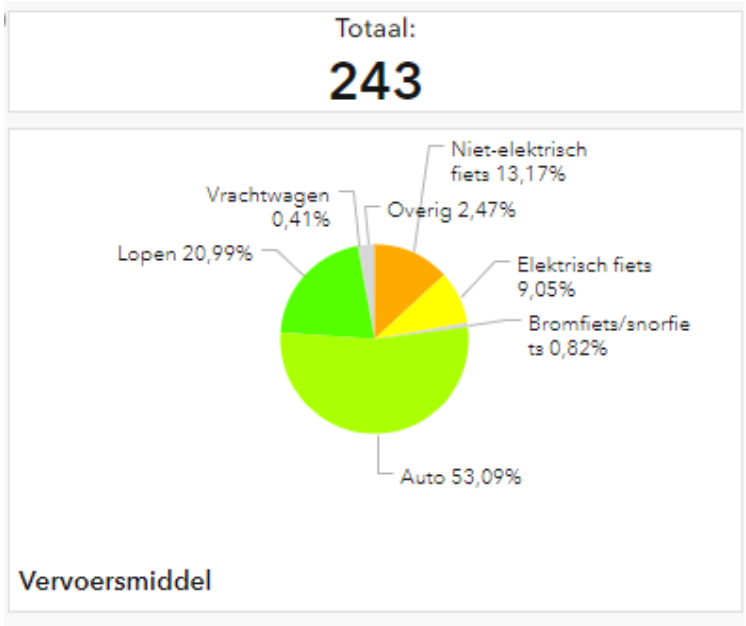
Royal HaskoningDHV

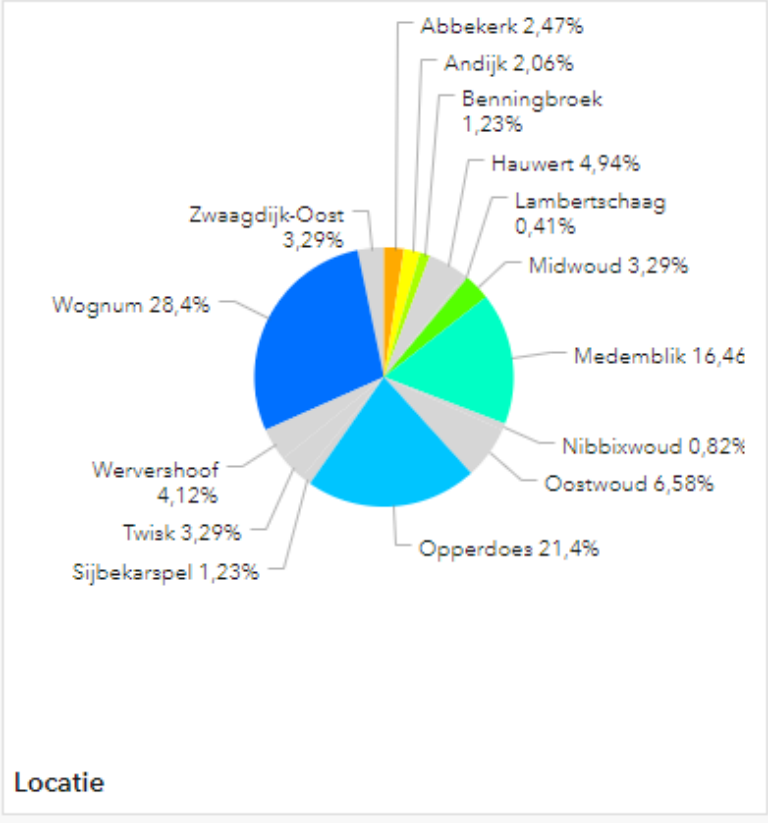
Online inventarisatie 1/2

Parkeren	85	13%		Meer parkeerplek en/of meer breedte (te smalle wegen)	paar keer laadpalen
Nieuwe weg	12	2%		Nieuwe weg of rondweg	
Parallelweg	6	1%		Veelal teveel verkeer op de parallelweg	
Snelheid	111	16%		Snelheid op de wegen, veelal de vraag naar 30 km/h zone	
Sluipverkeer	5	1%			
Fietsverkeer	83	12%		Te hoge snelheid op bepaalde wegen	Schoolzones aantal keer
Voetgangers	76	11%		Meer voetpaden en veiligere oversteeklocaties	
VRI	9	1%		Verkeerslichten als oplossingsrichting	
Rotonde	11	2%		Bewegwijzering en voorrang	
Landbouwverkeer	12	2%		Toename (zwaar) vracht en landbouwverkeer.	
Voorrang	23	3%		Onduidelijke voorrang	
Zicht	39	6%		Begroeiing	
OV	7	1%		Bereikbaarheid met OV	
Leefbaarheid	33	5%		Veel klachten overs onderhoud en staat van de kant vd weg	paar keer hofjes
Vrachtverkeer	42	6%		Toename (zwaar) vracht en landbouwverkeer.	
Brug	7	1%		Voorrangsdicussie bij versmalling	
Gevaarlijk	62	9%		Hoge snelheid en smal wegprofiel	Eénrichtingsverkeer in kernen
Luchtgeluid	11	2%		Kwaliteit verharding / berm	
Overig	44	6%		3 adressen	

https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=ff3f6f5409e9470fa873de051fbca627

Online inventarisatie 2/2





Royal HaskoningDHV

Snelheid



Royal HaskoningDHV

Parkeren



Royal HaskoningDHV

Fietsverkeer



Royal HaskoningDHV

Voetgangers



Royal HaskoningDHV

Gevaarlijke situaties /voorrang / zicht / brug



Royal HaskoningDHV

Landbouw- en vrachtverkeer



Royal HaskoningDHV

Leefbaarheid



Royal HaskoningDHV

Nieuwe weg



Royal HaskoningDHV

OV



Royal HaskoningDHV

Sluipverkeer



Royal HaskoningDHV

Verkeersregelinstallaties (VRI)



Royal HaskoningDHV

Samenvatting

- Kruispunten aandachtspunt
- Lintbebouwing vs snelheid
  - Risico op 50 – 60
  - Geen trottoir
- Fietsroutes
- In de kernen:
  - Oversteekbaarheid
  - Schoolzone
  - Teveel verkeer

Knelpuntensamenvatting



Royal HaskoningDHV

Vervolg

- Wensbeelden per vervoerswijze opstellen
- Terugkoppeling richting Stakeholders (aparte avond)
- Terugkoppelen in volgende raadsinformatieavond (16 juni)
- Hierna besluitvorming door Gemeenteraad
- Geen maatregelplan

Vragen?