

## **Schriftelijke vragen aanpassingen Metronetwerk voor Diemen**

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) heeft op 17 november 2025 besloten om vanaf eind 2027 het metronetwerk aan te passen. Dit is ook te vinden in de informatie van de Wethouder van 24 november 2025. Dit besluit heeft gevolgen voor Diemen want Diemen verliest de directe metroverbinding met Amsterdam Centraal Station. Net als de Diemense VVD heeft het College zich uitgesproken voor behoud van lijn 53 naar Amsterdam CS, is er toch gekozen voor de variant waarbij reizigers vanuit Diemen moeten overstappen op station Van der Madeweg. De VRA heeft een pakket compenserende maatregelen aangekondigd waaronder het vaker laten rijden van bus 44 en een onderzoek naar de verlenging van tramlijn 19. De Diemense VVD heeft nog een aantal vragen:

- 1) Hoe kijkt het Diemense College naar het besluit van de VRA en het verlies van de directe metro naar Amsterdam CS?
- 2) Welke compensatiemaatregelen heeft het College op tafel gelegd? Heeft u deze allemaal gekregen? Zo nee, welke niet en met welke redenen?
- 3) Een van de maatregelen voor Diemen is het vaker laten rijden van bus 44 en tram 19. In beantwoording van eerdere schriftelijke vragen over de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer noemde u de uitval van met name lijn 44 zorgelijk. Hoe wordt er gewaarborgd dat lijn 44 en tram 19 ook echt vaker kunnen gaan rijden?
- 4) Als de compenserende maatregelen voor lijn 44 en 19 per december 2027 niet zijn uitgevoerd/kunnen worden uitgevoerd, heeft dat dan impact op de nieuwe metrodienstregeling?
- 5) Zit er een go/no go moment ingebouwd voor de nieuwe metro dienstregeling van eind 2027? Wanneer is dit moment voorzien? Zo nee, waarom niet?
- 6) Hoe ziet de planning van het onderzoek naar de verlenging naar tramlijn 19 eruit en wanneer worden de resultaten daarvan verwacht? Hoe zit het met de verdere financiering van het doortrekken van de tramlijn?
- 7) In de informatie van de wethouder staat: Verder is het belangrijk dat zowel het metrostation Verrijn Stuart als Diemen-Zuid behouden blijven in het metronetwerk van Amsterdam. Heeft de toekomst van 1 van onze metrostations daadwerkelijk op het spel gestaan? Voor hoe lang zijn beide Stations nu gewaarborgd, en hoe hard zijn deze afspraken?
- 8) Als laatste: Ziet het college kans om betrokken te raken bij de nog geplande gesprekken over het busnetwerk in Amsterdam Zuidoost om zo ons openbaar vervoer verder te compenseren? Waarom wel/niet?

Namens,

De Diemense VVD –

Veerle Voermans, Raadslid

Koen van Dijk, Fractieopvolger