

Aan de Fractie CMB

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 23 september 2025
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20250714158142
Behandeld door: W. Amalo
Betreft: Raadsvragen geluidshinder A76

Geachte leden van fractie CMB,

Het college van burgemeester en wethouders heeft u een brief ontvangen met daarin enkele vragen over de geluidshinder langs de A76. Met deze brief willen wij antwoord geven op de door u getelde vragen.

Vraag 1:
Is het college op de hoogte van deze leefomgeving verslechterende problematiek?

Antwoord:
Nee, het college is niet op de hoogte van de problematiek. Voor zover bekend zijn recentelijk geen meldingen binnen gekomen over geluidsoverlast van de A76.

Vraag 2:
Bent u bereid om de betreffende decibellen objectief te laten meten, waarbij ook voldoende aandacht is voor de pieken en niet alleen voor het gemiddelde?

Antwoord:
Het rechtstreeks meten van verkeersgeluid in de praktijk blijkt helaas niet uitvoerbaar, blijkt uit contact met het adviesbureau Omgevingsdienst Zuid-Limburg. Geluidsmetingen zijn sterk afhankelijk van wisselende omstandigheden zoals windsnelheid, windrichting, regen en zonnestraling. Hierdoor is het niet mogelijk om met losse metingen een representatief en objectief beeld te geven van het geluid dat bewoners daadwerkelijk ervaren. Bovendien bestaan er voor dit type metingen geen normen die houvast bieden bij de beoordeling.

Om een volledig beeld te krijgen zou een continue meting van minimaal één jaar noodzakelijk zijn. Volgens de Omgevingsdienst Zuid-Limburg is hiervoor echter geen geschikte apparatuur beschikbaar en is dit ook niet gebruikelijk. Juist om langdurige en onnauwkeurige metingen te vermijden, zijn er op landelijk niveau softwareprogramma's en rekenmodellen ontwikkeld.



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Deze worden breed toegepast bij het in beeld brengen van geluidssituaties langs drukke gemeentelijke wegen, rijkswegen en spoorwegen.

Daarnaast geldt dat Rijkswaterstaat verplicht is via het Geluidregister inzicht te geven in de geluidsproductie van de autosnelwegen. Op de kaart van www.geluidgegevens.nl kunt u dit zelf bekijken.

Langs alle rijkswegen zijn zogeheten Geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld. Deze GPP's geven de maximale toegestane geluidsproductie weer en vormen daarmee het toetsingskader. Op deze manier wordt het verkeersgeluid objectief en op uniforme wijze gemonitord en geborgd.

Vraag 3:

Wilt u bij RWS navraag doen of, en zo ja wanneer, het asfalt op Steins grondgebied geheel geluidsabsorberend wordt gemaakt?

Antwoord:

Ja, het college zal verzoeken om duidelijkheid over of en wanneer dit voor het betreffende deel van de A76 nabij Stein is voorzien en wat de mogelijkheden zijn.

Vraag 4:

Wilt u de benodigde inspanningen verrichten om de mogelijke optie om de snelheidslimiet op het betreffende stuk snelweg omlaag te brengen (bijvoorbeeld ook na 19.00 uur 100 km/u) te realiseren?

Antwoord:

De bevoegdheid om maximumsnelheden aan te passen ligt bij het Rijk. Het college kan dit signaal nadrukkelijk doorgeven aan RWS en het ministerie, en aandringen op een heroverweging voor dit specifieke traject.

Resumerend

Het rechtstreeks meten van verkeersgeluid blijkt praktisch niet uitvoerbaar. Daarom wordt landelijk gewerkt met rekenmodellen en vastgestelde Geluidproductieplafonds. Wel zal het college bij Rijkswaterstaat het gesprek aangaan en navraag doen over de toepassing van geluidsreducerend asfalt nabij Stein en het signaal doorgeven om een verlaging van de maximumsnelheid op dit traject te overwegen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

Valid Signed door Danny Hendrix
op 24-09-2025

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

