Bijdrage wethouder Peter Valstar, Algemene Beschouwingen 9 juli 2025

We mogen het wel wat vaker tegen elkaar zeggen: we hebben het goed voor elkaar in Westland. Een sluitende begroting, geen netcongestie, lage werkloosheid, de ontwikkeling van de Flora Campus, een nieuw theater en - laten we dat niet vergeten - we zijn nog steeds de tweede economie van Zuid-Holland. Dat betekent niet dat we uitdagingen tekortkomen of er geen verbeteringen mogelijk zijn. Sterker nog, we moeten vooral de blik op de toekomst blijven richten. De grote lijnen uit blijven zetten met oog voor detail. Het is dan ook terecht dat u in uw bijdragen de details, maar ook de grote lijnen blijft bewaken. Ik dank de fracties dan ook voor hun bijdrages en de energie die erin gestoken is. Daar er in sommige bijdragen overlap is, heb ik het dit keer de beantwoording geclusterd, maar de vragen met onderstreping van de partijen geaccentueerd.

Arbeidsmigratie

De PvdA vraagt hoe het toezicht op de versoepelde arbeidsmigrantenhuisvesting gemonitord wordt opdat arbeidsuitbuiting tegengegaan wordt. Het college heeft ervoor gekozen enkele beleidsregels te versoepelen zodat huisvesting bij de tuinder laagdrempeliger wordt en we als Westland uiteindelijk meer arbeidsmigranten kunnen huisvesten, want als bekend werken er momenteel verhoudingsgewijs nog steeds veel meer arbeidsmigranten in Westland dan er gehuisvest worden. Tot nog toe zijn er vier kleinschalige projecten vergund, waarbij er één (bij Arcadia Chrysanten) in De Lier inmiddels in gebruik is. Regels met betrekking tot arbeidstijden en overige arbeidsgerelateerde zaken blijven, evenals toezicht- en handhavingsinstrumenten, ongewijzigd.

D66 vraagt voorts of het college naast de Flora Campus ook andere initiatieven met betrekking tot arbeidsmigrantenhuisvesting blijft omarmen en samenwerken. Zoals vorige week in de beantwoording op de art. 42-vragen van D66 ook is gesteld, neemt het college zelf geen initiatief tot het huisvesten van arbeidsmigranten. Daarvoor is de gemeente afhankelijk van derden. Dat neemt niet weg dat wij blijven onderschrijven dat we meer arbeidsmigranten moeten huisvesten en initiatieven daartoe toejuichen.

Verkeer

Het CDA, Westland Verstandig en VVD stelden verschillende vragen aangaande het verkeer in Westland. Ze stelden dat er op gebied van leefbaarheid van de kernen en verkeersveiligheid veel uitstel gezien wordt en ook in de Kadernota geen nieuw beleid wordt aangetroffen. Voorts vraagt het CDA zich af hoe het college ervoor gaat zorgen dat we in 2025 al resultaten gaan zien op dit vlak. Het moge duidelijk zijn dat projecten helaas door verschillende redenen nogal eens later worden opgeleverd en/of duurder uitvallen. Dit heeft te maken met planningsoptimisme, schaarsere (en duurdere) grondstoffen, gebrek aan personeel en andere tegenvallers. De afgelopen tijd zijn er veel verkeersaders in

Westland aangepakt en verbeterd die voor voor en tijdens de onderhoudswerkzaamheden voor overlast hebben gezorgd, maar dat is helaas de consequentie van het willen verbeteren van de infrastructuur. Daar gaan we 'helaas' mee door. Zo liggen er alleen in Wateringen bijvoorbeeld al plannen om een drietal (ook in de onderzoeken naar voren gekomen onveilige, eveneens gevraagd door WV) kruisingen (Plein/Herenstraat, Heulweg/Dorpskade en Dorpskade/Windmolen) aan te pakken, de kruising Poeldijkseweg/Erasmusweg te verbeteren en wordt ook de Wippolderlaan momenteel verbreed. Daar bovenop wordt de Harnaschknoop voor ca. 35 miljoen euro aangepakt door het Rijk. Over de overige plannen voor het verbeteren van de verkeersstromen in Wateringen verwachten wij u uiterlijk eind dit jaar het plan van aanpak Wateringen te kunnen toezenden. Een reserve specifiek voor verkeersprojecten in Wateringen (vraag van WV) acht het college, vanwege de reeds gedane reserveringen en projectsgewijs werken, overbodig. Er vindt momenteel een verdiepende studie plaats naar de aanpak van het knooppunt Bruinsma en de ontsluiting van Naaldwijk/Flora Campus. De Opstalweg wordt nog dit jaar aangepast naar 30 km/u met een geloofwaardige inrichting. Voor Maasdijk wordt momenteel een verkeerscirculatieplan opgesteld om het vrachtwagenverkeer beter te routeren (ik verwijs u daarvoor naar vorige week beantwoordde art. 42-vragen van de fractie van de VVD). Er liggen bovendien plannen om het Hondenbot (Coldenhove) aan te pakken. De MRDH is daarvoor in overleg met het Rijk en wij verwachten in het najaar rondom het BO MIRT uitsluitsel te hebben of daar een bijdrage in verwacht kan worden. Voorts is de MRDH met de verschillende gemeenten bezig om de snelfietsroutes uit te werken, voor het Westland zijn dat er 4.

Om al deze (en andere plannen) waar te maken, wordt er veel gevraagd van onze planners, verkeersdeskundigen en uiteindelijk ook de mensen die het werk in het veld doen. Als bekend hebben er de afgelopen periode tegenslagen plaatsgevonden in het cluster mobiliteit maar zijn zij stug doorgegaan, echter wel binnen de daarvoor beschikbare capaciteit. Er is bovendien gebruik gemaakt van de flexpool van de MRDH. Het CDA merkt ook terecht op dat er 400.000 euro beschikbaar is gesteld om extra mensen te werven. Op een overspannen markt wordt dat geen eenvoudige opgave, maar de opgaven die er in Westland liggen moeten een grote uitnodiging vormen, net als de steun vanuit de gemeenteraad om te blijven investeren in ons wegennet. Dat moet gestructureerd en in samenwerking met de andere overheden en opgaven, want ook op andere dossiers hebben we 'helaas' grote stappen te zetten. Neem bijvoorbeeld de aanleg van het warmtenet onder de Zwartendijk en het vervangen van het asfalt op de Maasdijk, om nog maar te zwijgen over ander (ondergronds) onderhoudswerk dat vanzelfsprekend ook voor hinder zal zorgen. We, en daarmee kom ik bij de vraag van de VVD over het afstemmingskader, kunnen niet alles tegelijkertijd oppakken. Omwille van de capaciteit en omwille van de bereikbaarheid. Dat wordt zorgvuldig afgestemd met de verschillende betrokken overheden en weggebruikers.

Tot slot vroeg fractie van WV wanneer de invoering van de 30 km/u-wegen kan worden verwacht. Er zijn slechts enkele zienswijzen ingediend op de actualisatie wegencategorisering en bebouwde komgrenzen en zoals met uw raad besproken wordt het stuk Opstalweg 30 km/u-zone iets verlengd richting de Geestweg. Na de zomer ontvangt u het definitieve voorstel van de actualisatie. Daarna zal een uitvoeringsprogramma worden opgesteld om de weginrichting passend te maken waarbij zoveel mogelijk werk-met-werk wordt gemaakt. Eenvoudigweg borden plaatsen volstaat niet overal.

Energie
VVD vraagt wat het college gaat doen om als zeer duurzame gemeente te boek te staan en wat we gaan doen met de productie van duurzame elektriciteit als dit achter blijft. Westland loopt voorop wat betreft geothermie en is mede daardoor nog een maagdelijk witte vlek op de netcongestiekaart van Nederland. Dat neemt niet weg dat we nog stappen kunnen zetten als gemeente. Daarom heeft het college in mei van dit jaar het uitnodigingskader solar carports gepubliceerd om zo de duurzame opwek middels zonnepanelen te vergroten. Binnen de RES zijn er doelstellingen geformuleerd voor de duurzame opwek van zonne-energie middels panelen op waterbassins en in de toekomst dus ook solar carports/parkeerterreinen. Voorts blijft Westland via Westland Woont Duurzaam bewoners, bedrijven en organisaties stimuleren. Meer dan eenderde van de huizen in Westland voldoet momenteel aan energielabel A (Independer, 2024), terwijl het gemiddelde huis in Nederland over energielabel C bezit. We blijven inzetten op het verduurzamen van woningen met subsidies en aansluitingen op het warmtenet.

Glastuinbouw
De fractie van WV vraagt naar de braakliggende stukken glastuinbouwgronden en wanneer de tuinbouwvisie wordt verwacht. In het verlengde daarvan stelt de fractie dat er grote vraag is naar stallingsruimte voor caravans, moestuinen en huisvestingarbeidsmigranten. De eerste opbrengsten van de gebiedsvisie glastuinbouw worden eind volgend jaar verwacht. Voor braakliggende stukken grond geldt dat huisvesting van arbeidsmigranten altijd tot de mogelijkheid behoort, tenzij er herstructurering binnen afzienbare tijd wordt verwacht.

Dan rest mij de moties en amendementen te appreciëren.

8.B; amendement WV voorzetting pilot beveiligde fietsenstalling Ter Heijde

Als bekend is het college geen voorstander om de pilot bewaakte fietsenstallingen voort te zetten. Mocht de raad besluiten dit amendement aan te nemen zullen wij deze met spoed maar gedeeltelijk uitvoeren en wel voor dit jaar. Want er wordt het college verzocht dekking te zoeken voor het voorstel en aangezien het college

hier geen voorstander van is wordt de indiener verzocht zelf dekking te zoeken voor de daarop volgende jaren. Dit amendement moet het college ontraden.

10.1 motie WV met voorstel te komen voor meer bewaakte fietsenstallingen

Het college is geen voorstander van het realiseren van meer bewaakte fietsenstallingen daar bijvoorbeeld de stalling aan de Verdilaan een lage bezetting kende met hoge kosten. Bovendien betreft dit een ongedekte motie zonder afbakening voor het gewenste aantal fietsenstallingen. Deze motie moet het college daarom ontraden.

10.8 motie WV bussen door centrum Monster

De bussen en de Hortensiastraat is een ieder inmiddels bekend. Zodra wij besluiten met kleinere bussen te rijden, dan zijn het er te weinig en zitten ze vol. Besluiten wij gebruik te maken van de reguliere bussen, dan is er sprake van trillinghinder. Een verzoek zoals dit in de motie wordt gedaan, namelijk kleinere bussen in te zetten en deze ook nog eens frequenter te laten rijden acht ik gezien de tekorten bij de vervoerders niet haalbaar. Met de op handen zijnde BDU-korting ligt dat al helemaal buiten de lijn der verwachting. Deze motie moet het college daarom ontraden.

10.10 motie WV heroverweging vasthouden tuinbouwbestemming

Deze motie moet ik ontraden. Wij werken aan de gebiedsvisie voor de glastuinbouw waarvan eind volgend jaar de eerste opbrengsten worden verwacht. Overige overwegingen treft u in de beantwoording zoals opgenomen in de tekst in beantwoording op vragen van WV.

10.12 motie WV handhaving openbaar toilet Verdilaan

Deze motie moet ik ontraden omdat het toilet niet van de gemeente Westland is maar van de Biesieklette. Bovendien zou het openhouden van een toilet onderhoud vragen en opnieuw personeelsinzet waarvoor eveneens kosten moeten worden gemaakt. Via de app Hoge Nood zijn verschillende andere alternatieven in de directe omgeving (zoals het gemeentehuis, de bibliotheek en de Tuinen) te vinden waar de hoogste nood geledigd kan worden.