

Inspreektekst commissie Ruimte 28 november 2023

Ik wil mijn ervaring delen over een gevaarlijke verkeerssituatie in Warmond, nl. de Herenweg, ter hoogte van het voormalige gemeentehuis. Deze is recentelijk drastisch aangepakt en veranderd.

Ik ben op donderdag 14 september daar ernstig ten val gekomen. Het was een eenzijdig fietsongeval met een gewone damesfiets (geen e-bike).

Ik was op weg naar de Dorpsstraat om daar een pakje te komen afhalen. Normaal fiets ik via de Dorpsstraat maar deze was afgesloten door een grote hijskraan. Ook de Raadhuisdam verderop was afgesloten door een grote verhuiswagen .

Ik ben komen fietsen uit de Raadhuisdam en ben de Herenweg opgefietst met als doel om de Burg. Nederburghlaan in te fietsen. Ik ben toen tegen een wegversmalling opgebotst met als gevolg dat ik over mijn fiets werd gelanceerd en op de weg ben terecht gekomen. Kin over het asfalt geschuurd en beenletsel. De huisarts heeft mijn verwondingen beoordeeld en mijn kin en hand moeten hechten. Mijn rechterbovenbeen is ernstig gekneusd en dat zal een langdurig beloop hebben.

Ik ben 2 weken later nog eens gaan kijken op de plaats waar mijn ongeluk heeft plaats gevonden en heb bijgevoegde foto gemaakt. Op de fietsstrook staat een pijl om rechtdoor te gaan. Het door de gemeente in het verlengde van de fietsstrook geplaatste obstakel is daarom onverwacht, lager dan een stoep en heeft geen opvallende kleur.

Er is op de eerder genoemde locatie recent een onmogelijke en daardoor gevaarlijke situatie gecreëerd. De bedoeling is dat fietsers oversteken naar het fietspad. Echter dan moeten ze al fietsend 2 maal een haakse bocht maken en dat is natuurlijk onmogelijk. Ik zie ook dat toeristen op huurfietsen gewoon doorfietsen op de Herenweg en niet oversteken. Dan moeten zij langs de versmalling fietsen en krijgen pas later in de gaten dat ze moeten oversteken.

Mijn verzoek aan u is, ga zelf eens kijken hoe de fietsers hier oversteken naar het fietspad, het gros door een doorgetrokken streep. Ik wens dat een goed architectenbureau deze situatie gaat beoordelen en de verkeersveiligheid gaat verbeteren op een manier die voor fietsers wel uitvoerbaar is en voor iedereen duidelijk, ook voor onbekenden of mensen zoals ik die afgeleid zijn. De pijl rechtdoor is nu niet correct en gevaarlijk.

XXX