



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster Projecten
Contactpersoon Astrid Vermeulen
Telefoon 0900 1852

Verzenddatum

- 5 JULI 2023

Uw brief
Ons kenmerk X.2023.03967
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording vragen gesteld in de raadsessie op 25 mei 2023 met betrekking tot parkeerdruk in Stadscentrum Hoofddorp

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de behandeling in de raadsessie van 25 mei 2023 van de twee bestemmingsplannen Hoofddorp Stadscentrum 2 en Hoofddorp Stadscentrum 3 zijn er door vrijwel alle fracties vragen gesteld in relatie tot de parkeerdruk in stadscentrum Hoofddorp. In deze raadsessie is toegezegd dat wij deze vragen nog voor het zomerreces schriftelijk beantwoorden. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Zijn er voldoende parkeerplaatsen in het centrum wanneer het parkeerterrein van Aprisco wordt bebouwd, met andere woorden kan het verlies van deze 250 parkeerplekken opgevangen worden.

Antwoord:

Het parkeerterrein Aprisco wordt begin 2024 - medio 2024 opgeheven. Dit is afhankelijk van de planning van het verleggen van de kabels en leidingen. In 2022 is de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen op straat en in de garages in stadscentrum Hoofddorp berekend. Destijds bleek dat 66% van de beschikbare plekken bezet was. We hebben bij de Nota Integrale aanpak Parkeren Stadscentrum Hoofddorp (2020.0002651) vastgesteld dat een parkeerdruk van 98% in de garages en 85% op straat acceptabel is. Er is dus voldoende ruimte beschikbaar om het opheffen van het parkeerterrein Aprisco op te vangen. Overigens wordt in het Tromgebouw (oude V&D locatie) een parkeergarage gerealiseerd met ook 190 openbare parkeerplaatsen. Deze garage is naar verwachting medio 2026 gereed. Bij vaststelling van de Nota Integrale aanpak Parkeren Stadscentrum Hoofddorp heeft de gemeenteraad gesteld dat een tijdelijk tekort gedurende de ontwikkelperiode aanvaardbaar is. Op voorwaarde dat voor de toekomst voldoende capaciteit geregeld wordt. In het derde kwartaal van 2023 komen wij met een actualisatie van de integrale aanpak parkeren. Daarbij

doen we ook een voorstel hoe we voor de lange termijn zorgen voor voldoende parkeerplaatsen voor auto's en fietsen en welke (financiële) consequenties dit heeft.

Vraag 2

Waar moeten de mensen met een beperking die nu bij Aprisco parkeren heen?

Antwoord:

Voor de oplossing hiervan moet onderscheid gemaakt worden naar algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. We bekijken hoe de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen momenteel worden gebruikt. We zorgen dat deze plaatsen ook in de toekomst zo dicht mogelijk bij de voorzieningen worden gesitueerd. In de parkeergarages zijn en blijven plekken beschikbaar voor mindervaliden. In de toekomst zorgen we voor voldoende gehandicaptenbezoekersparkeerplaatsen. Met de gebruikers van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken nemen we contact op en in overleg met hen gaan we een passende oplossing zoeken.

Vraag 3

Kan er een tijdelijk parkeerterrein worden aangewezen?

Antwoord:

Uit parkeeronderzoek blijkt dat er voldoende ruimte voor parkeren is in en rond het centrum. In overeenstemming met Strategisch parkeerbeleid (2017.0004524) gaan we er daarom vanuit dat we eerst de beschikbare capaciteit benutten voordat er extra bijgebouwd wordt.

Vraag 4

Waar kunnen parkeervergunninghouders die nu op Aprisco parkeren straks terecht?

Antwoord:

De parkeervergunningen zijn voor het centrumgebied afgegeven en niet alleen voor het parkeerterrein Aprisco. Zodra het parkeerterrein uit gebruik wordt genomen, kunnen de vergunninghouders elders op straat in het centrumgebied parkeren, bijvoorbeeld aan de Binnenweg. Door afname van het aantal parkeerplaatsen moet er rekening mee worden gehouden dat de loopafstand groter kan worden.

Vraag 5

Kunnen we het huidige aantal parkeerplaatsen in stand houden tijdens de ontwikkelingen?

Antwoord:

Nee, een deel van de nieuwe parkeervoorzieningen wordt in de nieuwe bouwontwikkelingen gebouwd op de locaties van de bestaande parkeerplaatsen op maaiveld. Door fasering van de bouwwerkzaamheden in het stadscentrum kunnen we hier in lichte mate invloed op hebben. Wanneer ook het parkeerterrein naast het nieuwe gemeentehuis ontwikkeld wordt, dan zal er mogelijk een tekort ontstaan in de piekmomenten. Om dit tekort zo klein mogelijk te houden, denken we na over een efficiënte fasering van de ontwikkelingen.

Vraag 6

Gaan we de kosten van het parkeren verhalen op bewoners en bezoekers, met andere woorden verhogen we de tarieven?

Antwoord:

Om het parkeren in de wijken te ontzien en de parkeergarages optimaal en kostenefficiënt te vullen, onderzoeken we de parkeertarieven en het vergunningenparkeren (inclusief blauwe zone). Eventuele aanpassing van de tarieven en/of het vergunningenparkeren is altijd een besluit van de gemeenteraad.

Tot slot, in de raadsvergadering van 25 mei 2023 hebben wij ook toegezegd de raad in een informatieve bijeenkomst voor het zomerreces mee te nemen in de huidige stand van zaken van het project Integrale aanpak parkeren stadscentrum Hoofddorp. Deze sessie zal 20 juli 2023 plaatsvinden.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,


Michiel Ruis


P. van der Meulen


Marianne Schuurmans-Wijdeven