Aan de leden van de gemeenteraad van Assen
In afschrift: aan de raadsfracties en aan het college van burgemeester en wethouders van Assen

Assen, 17 februari 2025

Geachte leden van de raad,

Binnenkort neemt uw raad een besluit over de Visie Mobiliteit 2040. Wij willen u daarbij het volgende meegeven.

Een onderdeel van het plan is het bevorderen van het niet-recreatieve fietsverkeer van en naar verschillende locaties in de stad, in combinatie met het ontmoedigen van niet-noodzakelijk autoverkeer. Uitstekende voornemens die passen in een toekomstgerichte opvatting over mobiliteit. We willen u vragen daarin wel zorgvuldig en integraal te werk te gaan, dan wel het college aan te sporen dat te doen. Daarbij hoort een manier van werken waarin belanghebbenden en omwonenden die geraakt worden door maatregelen van meet af aan worden betrokken in de planvorming en waarin een brede belangenafweging plaatsvindt tussen de baten en de lasten van een maatregel, zonder technocratische of dogmatische oplossingen.

Zoals u wellicht via de media hebt vernomen verzetten wij, bewoners van de wijken Oud-Zuid en Zuiderpark, ons namens een groot aantal wijkbewoners tegen de plannen van het college om het zuidelijk deel van de Beilerstraat in te richten als een fietsstraat en daartoe de straat af te sluiten voor autoverkeer, dat deels de Beilerstraat gebruikt als ontsluiting van de woonstraten in onze wijken.

Wat ons betreft zijn deze plannen een voorbeeld van hoe het niet moet. Niemand in onze wijken is erop tegen dat dit deel van de Beilerstraat geherstructureerd wordt, zodanig dat er meer ruimte is voor de fietser, de auto zich aanpast en de straat onaantrekkelijker wordt gemaakt voor doorgaand autoverkeer. Tot onze verbijstering werden wij echter vorig jaar mei op de hoogte gesteld van het besluit dat de Beilerstraat zou worden heringericht als fietsstraat, dat daartoe de weg zou worden afgesloten voor auto's en dat er geen tijd en ruimte was voor een participatief proces van meedenken over andere dan ondergeschikte zaken.

In plaats van een open ontwerpproces met als einddoel het verbeteren van de situatie voor het fietsverkeer, is direct 'doorgeschakeld' naar het inrichtingsconcept 'fietsstraat'. Daarbij hoort een verhouding van auto's en fietsers van ongeveer 1 op 1. In de bestaande situatie van de Beilerstraat is deze circa 4 op 1. De voorgestelde technocratische oplossing: een paal plaatsen in de Beilerstraat, zodat het aantal auto's flink afneemt. Daarmee op de koop toenemend dat dat het verkeer dat de wijken bezoekt voor wonen of werken daarmee gedwongen wordt andere routes te nemen, die daarvoor minder geschikt zijn en meer tijd, overlast en verkeersonveiligheid voor gebruikers en aanwonenden opleveren. Dat terwijl er letterlijke en figuurlijk voldoende ruimte is voor een inrichting van de Beilerstraat die hetzelfde doel dient, minder nadelen afwentelt op de omgeving en wel op draagvlak kan rekenen. Anders geformuleerd: 'de fietser op 1' hoeft niet per se te leiden tot het afsluiten van de weg.

Na flink op de trom te hebben geslagen heeft het college een proef-afsluiting voorgesteld, waarin de effecten voor de omliggende bewoners en gebruikers van de straten worden gemeten. De proef is nu afgerond en naar wij begrepen worden de resultaten binnenkort bekend, waarna er een heroverweging zal plaatsvinden. Wij volgen dit uiteraard nauwlettend en vertrouwen erop dat u dat ook doet.

Wethouder Rasker heeft in een gesprek met ons onlangs erkend dat het gevolgde proces rondom de Beilerstraat niet de schoonheidsprijs verdient. Wij verwachten dat hij dezelfde fout niet nogmaals maakt en vragen uw raad dat vanuit uw controlerende rol kritisch te volgen, ook bij andere

voornemens die voortkomen vanuit de Visie Mobiliteit 2040. Een zorgvuldige afweging tussen het verkeerskundige doel dat wordt gediend versus de gevolgen ervan voor de leefomgeving zou daarbij steeds centraal moeten staan.

Wij wensen u wijsheid toe in uw besluitvormingsproces en vragen u het college kritisch te volgen in de uitvoering. Mocht u vragen hebben of nadere informatie wensen dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,



Contactadres:

