



28 april 2025, Etten-Leur

Geacht college

Na aanleiding van uw brief van 23 april hebben we een aantal aandachtspunten. We denken dat we dit nu beter kunnen vragen dan achteraf wanneer het onderzoek gepresenteerd wordt.

We hebben van de Groep Randweg Noord Nooit een bericht gekregen dat er een aantal varianten m.b.t. verkeersafwikkeling en infrastructurele ontbreken.

1. De doorgetrokken Aletta Jacobslaan
2. Het effect van “de knip” in de straat Haansberg
3. Regionale verbindingsweg Hoeven - Zevenbergseweg
4. Regionale verbindingsweg Hoeven – Zevenbergseweg met extra verbinding naar Vossendaal
5. 6. Regionale verbindingsweg Vossendaal - Zevenbergseweg Regionale verbindingsweg Vossendaal - Rijdsdijk
7. Ontsluitingsweg Hoge Haansberg: “Lus”

Om de juiste weloverwogen keuzes te kunnen maken zou het handig zijn dat er een overzicht komt van de gedane onderzoeken en alle varianten mee te nemen. Leefbaar Etten-Leur vindt dat er nu de gelegenheid is om integraal de verkeersontwikkeling in beeld te brengen.

Onze vragen zijn:

1. De gevolgen voor het achtergelegen gebied van de Haansberg bij het kiezen van een variant?
2. Worden de varianten van de groep Randweg Noord Nooit ook meegenomen?
3. Wat valt er onder het voorgenomen onderzoek?

4. Gaat het onderzoek verder dan alleen de Haansberg of wordt het integraal benaderd?
5. Welke onderzoeken zijn al gedaan en welke conclusies kwamen daaruit?

Met vriendelijke groet,

Namens Leefbaar Etten-Leur,

Clasien de Regt