



Motie

Onderwerp	Nog beter OV voor Noordenveld
Agendapunt	Motie(s) vreemd aan de orde van de dag
Datum vergadering	21 september 2022
Naam opsteller	Christel Pijpker, Casper Colenbrander, Nanda Emmens
Indienende Fracties	PvdA-GroenLinks, Gemeentebelangen, VVD

De raad van de gemeente Noordenveld, in vergadering bijeen d.d. 21 september 2021

Overwegende dat,

- Op 24 juni het OV-bureau Groningen Drenthe de dienstregeling voor 2023 heeft gepresenteerd waarbij lijn 84 per december 2022 en lijn 109 per december 2024 komen te vervallen.
- Het schrappen van deze lijnen zal resulteren in het verdwijnen van de buslijnen in Een en Zuidvelde en een vershraling van het openbaar vervoer in Norg.
- Deze raad op 13 juli een motie heeft aangenomen waarin het college werd opgeroepen hier zienswijzen tegen indienen en dat deze motie tijdig door het college is uitgevoerd.
- Het dagelijks bestuur van het OV-bureau op 9 september alsnog de voorgestelde vershraling van het openbaar vervoer in Noordenveld heeft vastgesteld.

Verzoekt het college:

- Zich in te zetten voor nog beter openbaar vervoer in Noordenveld door:
 - (1) In te spannen voor het permanent behoud van, de nu nog tijdelijke, buslijn 109.
 - (2) Te oriënteren op de mogelijkheden om Norg, Een en Zuidvelde weer goed aan te sluiten op het buslijnnetwerk en de uitkomsten van deze oriëntatie terug te koppelen aan de raad binnen een termijn van 6 maanden.

En gaat over tot de orde van de dag,

Christel Pijpker, PvdA-GroenLinks,
Casper Colenbrander, Gemeentebelangen,
Nanda Emmens, VVD.

Achtergrondinformatie

Onderstaande komt de 'Definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2023' pagina 27

Vervallen buslijn 109 Assen – Groningen Zernike per 2024

Sinds 9 mei is aanvullende lijn 109 uitgebreid naar een halfuurdienst in de spits en elk uur in de daluren. Sindsdien zien we dat het gebruik is toegenomen en zelfs hoger ligt dan voor corona. In 2023 willen we lijn 109 vooralsnog behouden omdat de verwachting is dat studenten weer meer met de bus zullen gaan reizen. Deze lijn blijft daarbij net als nu in het pluspakket, zodat we flexibel kunnen afschalen in periodes dat er minder vraag is naar vervoer. In deze periodes hebben reizigers veelal andere lijnen als alternatief.

Op dit moment is de planning deze lijn per 2024 te laten vervallen, maar we nemen hierover een definitief besluit zodra duidelijk is hoe het gebruik van deze lijn zich heeft ontwikkelt.

Zie het volledige document op: <https://ovbureau.nl/wp-content/uploads/2022/09/Memo-definitieve-hoofdlijnen-dienstregeling-2023-vrijgave.pdf>