

SINGELS AUTOLUW 2.0

Wat is er aan de hand?

Er wordt te hard gereden en er rijdt te veel verkeer over de Singels in Doesburg.

Te hard rijden

recente V85 meting: 52,5 km (85% rijdt dit gemiddeld !, 15% harder). In 2019 reden er 900 auto's te hard per etmaal

Te veel verkeer

- Sluipverkeer door TomTom?
- Toenemend toerisme
- afsluiting binnenstad zonder de nodige infrastructurele maatregelen
- vrachtverkeer/tractor verbod wordt geschonden & niet gehandhaafd.

Onveilige inrichting

- Obstakels creëren gevaarlijke situaties voor fietsers.
- Bij vluchtheuvels worden fietsers afgesneden of de vluchtheuvel wordt links gepasseerd.
- Varkensruggetjes zijn valgevaarlijk. Auto's zouden achter de fietsers moeten blijven maar halen de fietsers binnen de versmalde ruimte in en houden geen afstand.
- Alle obstakels staan aan dezelfde kant. Verkeer de stad uit wordt belemmerd i.p.v. andersom.
- Zebrapaden worden genegeerd. Zelfs door de busmaatschappij.

Gevolgen

- Veiligheid en gezondheid in geding van gebruikers en bewoners.
- Schade aan geparkeerde auto's van bewoners.
- Agressie naar bewoners toe van weggebruikers.
- Leefomgeving is aangetast van de bewoners.
- Wet geluidhinder wordt overtreden door kwaliteit wegdek en te hard rijdende auto's, motoren, vrachtwagens, bussen en tractoren.
- Trillingen beschadigen de huizen. Fijnstof niveau te hoog, gebrek aan bomen om deze af te vangen.

Hoe op te lossen?

Oplossing te hard rijden, geluidshinder, trillingen, fijnstof, veiligheid: 30 km invoeren.

Dat is direct mogelijk, andere gemeenten in omgeving zijn daar al druk mee bezig of hebben het al ingevoerd vooruitlopend op de wetgeving die eraan komt.

Oplossingen te veel verkeer

- Verkeersregulatie door 30 km invoeren plus herinrichting
- Bebording verbeteren vanaf N-wegen en op de singels
- Digitale bebording vanaf N-wegen (buiten Doesburg (bijv. voor de brug) met daarop info parkeerplaatsen met beschikbaar aantal parkeerplaatsen zoals in Zevenaar)
- Verbod vrachtwagens en tractoren actief handhaven
- Snelheid actief handhaven met flitspalen besluit 2021 in de hand
- Masterplan ontwikkelen parkeren bezoekers buiten de singels & niet via de singels laten rijden

VOORTSCHRIJDEND INZICHT

leidt tot verandering van inzichten in 2021

- Er is in 2018 een strategisch plan verkeersveiligheid gelanceerd door de overheid. **Veiligheid staat nu op 1**, niet de doorstroming van verkeer. Bijv. het argument dat busmaatschappij 30 km invoering tegenhield kan nu van tafel. Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt overigens dat de bus bij 30 km 28,5 km per uur rijdt bij 50 km 31 km per uur. De Ooi, waar OV rijdt, is al 30 km.
- In november 2020 is een motie met algemene stemmen door de 2e kamer aangenomen dat de GOW 30 ingevoerd moet worden.
- Beleid van de overheid is beïnvloeding van gedrag i.p.v. verbieden. Bebording zou in die zin anders benaderd kunnen worden.
Matrixborden permanent ophangen op de singel.
- Handhaven niet n.a.v. cijfers van ongelukken (kwantitatief) maar op basis van inschatting risico's voor veiligheid (kwalitatief) is een nieuwe benadering van het openbaar ministerie 2021.
- Gezondheid en kwaliteit van leefomgeving zijn speerpunten. Een toekomstbestendige leefomgeving is waarop geacteerd moet worden. Inzichten op effecten op de gezondheid van te veel geluid en te hoog fijnstof niveau (door te hoge snelheid en te intensief verkeer) dwingen de overheid om maatregelen te nemen. RIVM meet en deelt informatie met burgers. "Atlas voor leefomgeving", "check je plek" zijn voor een ieder toegankelijk, maakt bewust en adviseert tegelijk beleidsmakers hier proactief op te acteren.
- Bijzondere positie Doesburg aangaande vergrijzing. In Doesburg wonen gemiddeld meer ouderen (65 plus). 35% in binnenstad, landelijk is dat 19%. Maar ook de bezoekers van Doesburg zijn voor het overgrote deel 65 plus. Deze zijn als verkeersdeelnemer voetganger en vaak fietser. Dit betekent extra kwetsbaarheid. Het waarborgen van verkeersveiligheid voor de gasten zou onderdeel van toerismebeleid moeten zijn.

NU ACTIE - STAPPENPLAN

Bewoners vragen om snelle actie om veiligheid op 1 te krijgen! De snelheid moet er zo snel mogelijk uit!

Veel gemeenten in Gelderland zijn Doesburg al voor gegaan met uitvoering of bezig met implementeren van overal 30 km binnen de gemeentegrenzen op basis van strategisch plan verkeersveiligheid 2030.

De weg ernaartoe daar willen we over in gesprek en we willen dat de politiek zijn verantwoording neemt.

Voor nu direct / korte termijn:

- Handhaving verbod vrachtwagens en tractoren
- Handhaving snelheid met flitspalen: wethouder opdracht geven om met nieuwe richtlijn 2021 in de hand verzoek in te dienen bij OM
- Bebording z.s.m. aanpassen: verbod vrachtverkeer en tractoren veel duidelijker aangeven (zie bord Paardenmarkt)
- Verkeer wijzen op gevaren omdat ze weg delen met kwetsbare fietsers en voetgangers. Beïnvloeding van gedrag
- Reguleren (sluip) vrachtverkeer door verbod vrachtwagens om vanaf Dieren de afslag direct na de brug te nemen.

Alternatief voor vrachtverkeer:

- Rechtdoor rijden naar de rotonde op de N317 en weer terug via N317 bij afslag Verhuellweg naar bestemming Verhuellweg.
- Vrachtwagens vanaf de A12 kunnen via de Zevenaarseweg of N338 de afslag Didamseweg (Beinum West) nemen om via Barend Ubbinkweg binnen te komen.
- Of doorrijden naar rotonde en komen zo via N317 op bestemming Verhuellweg.
- Reguleren bezoekers naar parkeerplaatsen over de N-wegen, niet over de singel.
- Sluipverkeer beïnvloeden. Bewoners Beinum informeren wat hun rijgedrag veroorzaakt en dat het nagenoeg geen tijdwinst oplevert.
- Geluidsmetingen: Wet geluidhinder toepassen volgens ambitieniveau van de gemeente.
- Trilling-schade dan wel trillingshinder laten onderzoeken. Neem de schade aan huizen serieus.
- Fijnstof meten en bomenplan ontwikkelen. Bomen planten betekent fijnstof afvangen.

CONTEXT komende WETSWIJZIGING GOW30

Er zijn nu nog 3 categorieën wegen

erftoegang = 30 km

gebiedsontsluiting= 50 km

stroom= 80 km en harder

De singel is gebiedsontsluitingsweg = 50 km. Een gebiedsontsluitingsweg moet aparte fietspaden hebben, maar dat is op de singels niet mogelijk, hier moeten de fietsers de weg delen met auto's, vrachtverkeer en bussen.

Dit wordt een "grijze weg" genoemd. Het is een hardnekkig probleem. Een zeer ongewenste situatie. Al sinds 25 jaar door lobby bij de politiek aanhangig gemaakt. Het is het type weg waar de meeste verkeersdoden vallen. 350 per jaar en dit neemt zelfs toe.

De singel is autoluw ingericht in 2013, maar in 2014 is al geconstateerd dat het mislukt is om de gebruiker door de gemeente Doesburg de beoogde 30 km te laten rijden en het sluipverkeer af te laten nemen.

Veiligheid staat nu in nieuwe visie van de overheid voorop. Doorstroming is niet meer belangrijkste. Dit betekent de weg vrij voor GOW 30

BRONNEN: voor meer informatie

1. Verkeersveiligheid Manifest 2.0 : dd april 2021.
https://verkeersveiligheidscoalitie.nl/wp-content/uploads/2021/04/20210422_Manifest_Actueel_DEF_PDF_compleet.pdf
<https://verkeersveiligheidscoalitie.nl/wp-content/uploads/2021/04/Verkeersveiligheidscoalitie-Oproep-voor-nieuw-Kabinet-2021.docx.pdf>
2. Strategisch plan verkeersveiligheid 2030 "veiligheid van deur tot deur" dec.2018 opgesteld door ministerie verkeer, ministerie justitie & grote steden
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/12/05/bijlage-1-het-strategisch-plan-verkeersveiligheid-2030-veilig-van-deur-tot-deur>
3. Beleidskader flitspalen 2021 van Openbaar Ministerie
<https://www.om.nl/documenten/richtlijnen/2021/maart/24/beleidskader-flitspalen-2021>
4. GOW30 - S.W.O.V.: Instituut voor wetenschappelijk onderzoek verkeersveiligheid
<https://www.swov.nl/nieuws/nieuwe-wegcategorie-gow30-ter-vervanging-van-grijze-wegen>
5. Check je plek. Kan je op huisadres metingen inzien
<https://www.atlasleefomgeving.nl/check-je-plek>
6. Atlas voor de leefomgeving: informatie over geluidsmetingen en fijnstofmetingen door RIVM
<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten?config=3ef897de-127f-471a-959b-93b7597de188&activateOnStart=layercollection&gm-x=150000&gm-y=460000&gm-z=3&gm-b=1544180834512%2Ctrue%2C1%3B1553244467280%2Ctrue%2C0.8>
7. Wet geluidhinder 2007
https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227/2017-05-01#search_highlight0
8. Nota hogere grenswaarden gemeente Doesburg 2007 (t.a.v.geluid)
<https://www.doesburg.nl/flysystem/media/nota-hogere-grenswaarden.pdf>