Regionale Mobiliteitsvisie versie januari 2024 – Feedback Oost

Algemene opmerkingen

- De visie en het maatregelenpakket dienen verder te bouwen op reeds bestaand beleid en afspraken. Dat is een breed pakket aan afspraken en beleid. In elk geval zijn daar onderdeel van:
    - Bereikbaarheidsakkoord / Bereikbaarheidsagenda
    - MIRT 2020 afspraken / onderzoeken
    - Verstedelijkingsakkoord
- (H)OV: De ontwikkelingen in de regio (Schaalsprong, mobiliteitstransitie, etc.) noodzaken om niet alleen in te zetten op bestaande en in de plannen opgenomen (H)OV assen, maar ook om onderzoek te doen naar nieuwe (H)OV assen. Het toekomstbeeld OV verdient een actualisatie slag als gevolg van de schaalsprong en de ambities uit deze mobiliteitsvisie.
- Hubs/knopen: Er dient toegewerkt te worden naar een hubsstrategie op meerdere niveaus. In aanvulling op de in het document genoemde hubs is onderzoek naar een hub bij het knooppunt N270/N279/station Brouwhuis noodzakelijk.
- Het spreiden van verkeer in tijd en thuiswerken worden niet als kans benoemd in het document.
- Logistiek krijgt maar beperkte aandacht in de visie, terwijl dit een belangrijke positie heeft in de regio.
- Een concrete samenvatting/weergave van de visie ontbreekt. Waar staat de visie concreet opgeschreven in het document? Er is wel een hoofdstuk visie, maar een duidelijke compacte omschrijving van de visie is daar niet weergegeven. Daarnaast wordt er gesproken over ambitie, doelstellingen, pijlers, strategie, uitgangspunt en leidende principes. Maar het is onduidelijk hoe deze zich tot elkaar en tot de visie verhouden.
- Het gebruik van de terminologie corridor-gebiedsaanpak en 15 minuten stad wordt gebruik in het document, maar niet toegelicht of verweven gebruikt.

Opmerkingen per pagina

Pagina	Tekst uit de visie	Voorgestelde wijziging	Toelichting
3	Verder wordt voortgebouwd op studies en strategieën die eerder al neer zijn gelegd (zoals Regionale Mobiliteitsagenda, woondeal, MIRT-onderzoek Brainport Eindhoven en de Brainportdeal 2022)	Verder wordt voortgebouwd op studies en strategieën die eerder al neer zijn gelegd (zoals Regionale Mobiliteitsagenda, *Bereikbaarheidsakkoord, Bereikbaarheidsagenda*, woondeal, *verstedelijkingsakkoord, MIRT 2020 afspraken* en de Brainportdeal 2022)	Relatie met eerder vastgesteld beleid; Bereikbaarheidsakkoord en -agenda, verstedelijkingsakkoord en MIRT 2020 afspraken ontbreken.
3	-Technisch en is er steeds meer mogelijk	Technische is er steeds meer mogelijk	Zin loopt niet. Er ontbreekt een woord
3	-het tegen hoge kosten laten rijden van OV op trajecten en	het tegen hoge kosten laten rijden van OV op trajecten en momenten met weinig	Ook andere kant benoemen: Trajecten waar bussen door rijden en reizigers moeten

	momenten met weinig reizigers steeds lastiger haalbaar. ->	reizigers steeds lastiger haalbaar en inwoners laten staan omdat de bussen te vol is onwenselijk	laten staat vanwege de volle bussen. Dit vraagt om aanpassingen
6	PBL		Volledig uitschrijven
7	Voor principe 5 is dat bijvoorbeeld het inzetten op de versterking van de bestaande en al in de huidige plannen opgenomen (H)OV-assen als dragers van een duurzaam mobiliteitssysteem.	Voor principe 5 is dat bijvoorbeeld het inzetten op de versterking van de bestaande en al in de huidige plannen opgenomen (H)OV-assen als dragers van een duurzaam mobiliteitssysteem. *De schaalsprong noodzaakt daarnaast ook om nieuwe (H)OV assen te onderzoeken. Hierbij is het van belang dat de gehele MRE regio toegang heeft tot (H)OV assen.*	De schaalsprong noodzaakt om ook nieuwe (H)OV assen te onderzoeken en zorgen voor een regiodekkend (H)OV netwerk om mobiliteitstransitie te realiseren.
8	Dat betekent ook dat er nu urgentie is om in opgaven en maatregelen te verbreden en voor de hele MRE voort te bouwen op de Brainportdeal	Dat betekent ook dat er nu urgentie is om in opgaven en maatregelen te verbreden en voor de hele MRE voort te bouwen op de Brainportdeal, *MIRT 2020 en overige afspraken (zoals het verstedelijkingsakkoord en het bereikbaarheidsakkoord/agenda)*	Relatie met eerder vastgesteld beleid; Bereikbaarheidsakkoord en -agenda, verstedelijkingsakkoord en BO-MIRT 2020 afspraken ontbreken (die niet onder de Brainportdeal vallen), waaronder de ZO ontsluiting Helmond (Kasteeltraverse, ZO Helmond, frequentie verhoging spoor, mobiliteitstransitiemaatregelen*)*
10	Fietsen werkt het beste bij een grote nabijheid.	Fietsen werkt het beste bij een grote nabijheid *en een directe maar ook comfortabele en veilige verbinding. E-bikes, speedpedelecs en andere LEV's vergroten de actieradius van de fietser.*	Fietsen werkt het beste bij een grote nabijheid." → … en een directe maar ook comfortabele en veilige verbinding.
10	Het openbaar vervoer vraagt bundeling van stromen om de hoogste kwaliteit te bieden.	Het openbaar vervoer vraagt bundeling van stromen om de hoogste kwaliteit te bieden, *maar vraagt ook om bediening op maat (flexibel OV).*	Flexibel openbaar vervoer is niet meer weg te denken naast regulier OV. Daarnaast is een betrouwbaar openbaar vervoer systeem van belang.
10	Het vraagt ook een mobiliteitssysteem dat	Het vraagt ook een mobiliteitssysteem dat álle bewoners, bezoekers en	Er zijn ook goede verbindingen nodig zijn met de omliggende regio's en

	álle bewoners, bezoekers en andere gebruikers in staat stelt relaties in de héle regio (want één Daily Urban System) te onderhouden.	andere gebruikers in staat stelt relaties in de héle regio (want één Daily Urban System) te onderhouden, *maar ook met verbindingen met de omliggende regio's.*	landen. Bijvoorbeeld spoorverbindingen naar DLD, Nijmegen of Boxmeer
13		Paragraaf 1 en 2 omwisselen	Beginnen met actieve mobiliteit, dan pas gedeelde mobiliteit. Het STOMP principe wordt immers gehanteerd.
13	.. regiodekkend netwerk van veilige en vlotte fietsroutes tot in elke kern.	.. regiodekkend netwerk van veilige en vlotte fietsroutes tot in elke kern*, maar ook makkelijke en veilige fietsparkeerplaatsen bij de herkomst en bestemmingskant.*	Het gaat niet alleen om infra oplossingen, voorzieningen, maar herkenbaarheid en bewegwijzing zijn van belang.
13	…regionale hubs en de regionale knopen Maarheeze, Eersel, Deurne, Best, Geldrop, Veldhoven en Helmond BSD.	…regionale hubs en de regionale knopen Maarheeze, Eersel, Deurne, Best, Geldrop, Veldhoven en Helmond BSD en *Knooppunt N270/N279*.	Knooppunt N270/N279/station Brouwhuis toevoegen. Naast een knooppunt voor weginfrastructuur is dit ook een overstap punt naar andere modaliteiten.
13	…. in het programma SmartwayZ.NL is hierin ook al een jarenlange praktijk opgebouwd.	*In Helmond en* in het programma SmartwayZ.NL is hierin ook al een jarenlange praktijk opgebouwd.	Helmond dient hieraan toegevoegd te worden.
13	Ook in deze strategie neemt slimme mobiliteit een belangrijke rol in. Daarbij kijken we met name naar: • Mobiliteitsdiensten die ervoor zorgen dat multimodaal reizen, deelmobiliteit en overstappen op hubs probleemloos, aangenaam en goed geïnformeerd verlopen. • Vervoersmiddelen op maat, van een innovatieve Brainportlijn tot slimme en schone logistiek en nieuwe	Ook in deze strategie neemt slimme mobiliteit een belangrijke rol in. Daarbij kijken we met name naar: • Mobiliteitsdiensten die ervoor zorgen dat multimodaal reizen, deelmobiliteit en overstappen op hubs probleemloos, aangenaam en goed geïnformeerd verlopen. • Vervoersmiddelen op maat, van een innovatieve Brainportlijn tot slimme en schone logistiek en nieuwe (*zelfrijdende*) vervoersmiddelen en *services* voor de lastmile • Een uitgekiende gedragsaanpak die werkgevers, instellingen en inwoners helpt om geïnformeerd en ondersteund	van HOV - knoop naar eindbestemming (bij last mile) verwijderen. Nieuwe voertuigen (bijvoorbeeld zelfrijdende voertuigen) kunnen ook voor andere trajecten ingezet worden. Daarnaast gaat het niet alleen om de voertuigen, maar ook om de services van nieuwe vervoersmiddelen.

	vervoersmiddelen voor de lastmile van HOV - knoop naar eindbestemming. • Een uitgekiende gedragsaanpak die werkgevers, instellingen en inwoners helpt om geïnformeerd en ondersteund te kiezen voor duurzame mobiliteit en bereikbaarheid.	te kiezen voor duurzame mobiliteit en bereikbaarheid. - *Slim verkeersmanagement, C-ITS, data en digitalisering*	4e bullit toevoegen. Slim verkeersmanagement, C-ITS, data en digitalisering passen bij uitstek bij de Brainport regio. Hierin is al jarenlange praktijk opgebouwd via verschillende programma's. (De hele digitaliseringsslag die we moeten maken als regio om reisadvies en diensten aan te bieden wordt niet benoemd.)
13	'De HOV-assen vormen een metronet voor de regio. Wijken en kernen zijn aangetakt op deze HOV-assen, via eigen HOV-haltes of via collectief maatwerk. Nieuwe mobiliteitsdiensten zorgen voor gedeelde mobiliteit in de haarvaten van het mobiliteitssysteem in de vorm van bijvoorbeeld voertuigdelen en meerijddiensten.'	De HOV-assen vormen een metronet voor de gehele regio. Wijken en kernen zijn aangetakt op deze HOV-assen, via eigen HOV-haltes of via collectief maatwerk. Nieuwe mobiliteitsdiensten zorgen voor gedeelde mobiliteit in de haarvaten van het mobiliteitssysteem in de vorm van bijvoorbeeld voertuigdelen, meerijddiensten *en deeltaxi concepten.*	Hieraan toevoegen deeltaxi concepten.
13	15-minutenstad		-uitleggen van 15 minuten stad is. Wat betekent dit voor de MRE regio? Wat betekent dit als dit het uitgangspunt is? Hoe verhoudt zich dit tot de visie, ambitie, doelstellingen, pijlers, strategie en leidende principes. Wat
14	Wel kijken we hoe we de auto slimmer in kunnen zetten	Wel kijken we hoe we de auto slimmer in kunnen zetten *en nadelige invloed op de leefomgeving te kunnen beperken. Daarbij zetten we in op goed functionerende robuuste randen, bundelroutes en inprikkers.*	Wat betreft auto bereikbaarheid is het van belang om de basis op orde te krijgen/houden. Inzet op robuuste randen, bundelroutes en inprikkers zijn van belang voor een goed

			werkend mobiliteitssysteem / brede welvaart/leefomgeving.
14	Een belangrijke schakel in het regionale systeem tussen de verschillende modaliteiten zijn multimodale overstappunten (hubs). De routes hierheen worden belangrijker en rond deze knooppunten wordt ook ingezet op extra woningbouw (koppeling met verstedelijking). Het gaat daarbij zowel om (intercity)stations (in stedelijk gebied draaipunt van mobiliteit, nog meer de toegangspoort van de regio) en multimodale hubs en knooppunten (overstappunten en kans voor ontwikkeling functies).	Een belangrijke schakel in het regionale systeem tussen de verschillende modaliteiten zijn multimodale overstappunten (hubs). De routes hierheen worden belangrijker en rond deze knooppunten wordt ook ingezet op extra woningbouw (koppeling met verstedelijking). Het gaat daarbij zowel om (intercity)stations (in stedelijk gebied draaipunt van mobiliteit, nog meer de toegangspoort van de regio) en multimodale hubs en knooppunten (overstappunten en kans voor ontwikkeling functies). *Aanvullend wordt er toegewerkt naar een hub strategie op meerdere niveaus en de realisatie hiervan.*	Het moet niet alleen gaan om hubs bij stations, er dient toegewerkt te worden naar een hubsstrategie op meerdere niveaus.
14	Punt 4: In het stedelijk gebied zetten we in op een mobiliteitstransitie waarbij verblijfskwaliteit, lopen, fietsen, deelmobiliteit en OV (voor de lange afstanden) voorop staan.	In het stedelijk gebied zetten we in op een mobiliteitstransitie waarbij verblijfskwaliteit, lopen, fietsen*, OV en deelmobiliteit.*	OV en Deelmobiliteit omdraaien (o.b.v. STOMP). En tekst ‘voor de lange afstanden’ weglaten. Het is juist de kracht van het combineren van modaliteiten. OV kan ook voor de last mile zeer nuttig zijn.
14	Punt 5: Daarnaast is een belangrijke opgave is om met (snel)fietsroutes en gedeelde mobiliteit/OV wel basisbereikbaarheid zonder auto te bieden.	Daarnaast is een belangrijke opgave om met (snel)fietsroutes en gedeelde mobiliteit/OV bereikbaarheid zonder auto te bieden.	Alleen basisbereikbaarheid is niet voldoende. Je wil een mobiliteitstransitie. Zorg dat de kernen middels snelfietsroutes en hubs goed zijn aangesloten op een regionaal OV netwerk en HOV netwerk. Ambitie kan hier echt sterker.

14	… stad en land, en daarbij spelen de hubs (8) een belangrijke rol	…. stad en land, en daarbij spelen de hubs (8) *en fietsen* een belangrijke rol	Hiervoor is de fiets uitermate geschikt. 'is' verwijderen.
14	-De MRE streeft we naar brede welvaart	We streven naar…	-> zin loopt niet:
18	Periodiek wordt het ontwikkelpad herijkt waarbij expliciet getoetst wordt of het pakket nog maximaal bijdraagt aan de multimodale inhoudelijke doelstellingen	Periodiek wordt het ontwikkelpad herijkt waarbij expliciet getoetst wordt of het pakket nog bijdraagt aan de multimodale inhoudelijke doelstellingen	'maximaal' verwijderen. Maximaal is niet SMART geformuleerd en daarmee een loos begrip.
19	OV en fiets omdraaien	OV en fiets omdraaien	Bullit 1 en 2 omdraaien. OV en fiets omdraaien; het STOMP principe wordt immers gehanteerd
19	Opbouw (H)OV -netwerk, inclusief ontwikkeling van de knopen.	Opbouw (H)OV -netwerk, inclusief ontwikkeling van de knopen. *Ontwikkeling en opbouw vraag gestuurd en flexibel OV netwerk.* *Ontwikkelen hub strategie op meerdere schaalniveaus.*	Flexibel OV en hub strategie toevoegen
19	Uitwerking van slimme mobiliteit met specifieke aandacht voor multimodaal reizen en gedrag.	Uitwerking van slimme mobiliteit met specifieke aandacht voor multimodaal reizen en gedrag, *innovatieve vervoersmiddelen, slim verkeersmanagement en digitalisering.*	Eerder noem je diverse aandachtspunten bij slimme mobiliteit. Die ook allemaal hier noemen.
19	Koppeling met gebiedsontwikkeling (ontwikkelstrategie en verstedelijkingsakkoord)	Verwijderen	Dit is niet in alle gevallen een vereiste voor mobiliteitsmaatregelen.
19	Uitwerking van automobiliteit als minder prioritair onderdeel van de mobiliteitstransitie mét een uitdaging voor duurzaamheid, leefbaarheid en een	Uitwerking van automobiliteit als minder prioritair onderdeel van de mobiliteitstransitie mét een uitdaging voor duurzaamheid, leefbaarheid en een efficiënte en effectieve inzet. *En waarbij de basis op orde is (bundelroutes, robuuste randen en inprikkers) om de*	*mét een uitdaging voor duurzaamheid, leefbaarheid en een efficiënte en effectieve inzet.*-> onduidelijk wat je hier dan mee bedoelt. De robuuste randen, bundelroutes en inprikkers moeten op orde zijn voor een goed functionerend

	efficiënte en effectieve inzet.	*prioritaire mobiliteitstransitie mogelijk te maken.*	mobiliteitssysteem en om de mobiliteitstransitie mogelijk te maken.
19	Brainportdeal als start	Brainportdeal, *bestaande afspraken en lopende onderzoeken als start.*	Aanvullen met bestaande afspraken, zoals de bereikbaarheidsagenda en lopende onderzoeken, bijvoorbeeld in het kader van de MIRT 2020 afspraken. Titel en paragraaf aanvullen met bovenstaande opmerking.
19	Gezamenlijkheid en inventarisatie als uitgangspunten Per vervoerswijze wordt gestart met gemeenschappelijke bestaande onderzoeken of projecten van regio en provincie, bijvoorbeeld het OV toekomstbeeld voor Zuidoost Brabant. Projecten uit de inventarisatie die nog niet gedeeld zijn, worden hier als beleidsverkenning aan toegevoegd zodat stapsgewijze gezamenlijke projectafwegingen gemaakt kunnen worde	Per vervoerswijze wordt gestart bestaande onderzoeken of projecten, aangevuld met nieuw te starten verkenningen.	Uitgangspunt zijn bestaande afspraken, lopende onderzoeken, maar zeker ook nieuw op te starten verkenningen. We zijn er immers niet met alleen dat te doen wat we in nu al in beeld hebben. En waarom alleen starten met die onderzoeken of projecten die nu gezamenlijk met de provincie gedaan worden? Onderdeel van een multimodaal maatregelen pakket kunnen ook maatregelen of projecten zijn die de regio of een gemeente op pakt zonder de provincie. Er wordt verwezen naar een inventarisatie, maar het is niet duidelijk welke inventarisatie er bedoeld wordt en de inventarisatie maakt ook geen onderdeel uit van dit document. Daarom deze zinsnede verwijderen.