



24.I001206

Vragen Centrumplan

Fractie	Vraag	Antwoord
CDA (4 vragen)	1. Wat stelt het College voor om de verkeersveiligheidssituatie St-Jorisstraat te verbeteren?	
	2. Tav parkeren wordt de grenswaarde in het ideale scenario genaderd en dat betekent extra zoekverkeer. Hoe gaan het College hier mee om?	
	3. Hoeveel bestaande bomen worden ten behoeve van het Centrumplan gekapt? En hoeveel worden er opnieuw aangeplant? Is een indicatie te geven van formaat van de nieuwe aanplant?	
	4. In de stukken is een bijlage toegevoegd 'terugvaloptie parkeren'. Graag ontvangen wij een toelichting op de status van deze bijlage en wat de afwegingen van het college zijn om wel/niet gebruik te maken van deze terugvaloptie. Ziet het college deze terugvaloptie als een tussenmaatregel, of kan dit ook een permanente situatie worden?	
VVD (26 vragen)	1. In het verslag van de bijeenkomst van 11 maart 2024 op de site Doemee-Oirschot.nl staat: De aanwezige centrumondernemers uitten hun zorgen over mogelijk omzetverlies bij een autoluw centrum met minder parkeerplekken direct voor de deur van het bedrijf. Ook klonken er zorgen bij de bewoners van de achterliggende wijk (o.a. Odulphusstraat). Zij vrezen voor chaos in hun straat en willen meer zicht hebben op hoe deze omgeving wordt ingericht. Met zowel de ondernemers als deze bewoners vinden nog vervolgoverleggen plaats. Wat heeft het gesprek met de bewoners van de St. Odulphusstraat en met de ondernemers concreet opgeleverd?	
	2. Waarom wordt een (kunst)kiosk, zoals aangegeven door de alliantie, niet in het definitieve plan meegenomen? Wat zijn de argumenten hiervoor? Is een breder onderzoek onder de inwoners een optie?	
	3. Onze fractie mist het rapport Centrumvisie Oirschot, <u>context en analyse</u> van 25 november 2022. Waarom is dit belangrijke ondersteunend rapport niet toegevoegd als document?	

	4. In de verkeerstellingen rapporten wordt er geen telling op de Oude Grintweg meegenomen. Waarom zijn er geen tellingen verricht op de Oude Grintweg? Dit is een belangrijke toegangsweg naar het centrum.	
	5. In de plannen wordt geopteerd voor een autovrije Markt en Vrijthof. Waarom is er geen rapport toegevoegd waarin onderzocht is wat de economische gevolgen zijn van een autovrije Markt en Vrijthof (impact op koopkrachtafvloeiing, en/of koopkrachtbinding en/of koopkrachttoevloeiing) voor de huidige en toekomstige ondernemers aan de Markt en Vrijthof?	
	6. Verkeerstellingen Centrumplan. Wij missen een uitleg van de gebuikte termen en de gebruikte opzet/methodiek. Ook ontbreekt in dit rapport een toelichting op de conclusies. Vooral het eerste kaartje is een puzzel. Graag alsnog e.e.a. toevoegen.	
	7. Verkeerstellingen Centrumplan. Er ontbreekt voor een goed vergelijk met de gegevens uit 2018 een overzicht van de capaciteit/bezettingsgraad per straat, zoals in bijlage 1 in het rapport Advies Review Panel parkeren Oirschot. Graag alsnog beschikbaar stellen.	
	8. Graag ontvangen wij een overzicht van het toekomstige aantal parkeerplaatsen, gelijk met de opzet zoals in bijlage 1 in het rapport Advies Review Panel parkeren Oirschot staat. Inclusief de nieuwe bezettingsgraden. Zie hieronder.	

	Straatnaam	Capaciteit
	Agnes van Kleefstraat	47
	Barcelona	11
	Begijnhof	32
	Cantorij	73
	de Beitel	10
	de Guts	39
	de Lepelaar	43
	de Moriaan	86
	de vier Uitersten	3
	Deken Frankenstraat	18
	Dirk van Ameydenstraat	5
	Dr Feijstraat	56
	Dr van Wamelstraat	30
	Gasthuisstraat	40
	Harnasweg	116
	Heistraat	21
	Kanaalstraat	20
	Kapelpad	9
	Kapittelhof	
	93	27
	95	3
	96	8
	97	21
	104	6
	107	1
	Karmelietessenstraat	2
	Kerkstraat	12
	Kloosterstraat	89

	<table><tr><td>Lindenlaan</td><td>48</td></tr><tr><td>Markt</td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>3</td></tr><tr><td>23</td><td>0</td></tr><tr><td>28</td><td>10</td></tr><tr><td>31</td><td>4</td></tr><tr><td>32</td><td>8</td></tr><tr><td>232</td><td>43</td></tr><tr><td>Meubelmakerij</td><td>38</td></tr><tr><td>Molenstraat</td><td>23</td></tr><tr><td>Nieuwstraat</td><td>27</td></tr><tr><td>Oude Grintweg</td><td>44</td></tr><tr><td>Parallelweg</td><td>18</td></tr><tr><td>Pochelarij</td><td>29</td></tr><tr><td>Princéehof</td><td>111</td></tr><tr><td>Rijkesluisstraat</td><td>49</td></tr><tr><td>Schoolstraat</td><td>5</td></tr><tr><td>St Jorisstraat</td><td>188</td></tr><tr><td>St Odulphusstraat</td><td>10</td></tr><tr><td>Standaardplein</td><td>9</td></tr><tr><td>Stenenstraatje</td><td>9</td></tr><tr><td>Torenstraat</td><td>8</td></tr><tr><td>Vrijthof</td><td>5</td></tr><tr><td>Westerlohof</td><td>38</td></tr><tr><td>Wilhelminakade</td><td>30</td></tr><tr><td>Eindtotaal</td><td>1.627</td></tr></table>	Lindenlaan	48	Markt		18	3	23	0	28	10	31	4	32	8	232	43	Meubelmakerij	38	Molenstraat	23	Nieuwstraat	27	Oude Grintweg	44	Parallelweg	18	Pochelarij	29	Princéehof	111	Rijkesluisstraat	49	Schoolstraat	5	St Jorisstraat	188	St Odulphusstraat	10	Standaardplein	9	Stenenstraatje	9	Torenstraat	8	Vrijthof	5	Westerlohof	38	Wilhelminakade	30	Eindtotaal	1.627	
Lindenlaan	48																																																					
Markt																																																						
18	3																																																					
23	0																																																					
28	10																																																					
31	4																																																					
32	8																																																					
232	43																																																					
Meubelmakerij	38																																																					
Molenstraat	23																																																					
Nieuwstraat	27																																																					
Oude Grintweg	44																																																					
Parallelweg	18																																																					
Pochelarij	29																																																					
Princéehof	111																																																					
Rijkesluisstraat	49																																																					
Schoolstraat	5																																																					
St Jorisstraat	188																																																					
St Odulphusstraat	10																																																					
Standaardplein	9																																																					
Stenenstraatje	9																																																					
Torenstraat	8																																																					
Vrijthof	5																																																					
Westerlohof	38																																																					
Wilhelminakade	30																																																					
Eindtotaal	1.627																																																					
	9. Op diverse plekken in het rapport wordt de Lepelaar II aangegeven als parkeerplaats (capaciteit 110). Echter, diezelfde plek is ook aangegeven als bouwlocatie voor 50 woningen. Hoe valt dit met elkaar te rijmen?																																																					
	10. Moeten de bomen op de Markt ook echt gekapt worden? Is daar een rapport van?																																																					
	11. In het document Centrumplan, Parkeren en verkeer op hoofdlijnen (Goudappel Coffeng) staan op blz. 8 enkele conclusie opgenomen. Echter in het originele document staan ook de volgende conclusies opgenomen: 1. Markt geheel autovrij kan in theorie, maar is heel drastische stap;																																																					

	2 Autoluwe Markt is beste alternatief. Waarom zijn deze conclusies nu niet opgenomen?	
	12. In het rapport Parkeren en verkeer op hoofdlijnen wordt op blz. 18 aangegeven dat de eenrichting Rijkesluisstraat omgedraaid moet worden. Goudappel adviseerde in 2021 nog dat de huidige eenrichtingsroute moet worden gehandhaafd. Waarom deze meningverandering? Graag toelichting.	
	Rapport Centrumplan. 13. Blz. 4. 'fall back scenario'. Hoe moeten we hiernaar kijken? Graag nadere toelichting.	
	Rapport Centrumplan. 14. Blz. 5. Hoe is de projectgrens (met toegevoegde gebieden) tot stand gekomen?	
	Rapport Centrumplan 15. Blz. 38 & 39. Kan er meer context gegeven worden rondom de lussen? De lussen suggereren dat er geen vorm van autoverkeer meer richting de Markt kan. Klopt dit? Tegelijkertijd zien we dat de wegen en de verkeersstromen intact blijven. Betekent dit wel dat er autoverkeer mogelijk is?	
	Rapport Centrumplan 16. Blz. 39. Zijn verleggingen van huidige situatie vanuit de St. Odulphusstraat naar pal langs de kerk richting de Rijkesluisstraat, in overweging genomen. Zo nee, waarom niet? Zo Ja, wat zijn de uitkomsten van deze overwegingen?	
	Rapport Centrumplan 17. Blz. 40. Hoe en voor welke flora en fauna wordt groen met elkaar verbonden. Hoe draagt dit bij aan het verbeteren van de biodiversiteit. Hoe is dit onderzocht en gaat het effect meetbaar worden?	
	Rapport Centrumplan 18. Blz. 45. Straten. Stoep in baksteen en straat in natuursteen. Is deze natuursteen niet afgevlakt? Waarom is hier voor gekozen?	
	Rapport Centrumplan	

	19. Blz.71. Wie is verantwoordelijk voor de “huisstijl” en wie financiert het nieuwe terrasmeubilair en hoe wordt gehandhaafd?	
	Rapport Centrumplan 20. Blz. 76. Hoe wordt geborgd dat de nieuwe bomen en planten biologisch en vooral gifvrij zijn gekweekt? Hebben locale biologische kwekers de voorkeur? Gaat het plan uit van inheemse planten?	
	Rapport Centrumplan 21. Blz. 81. Waarom is winterparadijs maatgevend, waarbij dit evenement qua duurzaamheid twijfelachtig te noemen is?	
	Rapport Centrumplan 22. Blz. 81. Evenementen maken een belangrijk onderdeel uit om het centrum aantrekkelijk te houden. Afgelopen Koningsdag kon er niet op de Markt geparkeerd worden maar stonden de parkeerplaatsen aan het Princeéhof overvol. Wat voor flankerend beleid is er in dit voorstel voor opgenomen?	
	Rapport Centrumplan 23. Blz. 82. Wat gebeurt er met fietsen die niet aan de fietsnietjes geparkeerd worden?	
	Rapport Centrumplan 24. Blz. 83. Wat is het doel voor kort parkeren en waarom 2 uur?	
	Rapport Centrumplan 25. Blz. 84. Er schijnt een verplichting of richtlijn voor openbaar toilet te bestaan. Hoe wordt hierin voorzien?	
	Rapport Centrumplan 26. Waarom zijn er geen platanen in het plan opgenomen. Deze boom kan veel toevoegen aan de authentieke, melancholische sfeer van de Markt.	

