Beantwoording schriftelijke vragen artikel 47 Reglement van Orde

Kenmerk van de vraag	**:**	21-27
Datum indienen vraag	:	4 november 2021
Naam vraagsteller	:	Dhr. J.J. Zwaagstra (CDA)
Portefeuillehouder	:	Dhr. M. de Haan
Ambtenaar	:	Dhr. E. de Boer
Datum akkoord college	:	23-11-2021
Zaaknummer	:	Z2021-04715

Underwerp
Afsluiting zuidelijke ingang Buitenpost

Ynlieding
De afsluiting van de zuidelijke ingang Buitenpost stond in eerste instantie gepland tot en met 17 december 2021. Als CDA-fractie moeten wij vandaag (04 november 2021) constateren dat de afsluiting is verlengd tot en met 11 februari 2022.

Naar aanleiding van deze berichten heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

Fragen
1. Wat is de reden van deze verlenging?
2. Zijn er in het bestek harde afspraken gemaakt over de lengte van de afsluiting van deze kruising?
3. Was de verlenging van de afsluiting te voorkomen geweest? Zo nee, waarom niet?
4. De CDA-fractie heeft in de voorbereiding gevraagd om in overleg te gaan met de diverse ondernemers en een eventuele wegaansluiting zo beperkt mogelijk te houden. Bent u het met ons eens dat dit geen beperkte afsluiting is? Wat vinden de ondernemers van deze lange afsluiting?
5. Bent u het met ons eens dat het verlengen van deze afsluiting negatieve gevolgen heeft voor inwoners van de zuidelijke wijken van Buitenpost zoals extra omrijden, overlast van vrachtwagens en dat dit onwenselijk is?
6. In hoeverre is met de voorbereiding van de rigoureuze ingreep rekening gehouden met de impact op de omgeving? Is er rekening mee gehouden dat onze gemeente zich conformeert aan de SDG's doelstellingen en kunt u aangeven op welke doelen deze verlenging nu een negatieve invloed heeft?
7. Zijn de omleiding besproken met de betrokken buurten.
8. Zijn de bewoners van de wijken Lutkepost en Mûnewyk actief geïnformeerd?
9. Is het college het met ons eens dat er op geen enkel bord verwezen wordt naar bereikbaarheid van de onderneming, met uitzondering van Enitor.
10. Heeft u de eventuele gevolgen voor de diverse ondernemers zoals tankstation Veenstra en Sportschool Poll meegenomen in het besluit om in te stemmen met deze lange afsluiting? Zo nee, waarom niet?
11. Bent u het met ons eens dat eventuele meerkosten voor het verkorten van de afsluiting niet opwegen tegen de economische gevolgen voor de ondernemers?
12. Welke gevolgen heeft deze langdurige omleiding voor de brandweerkazerne en sporthal bezoekers.

Reaksje kolleezje

1. In de communicatie (zie bijlage) is er steeds sprake geweest van de volgende faseringen:
   - Verhoogde dek entree zwembad 25 okt. 2021 t/m 26 nov. 2021;
   - Bernhardlaan incl. kruispunt Kuipersweg/Hoefslag 01 nov. 2021 t/m 17 dec. 2021;
   - Parkeerterrein zwembad 15 nov. 2021 t/m 21 jan. 2022;
   - Kuipersweg vanaf kruispunt richting centrum 10 jan. 2022 t/m 11 feb. 2022;
   - De Vaart 14 feb. 2022 t/m 01 aug. 2022.

   Dit betekent dat na 17 december de doorgaande route van de Kuipersweg weer even open is. De verkeersborden voor de omleidingsroute zullen waar nodig worden verwijderd of tijdelijk worden afgeplakt. Op 10 januari 2022 wordt het plateau op de doorgaande route vanaf de kruising richting zwembad gereed gemaakt tot 11 februari 2022. In deze fase is de kruising richting Bernhardlaan en de Hoefslag toegankelijk. Tot 11 februari 2022 blijft de omleiding voor Enitor gehandhaafd en volgt er een aangepaste omleiding richting het centrum van Buitenpost.
   Er is geen sprake van een verlengde afsluiting. (Planning van de werkzaamheden is onder voorbehoud van de weersomstandigheden).
2. In het bestek zijn de volgende tijdsbepalingen opgenomen:
   - Het gehele werk opleveren voor 27-07-2022.
   - Het verhoogde dek voor entree zwembad voor 30-11-2021 gereed.
   - Werkzaamheden aan de Vaart uitvoeren vanaf januari 2022.
   - Werkzaamheden m.b.t. persleiding aan de Vaart opleveren voor 01-07-2022.

   Op basis van deze uitgangspunten wordt de planning en fasering in overleg met de opdrachtgever besproken en vastgesteld.
3. Zie antwoord vraag 1.
4. Er is afstemming geweest met Enitor, zwembad, brandweer, sporthal en begraafplaats, kinderopvang, Texaco Veenstra en Allert Pol. Naar aanleiding hiervan zijn geen reacties binnengekomen.
   Er is sprake van een beperkte afsluiting van een wegvak, alle bedrijven zijn bereikbaar. Dit betekent dat de doorgaande route op de Kuipersweg in 2021 6 weken gestremd is, daarna 3 weken open, en vanaf 10 januari nog 4,5 weken dicht is.
5. Werkzaamheden brengen overlast met zich mee. Wij streven ernaar om de overlast zoveel mogelijk te beperken.
6. In de voorbereiding is rekening gehouden met de impact op de omgeving. Zie antwoord vraag 4.
7. Aanwonenden van de Vaart, gedeelte Beatrixstraat, Kuipersweg, zijn per brief (zie bijlage) op de hoogte gesteld van de werkzaamheden. Via De Feanster onder het kopje werkzaamheden worden stremmingen / omleidingen vermeld. Daarnaast zijn de werkzaamheden vermeld op de gemeentelijke website en gedeeld op de sociale media van de gemeente en Plaatselijk Belang.
8. Zie antwoord vraag 7.
9. Ja. Er is bewust gekozen voor bewegwijzering naar Enitor vanwege de dagelijkse aan- en afvoer. Andere bedrijven hebben de mogelijkheid om tijdelijke bebording te plaatsen ten behoeve van de bereikbaarheid. Hier hebben verschillende bedrijven gebruik van gemaakt.
10. Deze overweging is gemaakt, de bedrijven zijn te allen tijde bereikbaar.
11. Werkzaamheden brengen overlast met zich mee. Wij streven ernaar om de overlast zoveel mogelijk te beperken. De bedrijven in het gebied zijn bereikbaar.
12. De gemeente heeft afspraken met de brandweer gemaakt en daarnaast is er ook goed overleg geweest met de sporthal. De bereikbaarheid van de sporthal is gewaarborgd in de omleidingsroute.

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,	burgemeester,
dhr. mr. M.P. de Jong	dhr. mr. O.F. Brouwer