Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 06-12-22
Kenmerk: ADV/22 - 16603
Zaaknr: Z31936
Datum voorstel: 8-11-2022
Portefeuillehouder: wethouder H. Brinkman
Informant: dhr. J. Speulman

Onderwerp: Verkeersafwikkeling en-veiligheid in de kern Rouveen

---

Voorstel

1. *Instemmen met de voorgestelde oplossingen voor de verschillende verkeersknelpunten*
   a. Oude Rijksweg - Scholenland – Scholenweg – Korte Kerkweg (Centrumgebied)
   b. Kruising Oude Rijksweg – Geezenland
   c. Scholenland
   d. Schipgravenweg met een pad achter de bomenrij langs het weiland (westzijde)
2. *Aanvullend krediet*
   Een aanvullend bruto krediet beschikbaar stellen van € 630.000 en dit toe te voegen aan het reeds beschikbaar gestelde krediet van 50.000 voor Verkeersplan Rouveen.

Inleiding

Vanuit het coalitieprogramma 2018-2022 is opdracht gegeven om met bewoners van Rouveen in gesprek te gaan over de wensen en ideeën die er zijn met betrekking tot de verkeersafwikkeling in Rouveen. Bewoners hebben knelpunten aangegeven en samen met een klankbordgroep is gewerkt naar oplossingen. Gekozen is om de overleggen met de klankbordgroep altijd fysiek te laten plaatsvinden. Dit had als consequentie dat, vanwege corona, het project verschillende keren heeft stilgelegen.

Argumenten

1. *Voorgestelde verkeersoplossingen komen ten goede aan de verkeersveiligheid en aan een herkenbaarder functie van wegen*
   Er is een oproep gedaan in de Staphorster, aan bewoners uit Rouveen, om mee te denken over de verkeersdrukte, knelpunten en oplossingen. Dit leverde 35 reacties op. Op basis van deze reacties zijn 79 knelpunten aangegeven op 26 verschillende locaties. Hieruit is een goed beeld gekregen van de grootste knelpunten. Op basis van objectieve criteria zijn de knelpunten geprioriteerd en zijn de geselecteerd knelpunten verder uitgewerkt. Criteria waarnaar is gekeken: maakt het onderdeel uit van hoofdfietsroute / schoolroute, de intensiteit, aantal ongevallen en aantal keer dat kruising of weggedeelte is benoemd.
   Er is een klankbordgroep gevormd die heeft meegedacht over mogelijke oplossingen.
   De klankbordgroep bestond uit: Dorpsraad Rouveen, bewoners, LTO (Landbouworganisatie), verkeersouder van de basisscholen, VVN afd. Staphorst, politie Oost Nederland, verkeersbureau BonoTraffics en de gemeente. Om tot een gezamenlijk standpunt te komen is een extra overleg belegd. Bijlage 1 geeft een overzicht van het tijdspad van overlegmomenten met de klankbordgroep.

Oplossingen zijn voorgelegd aan het Team Verkeersadvisering. Op 8 december 2020 was er informeel bespreekmoment met de raad. Reactie is gevraagd aan de plaatselijke ondernemers (fietsenwinkel en de bakkerij).
Op 8 maart 2022 heeft het laatste overleg plaatsgevonden met de klankbordgroep waarbij gezamenlijk tot overeenstemming is gekomen over de gewenste oplossingen. De klankbordgroep adviseert voor enkele oplossingen om deze eerst op eenvoudige wijze uit te voeren (soort van proef). Dit om te beoordelen of met de bedachte oplossingen het gewenste effect wordt behaald.

Oude Rijksweg - Scholenland – Scholenweg
*Wat willen we **NIET***

a. Geen Shared Space achtige omgeving. In een Shared Space gebied is er plaats voor iedereen; er is geen weggebruiker die domineert. Het gebied wordt zodanig ingericht, dat de ruimtelijke inrichting en de ruimtelijke context het wenselijke gedrag afdwingt. Hierbij wordt het gebruik van verkeersborden en markeringen tot een minimum beperkt en zijn sturende verkeersmaatregelen overbodig.
   De klankbordgroep is tegen het doortrekken van het bestaande vlakkenpatroon over de rijbaan.
b. Geen extra bosschages in de weg
c. Geen 30 km/zone op een gedeelte van de Oude Rijksweg
   Er zijn verschillende voorbeelden besproken om het centrumgebied in te richten als 30 km/uur zone.
   In een 30 km/zone hoort, volgens de principes van Duurzaam Veilig, de voorrang op de kruispunten niet te worden geregeld. Bij de keuze voor een 30 km/zone hoort meer te worden gedaan dan enkel het plaatsen van een verkeersbord “30 zone”.
   De meerderheid van klankbordgroep is van mening dat de huidige voorrangsregelingen moeten worden gehandhaafd en dat geen elementen als drempels en groenvakken moeten worden aangebracht.
   Er is niet voor gekozen om voor het centrumgebied van de Oude Rijksweg een 30 km/uur zone in te stellen.
d. Geen zebrapad of blokmarkering.

*Wat willen we **WEL***

- Behoud van snelheidslimiet van 50 km/uur op de Oude Rijksweg.

Oude Rijksweg – Geezenland (bijlage 2.1.)
Het voorstel om de aansluiting van het Geezenland op de Oude Rijksweg meer haaks te laten aansluiten of uit te buigen met een asverspringing wordt niet gedeeld door de klankbordgroep.

a. Geadviseerd wordt om de binnenbocht iets te verbreden door het aanbrengen van grasbetonstenen.

Oude Rijksweg – Bisschopsweg
Voorstellen om de aansluiting van de Bisschopsweg op de Oude Rijksweg meer haaks te laten aansluiten of uit te buigen met een asverspringing worden niet gedeeld door de klankbordgroep.

a. Geadviseerd wordt om de kruising vooralsnog niet aan te passen.

Kruising Oude Rijksweg – Scholenland (bijlage 2 2.)

a. Naar voren brengen van de haaientanden
b. Aanbrengen van een overrijdbare druppel
c. Kruisingsvlak visueel verkleinen door markering aan te brengen
d. Parkeren langs de Oude Rijksweg, ter hoogte van de bakker, moet mogelijk blijven
e. Plaatsen van een bloembak om parkeren op ongewenste locatie te voorkomen

Kruising Oude Rijksweg – Scholenweg (bijlage 2.2.)

a. Naar voren brengen van de haaientanden. Niet tot aan de rand.
b. Kruisingsvlak visueel verkleinen. De twee bochten meer naar binnen brengen. In eerste instantie uitvoeren als proef. De bochten verkleinen door deze op te vullen met witte verf of stenen.

Kruising Oude Rijksweg – Prunuslaan (bijlage 2.2.)

a. Plaatsen van een obstakel (bloembak)
b. Kruisingsvlak visueel kleiner maken (1 bocht verkleinen). In eerste instantie uitvoeren als proef. De bocht verkleinen door deze op te vullen met witte verf of stenen

Kruising Oude Rijksweg – Korte Kerkweg (bijlage 2.2.)

a. Kruisingsvlak visueel kleiner maken. De twee bochten meer naar binnen brengen. In eerste instantie uitvoeren als proef. De bochten verkleinen door deze op te vullen met witte verf of stenen.
b. Naar voren brengen van de haaientanden.
c. Bord geslotenverklaring “na 40 m1” plaatsen bij kruising met Oude Rijksweg en (herhalen) na de Prunuslaan.

Kruising Korte Kerkweg – Prunuslaan (bijlage 2.2.)

a. Groenvak iets verbreden (doortrekken). Dit met als reden de (sluip)route via de Prunuslaan minder aantrekkelijk maken en de geslotenverklaring te benadrukken.

Scholenland (bijlage 3.1. t/m 3.4.)

a. Het voetpad dat nu loopt tot aan de Elzenlaan doortrekken naar de Schipgravenweg. Aangezien het deel tussen de Meidoornlaan en de Elzenlaan onderhoud behoeft dit deel ook meenemen.
a. De verlaagde trottoirband ter hoogte van de brug weghalen en deze voorzien van een verhoogde trottoirband. Op deze wijze wordt aangegeven dat het pad over de brug de functie van voetpad heeft.
b. Een groen laag hekje. Dit om te voorkomen men hier de weg op gaat.
c. De komgrens verplaatsen naar de brug en de rijbaan hier iets versmallen aan de zijde van de woningen. In deze versmalling het portaal plaatsen.

Schipgravenweg (bijlage 4)

a. Het aanbrengen van grasbetonstenen (0,80 cm) aan weerszijden van de weg.
b. De kruispunten voorzien van openbare verlichting.
c. De kruisingen accentueren met een rode kleur en taludstrepen.
d. De aanleg van een vrijliggend pad

De klankbordgroep heeft uitdrukkelijk haar wens kenbaar gemaakt voor de aanleg van een vrijliggend pad.

Herkenbare functie van wegen

Met de voorstellen wordt de verkeersveiligheid in Rouveen verbeterd. De functies van de wegen worden beter herkenbaar wat goed is voor de veiligheidsbeleving. Het ruimtelijk beeld (omgeving) komt beter in overeenstemming met het gewenste (verkeers)gedrag.

2. *Niet fysieke verkeersmaatregelen*

Naast infrastructurele maatregelen wordt ingezet op gedragsmaatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Verwezen wordt naar het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan (gedragsbeïnvloeding).

3. *Uitvoering in twee fasen*

Geadviseerd de uitvoering in 2 fasen op te delen:
2023
- Korte Kerkweg
- Oude Rijksweg – Bisschopsweg
- Scholenland
- Oude Rijksweg - Scholenland – Scholenweg

2024
- Schipgravenweg

Kanttekeningen

1. *Activiteitenzone Rouveen*

De ontsluiting van de activiteitenzone Rouveen kan worden ingepast in de voorgestelde verkeersoplossingen

Keuze en effect

Voor verschillende oplossing wordt voorgesteld, op aanraden van de klankbordgroep, om deze eerst bij wijze van proef eenvoudig uit te voeren. Op deze wijze kan worden bezien of de voorgestelde maatregel(en) het gewenste effect hebben.
Mogelijk hiervoor de klankbordgroep na een jaar weer bij elkaar vragen om effect van uitgevoerde verkeersmaatregelen te bespreken.

Beleid- en regelgeving

- Bestemmingsplan

De Schipgravenweg is opgenomen in het bestemmingsplan ‘Veegplan Buitengebied’. De weg en de berm hebben de bestemming ‘Verkeer’. De bestemming ‘Verkeer’ ligt gelijk met de kadastrale grens.
Als het voetpad binnen de bestemming ‘Verkeer’ (kadastrale grens) wordt aangelegd past het plan binnen het bestemmingsplan. Binnen de bestemming ‘Verkeer’ is het toegestaan om voet- en fietspaden te realiseren.
De watergang ligt wel buiten de bestemming ‘Verkeer’. Dit is geen probleem. Ten westen van de bestemming ‘Verkeer’ ligt de bestemming ‘Agrarisch met waarden – landschap’. Het aanleggen of aanpassen van een watergang past binnen de agrarische bestemming. Hier is wel een aanlegvergunning voor nodig. Mogelijk ook een archeologisch onderzoek.

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen
Voor de planvorming is een incidenteel budget opgenomen van € 25.000. De kosten blijven binnen het budget en de planvorming is afgerond.

Voor een gedeeltelijke uitvoering van het verkeersplan is in de begroting 2022 reeds een bedrag opgenomen van € 50.000. Voor de gehele uitvoering van de voorgestelde maatregelen is een bruto krediet benodigd van € 680.000, - (excl. btw). Deze kosten bestaan uit:

- Voorbereidingskosten – € 15.177
- Opstellen bestek – € 27.260
- Begeleiding – € 22.020
- Grondaankopen – € 11.000
- Uitvoeringskosten - € 599.600
- Onvoorzien plus mogelijke kosten aanlegvergunning, archeologisch onderzoek) - € 4.943

Provinciale subsidie
De provincie heeft voor het verbeteren van verkeersknelpunten in Rouveen voor het jaar 2022 een subsidie toegekend van € 25.000. Dit project is echter weer ingetrokken omdat aan de vereiste voorwaarde voor uitvoering in 2022 niet kon worden voldaan.
Aan de provincie wordt opnieuw een subsidiebijdrage gevraagd voor de realisatie van dit project.
In het voorjaar van 2023 zal bekend zijn welk subsidiebijdrage de provincie mogelijk aan dit project toekent. De netto investering voor de gemeente Staphorst kan dan worden bepaald.

Dekking voor de totale investering van € 680.000:

1. € 50.000 vanuit reeds beschikbaar gestelde verkeersplan in de begroting 2022, de jaarlijkse kapitaalslasten zijn al opgenomen in de (meerjaren)begroting.
2. Vanuit de voormalig grondexploitatie Rouveen-West 4 is een nog te maken kostenpost op de balans opgenomen van € 50.000, deze post wordt ingezet voor het aanleggen van een nieuw voetpad langs het Scholenland.
3. Subsidiebijdrage 2023. In het voorjaar van 2023 zal bekend zijn welk subsidiebijdrage de provincie mogelijk aan dit project toekent.
   Het resterende saldo van punten 1 tot en met 3 wordt gedekt door de kapitaalslasten op te nemen in de begroting 2024. Dit wordt gedaan door de netto investering te delen door de afschrijvingstermijn van 15 jaar. Zonder subsidiebijdrage bedraagt de maximale investering € 42.000 (kapitaalslasten).
   Afhankelijk van de hoogte van de subsidie wordt dit bedrag verlaagd.

Uitvoering
Na instemming van de raad wordt een bestek gemaakt.
Nadat bekend is welk subsidiebedrag door de provincie beschikbaar wordt gesteld kan het project worden aanbesteed en uitgevoerd.

Communicatie
De geselecteerde verkeersknelpunten zijn aangedragen door bewoners uit Rouveen.
De mogelijke oplossingen voor de geselecteerde verkeersknelpunten zijn bedacht in samenspraak met een samengestelde klankbordgroep van bewoners uit Rouveen.
Op 14 november worden oplossingen gepresenteerd tijdens de jaarvergadering van de dorpsraad Rouveen.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Tijdspad verkeersplan Rouveen
2.1. Tekening Oude Rijksweg – Geezenland
2.2 Tekening Oude Rijksweg – Scholenland + Oude Rijksweg – Scholenweg – Prunuslaan + Oude Rijksweg – Korte Kerkweg
3.1. t/m 3.4. Tekening Scholenland
4. Tekening Schipgravenweg met pad aan de westzijde langs het weiland

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.