

Beste leden van de Raadscommissie,

Tijdens uw vergadering van 25 mei wil ik graag het volgende onder uw aandacht brengen.

Als bewoners van de Gerard Scholtenstraat ondervinden mijn burens en ik veel overlast van auto- en motorverkeer als gevolg van het 3 maanden geldende eenrichtingsverkeer in de Zwart Janstraat. Ik hoor dezelfde klachten van veel bewoners uit andere straten, onder andere de Noordsingel, Jacob Catsstraat, Zaagmolenstraat en Jensiusstraat.

- Er rijden zeer veel auto's, vrachtauto's en motoren door de smalle woonstraat. Ik turf sinds 15 maart een aantal keren per dag, steeds in blokken van 15 minuten. In de loop van de dag loopt het aantal auto's op van gemiddeld 166 per uur in de middag (met een uitschieter naar 236) tot 197 per uur in de avond (met een uitschieter naar 300). Bij de oprit naar de Bergweg ontstaan zelfs regelmatig files.
- Veel auto's rijden veel te hard, terwijl de straat erg smal is. Het is immers een woonstraat, en niet geschikt als doorgaande weg. Daardoor ontstaan gevaarlijke situaties voor fietsers, brommers en voetgangers. Fietsers en brommers kiezen daardoor vaak het trottoir, waar zij weer een gevaar vormen voor de voetgangers. Van handhaving is nauwelijks geen sprake, en dat weet men ook. Als je automobilisten gebaat tot minder hard rijden wordt er vaak erg agressief gereageerd. Veel automobilisten zijn geïrriteerd door de situatie. Onlangs heeft zelfs een vechtpartij tussen automobilisten plaatsgevonden.
- De Gerard Scholtenstraat is veranderd van een rustige woonstraat in een drukke doorgaande weg. Mijn woongenot is daardoor goed verzeekt. In mijn woning ervaar ik de hele dag, maar vooral in de middag en avond veel geluidsoverlast, zelfs met de ramen dicht. Veel huizen stammen uit de 19e eeuw en zijn niet gebouwd om dit soort lawaai te weren.

Ook een groot deel van de middenstand in de Zwart Janstraat is ontevreden over het eenrichtingsverkeer, ervaart een afname van het winkelend publiek en ziet de omzet dalen. Eén van mijn straatgenoten heeft op 6 mei een rondgang gemaakt langs 90 winkeliers. Van hen waren 80 tegen de pilot. Slechts 6 waren tevreden en 4 onthielden zich van een mening.

Er zijn ook buurtgenoten die tevreden zijn over de pilot: bewoners van de Zwart Janstraat die nu ineens in een heerlijk rustige straat wonen.....Vooral deze tevredenheid wordt door de projectgroep gemeld en gebruikt om de pilot als een succes aan te merken.

Kortom, de problemen van de Zwart Janstraat zijn eenvoudig verplaatst naar de omliggende straten. En dat terwijl de Zwart Jan een winkelstraat is, en de omliggende straten woonstraten zijn waar veiligheid, rust en woonplezier en veiligheid voorop zouden moeten staan.

In de afgelopen maanden heb ik van straat- en buurtgenoten veel reacties gekregen op mijn acties naar aanleiding van de overlast, onder andere per email. Deze emailreacties heb gebundeld en op 10 april en 17 mei naar wethouder Bokhove, burgemeester Aboutaleb, en bij de pilot betrokken ambtenaren gestuurd. Tot op heden is op beide klachten niet inhoudelijk op gereageerd. Tijdens het drukbezochte inloopspreekuur van 30 maart zijn door bewoners vele oplossingen aangedragen. Ook op de informatiemarkt van 12 mei waren weer veel bewoners aanwezig om hun ongenoegen te uiten.

Ik begrijp de wens van de gemeente om de Zwart Janstraat veiliger te maken maar dit mag niet ten koste gaan van de veiligheid en het woongenot van de omliggende straten.

Linda Delfos
Rotterdam