Ruimtelijke studie Hoornseweg Wognum

15 november '23

Aanleiding

De bewoners van de Hoornseweg te Wognum maken zich al jaren zorgen om de verkeersveiligheid op de Hoornseweg. In 2021 heeft de toenmalige wegbeheerder, het Hoogheemraadschap Hollands-Noorderkwartier (HHNK), een verkeersonderzoek laten uitvoeren door BuroScope. Op basis van dit onderzoek heeft BuroScope een vervolgonderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie van de Hoornseweg. Dit onderzoek is afgerond.

De Hoornseweg is een veel gebruikte route tussen Wognum en Hoorn met verschillende verkeersdeelnemers van schoolgaand fietsverkeer tot zwaar vrachtverkeer. Ook voor omliggende dorpen zoals Nibbixwoud is de Hoornseweg een route naar Hoorn. De Hoornseweg is een relatief smalle weg met lintbebouwing. Met de toekomstige uitbreiding(en) van Wognum in gedachten is de verwachting dat de verkeersintensiteit in de nabije toekomst alleen maar toeneemt. Tegelijkertijd is het verbeteren van deze verkeerssituatie in de huidige situatie niet voor de hand liggend, omdat er maar beperkt ruimte is.

Het vervolgonderzoek van BuroScope betreft een variantenstudie die ingaat op de verschillende mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de Hoornseweg te verbeteren. De variantenstudie gaat in op een herinrichting op het bestaande tracé en beschrijft daarnaast mogelijkheden om de Hoornseweg verkeersluw te maken.

Op basis van de zeer lokale variantenstudie dienen de consequenties van de voorgestelde oplossingen nader onderzocht te worden, en ook breder beschouwd te worden in de ontwikkelingen die in de omgeving spelen.

Uitvraag

Om beter inzicht te krijgen in de praktische mogelijkheden en onmogelijkheden voor verbetering van verkeersveiligheid op de Hoornseweg willen wij een aantal vragen beantwoord hebben:

- Wat is de capaciteit van de weg en zit daar nog ruimte in?
- De mate waarin er op de huidige Hoornseweg een probleem is wat betreft verkeersveiligheid en zo ja, hoe groot dat probleem dan is;
- Bredere beschouwing van (toekomstige) ontwikkelingen in de omgeving die invloed hebben op het verkeer op de Hoornseweg maar ook binnen de "doorgaande" wegen in en rondom Wognum als geheel;
- Haalbaarheid (op basis van technische inpassing, verkeersveiligheid en risico's) van de verschillende varianten. De variantenstudie van BuroScope kan als inspiratie worden gebruikt; Echter, het aandragen van andere (minder vergaande) oplossingen zijn welkom.
- Globale kostenindicatie van de mogelijke inpasbare maatregelen.

Producten
We ontvangen daarbij in ieder geval de volgende eindproducten:

- Een rapport waarin in ieder geval is opgenomen:
    - Terugblik en analyse op de variantenstudie van BuroScope;
    - Bredere beschouwing van (toekomstige) ontwikkelingen in de omgeving die invloed hebben op het verkeer op de Hoornseweg maar ook binnen de "doorgaande" wegen in en rondom Wognum als geheel ;
    - Haalbaarheidsstudie van varianten die zijn benoemd;
    - Globale kostenindicatie van de mogelijke inpasbare maatregelen.

Planning
De offerte voor het uitvoeren van het onderzoek ontvangen we graag spoedig. Het onderzoek dient dit jaar op korte termijn uitgevoerd worden en we plannen op korte termijn graag een startoverleg.

Bijlage
In de bijlage is de variantenstudie van BuroScope opgenomen.

Vragen
Heeft u vragen met betrekking tot de uitvraag of het onderzoek, dan kunt u contact opnemen met:

Verkeerskundige: [redacted]
Projectleider Hoornseweg: [redacted]