

Beste raadsleden,

Volgens mij heeft u hart voor ons centrum. Daarom vraag ik u tijdig de handen ineen te slaan voor 3 voorstellen, waarmee u de puntjes op de i zet voor onze straks prachtige Kerkbrink.

### Drie voorzetten voor moties:

1. Trek het twee richtingen fietspad langs de Kei in volle breedte door tot de Oude Enghweg, dus hef de parkeerstrook aan één zijde op. In het voorstel wordt dit fietspad minimaal verbreed ten koste van de voetganger. Het blijft onveilig, ook door de openslaande autodeuren van parkeerders die van achteren geen fietsers verwachten. Fietsnietjes en bushalten Kerkbrink (dus ook op Groest) verdwijnen met gemak, maar ondanks STOMP is het opheffen van het rijtje autoparkeren in ruil voor veilig fietsen een doodzonde, ondanks de ruimte in Cityparking.
2. Er wordt verwezen naar een 'onderzoek' voor het stallen van fietsers. Kunnen we afspreken dat en het stallen van fietsen op de Kerkbrink handhaven zolang het lopende onderzoek geen uitnodigend alternatief oplevert? De eerder mislukte stalling onder het informatiepunt is zoals de reactienota zelf al aangeeft geen ideale oplossing. En volstrekt ongeschikt voor snelle bibliotheekbezoekers of bakfietsen.
3. Durft het college een challenge aan over haar bewering over de kwaliteit van de busverbinding naar Kerkelanden via de Oude Torenstraat: net zo snel en regelmatig? Durft het college toe te zeggen dat als straks uit metingen anders blijkt, de oude route hersteld wordt: stapvoets en met kleinere bussen? En het is voorspelbaar dat het 'onderzoek' naar een halte in de Oude Torenstraat oplevert dat er geen ruimte goede wachtvoorzieningen en ruimte voor instap voor invaliden. Gaat de college dit oplossen voordat de bus van de Kerkbrink wordt verbannen?

### Kortom:

Sla aub tijdig als partijen de handen ineen om middels breed gedragen moties de weeffouten in de omleidingsroute voor fietsers en de bus rond de straks prachtige Kerkbrink te herstellen.

*En is het niet tijd voor een taskforce centrumbereikbaarheid, gericht op een goede bereikbaarheid voor stappers, trappers, OV en het voor het centrum noodzakelijke autoverkeer?*

Altijd bereid verder mee te denken.

Vriendelijke groet,

Rob Roskes

