Technische vragen art. 52 RvO	GROEN LINKS LANDSMEER	Gemeente Landsmeer

Naam vragensteller(s):	Astrid Kuiper
Onderwerp:	Wegen overdracht van Noord Hollands Hoogheemraadschap
Beantwoording:	Schriftelijk
Datum indiening bij griffie:	21 januari 2025
Nummer aanvraag:	Invullen door griffie
Datum verzonden naar college: (beantwoording binnen 30 dagen)	Invullen door griffie

Vragen

GroenLinks heeft de stukken gelezen, maar heeft nog wat vragen hierover:

1. Er wordt geld gereserveerd voor het baggeren van sloten? Maar de sloten gaan toch over naar NNHK, en zo ja wanneer.
2. Nu wordt er via ozb de wegenheffing opgehaald, waarom kan dit niet gewoon wegenheffing heten en welke bewoners betalen nu wat?
3. Er gaat gestrooid worden door de gemeente, enkele wegen worden niet mee genomen. Welke zijn dit
4. Op de verlichtingspalen staat nu het nummer van de NNHK gaat dit veranderen met een nummer van storingsdienst van de gemeente.

Antwoord college

Datum beantwoording: 23-01-2025

1. *Er wordt geld gereserveerd voor het baggeren van sloten? Maar de sloten gaan toch over naar NNHK, en zo ja wanneer.*

Na het overnemen van de wegen is de gemeente verantwoordelijk voor het onderhoud van de naastgelegen wegsloten. Met het hoogheemraadschap hebben we afgesproken, dat zij de komende jaren het baggeren van die sloten in opdracht en voor rekening van de gemeente blijven uitvoeren.
In een apart project (Overdracht Stedelijk Water) is de gemeente bezig met het overdragen van het onderhoud van sloten binnen de bebouwde kom aan HHNK. Dit project bevindt zich in de laatste fase, met als doel om de sloten met terugwerkende kracht per 1 januari 2025 over te dragen.
De sloten in de businesscase bevinden zich buiten de bebouwde kom.

2. *Nu wordt er via ozb de wegenheffing opgehaald, waarom kan dit niet gewoon wegenheffing heten en welke bewoners betalen nu wat?*

De wet kent voor de gemeentebelastingen geen mogelijkheid voor een wegenheffing. De gemeente kan daarom geen wegenheffing instellen, zoals HHNK dit wel kan op basis van 122a Waterschapswet. Er is voor de gemeente geen wettelijke grondslag om een gemeentelijke wegenheffing of wegenbelasting op te leggen met een aan HHNK gelijke heffingsmaatstaf. De OZB is als algemene belasting praktisch de enige oplossingsrichting.

De Wegenheffing van HHNK gaat uit van vier categorieën:
a) Ingezetenen, bewoners van woonruimte 40,67 %
b) Eigenaren gebouwd 50,99%
c) Eigenaren ongebouwd 7,97%
d) Eigenaren natuur 0,37%

De OZB wordt omgeslagen over drie categorieën:
1) Eigenaren woningen
2) Eigenaren niet-woningen
3) Gebruikers niet-woningen
De gemeente heeft als opgave om de resterende te verwachten kosten te dekken via de bovengenoemde drie categorieën (1, 2 en 3).

Het college zoekt zoveel als mogelijk aansluiting bij het systeem van de wegenheffing, waardoor de wijzigingen voor onze inwoners zo beperkt mogelijk zijn. Omdat de heffing van HHNK een andere grondslag kent, kan het omslaan via de OZB tot verschillen in lastendruk leiden.

Er zijn een zestal scenario's doorgerekend met verwacht lasteneffect op jaarbasis:

1) Eigenaar woning WOZ waarde € 850.000,-: voordeel € 41,-.
2) Eigenaar woning WOZ waarde € 580.000,-: voordeel € 41,-.
3) Eigenaar woning WOZ waarde € 380.000,-: voordeel € 103,-.
4) Huurder (rioolheffing niet doorbelast door eigenaar): voordeel € 52,-.
5) Huurder (rioolheffing wel doorbelast door eigenaar): voordeel € 39,-.
6) MKB ondernemer pand winkelcentrum WOZ waarde € 750.000,-: nadeel € 151,-.

3. *Er gaat gestrooid worden door de gemeente, enkele wegen worden niet mee genomen. Welke zijn dit*

Het hoogheemraadschap maakt het strooiseizoen van deze winter af. Vanaf het najaar 2025 is dit aan de gemeente. Het strooibeleid is aan de gemeente om te bepalen. In eerste instantie gaan we uit van dezelfde strooiroute als die van het hoogheemraadschap: het lint ten noorden van de Van Beekstraat, de Van Beekstraat, Kanaaldijk, Kanaalweg, Purmerlanderrijweg, Oostzanerrijweg, Amsterdamsepad, 't Luijendijkje en verbinding 't Luijendijkje-Scheepsbouwersweg.

4. *Op de verlichtingspalen staat nu het nummer van de NNHK gaat dit veranderen met een nummer van storingsdienst van de gemeente.*

Ja, het voornemen is om de stickers van het hoogheemraadschap te vervangen door stickers van de gemeente. Dit is aan de gemeente en niet iets wat HHNK gaat uitvoeren.