

MEMO

ZAAKNUMMER: 2021038825

AAN : Commissie Ruimte

VAN : College van B&W, portefeuillehouder wethouder J.P.E. Bankers
NAMENS DEZE : Ruimtelijke Ontwikkeling, W.F.L. (Willem) Moors

DATUM : 9 juni 2021

ONDERWERP : Transitieplannen openbaar vervoer als gevolg van corona

Samenvatting

Op maandag 7 juni jl. ontvingen wij brieven van de provincie Noord-Brabant en vervoerder Hermes over de transitieplannen voor het openbaar vervoer als gevolg van de negatieve effecten van corona op ons reisgedrag. De grote afname van het aantal OV-reizigers als gevolg van corona, betekent voor de korte termijn een trendbreuk ten opzichte van de groei in het openbaar vervoer de afgelopen jaren. De komende jaren zal het openbaar vervoer zich moeten herstellen van deze gevolgen waarbij het reisgedrag mogelijk ook structureel zal veranderen.

Transitieplannen

Op 30 maart 2021 heeft GS de transitieplannen corona voor het openbaar vervoer vastgesteld. In de transitieplannen is rekening gehouden met verschillende scenario's, afhankelijk van de ontwikkeling van het vervoer en de onzekerheid over de voortzetting van de extra Rijksbijdrage voor het openbaar vervoer in het laatste kwartaal van 2021 en de periode daarna.

Ook bij een relatief snel herstel van het OV-gebruik in de periode tot 2025 en een mogelijke bijdrage van het Rijk in de periode na 1 januari 2022, zijn volgens de provincie maatregelen noodzakelijk voor een toekomstvastе ontwikkeling van het OV. De provincie verwacht namelijk dat het herstel lang zal duren mede doordat reizigers meer gaan thuiswerken, op andere momenten gaan reizen of alternatieven voor hun reis hebben gevonden. Op verzoek van de provincie, zijn vervoerders Arriva en Hermes daarom als eerste uitwerkingsstap uit de transitieplannen, gestart met de voorbereidingen van een dienstregelingswijziging die voorziet in ongeveer 10% minder ritten ten opzichte van de dienstregeling van begin 2020 (pré-corona).

Dit betreft een verdere aanscherping ten opzichte van de aanpassingen die begin dit jaar al doorgevoerd zijn en op dit moment door de vervoerders gereden worden (dienstregeling 2021).

Toekomstvastе basisdienstregeling

Om toe te werken naar een toekomstvastе basisdienstregeling, heeft de provincie de volgende uitgangspunten voor de nieuwe dienstregeling 2022 meegegeven aan de vervoerders:

- Het belang van de OV-reizigers staat voorop;
- Optimale kostenbesparingen binnen de eigen bedrijfsvoering;
- Aanpassingen van de dienstregeling o.b.v. verwacht toekomstig gebruik, rekening houdende met ontwikkelingen op termijn;

- Adaptiviteit en flexibiliteit: snel inspelen op veranderende omstandigheden en wijzigingen in reizigersaantallen;
- Minimale frequentie overdag van 1 x per uur een bus is de basis. Op Bravodirect lijnen minimaal 2x per uur;
- Er moet van maandag tot vrijdag een dagdekkend (van 7 tot 18 uur) OV netwerk blijven en er mogen geen unieke verbindingen wegvallen of er moet een goed alternatief zijn.

Door de vervoerders is een uitwerking gemaakt, waarbij op verzoek van de provincie de maatregelen vooral op die plekken en tijden zijn doorgevoerd, waar het aantal reizigers dat hier last van zou kunnen hebben het kleinst is. Dit om zo weinig mogelijk reizigers te treffen.

De provincie is zich ervan bewust dat de maatregelen ingrijpend kunnen zijn maar geeft hierbij aan dat de maatregelen helaas noodzakelijk zijn om de huidige tekorten in het OV het hoofd te kunnen bieden.

Dienstregelingswijziging per 2022

De voorgestelde dienstregelingswijziging per 2022 voor de gemeente Asten is door Hermes inzichtelijk gemaakt:

- Frequentie lijn 320 tussen Helmond en Asten vice versa in spits ma-vr gaat terug van 4x per uur naar 2x per uur.
- Frequentie lijn 320 tussen Helmond en Asten vice versa op zaterdag gaat terug van 2x per uur naar 1x per uur.

Procedure

De vervoerders hebben hun voorstel voor de dienstregelingswijzigingen ter informatie toegestuurd aan alle gemeentes in Noord-Brabant. De gemeentes krijgen tot 30 juli 2021 de gelegenheid te reageren op de wijzigingen. De vervoerders geven hierbij nadrukkelijk aan dat in acht moet worden genomen dat budget voor extra investeringen in de dienstregeling in 2022, nauwelijks beschikbaar is.

Op 21 september 2021 worden de dienstregelingswijzigingen ter instemming voorgelegd aan GS.

Wij zijn voornemens om in gesprek te gaan met Hermes over de voorgestelde dienstregelingswijziging. Bezuinigingen op de dienstverlening van het openbaar vervoer in een tijd waarin we juist op verbetering van de dienstverlening willen inzetten, is ons inziens contraproductief. Het provinciale en regionale beleid is er meerjarig op gericht om een mobiliteitstransitie te realiseren van de auto naar de fiets en het openbaar vervoer. In dat perspectief maken wij ons op middellange en langere termijn zorgen over het feit of er voldoende opties overblijven en investeringen worden gedaan om die transitie ook in de gemeente Asten te laten slagen. Wij blijven ons dan ook inzetten voor een goede dienstverlening voor onze inwoners.

Als er ontwikkelingen zijn in dit dossier, wordt uw commissie hierover geïnformeerd.

Ter kennisneming ontvangt u in de bijlagen de brieven van de provincie en Hermes aan de gemeenten.

Bijlagen: Brief provincie – documentnr. 2021038821
Brief Hermes – documentnr. 2021038820