

Fractie Onafhankelijke Partij Diemen

Onderwerp	Datum
Beantwoording schriftelijke vragen Onafhankelijke Partij Diemen overlast deelscooters	8 oktober 2024

Geachte raadsfractie ,

Uw fractie heeft op 10 september 2024 schriftelijke vragen gesteld over fout geparkeerde deelscooters. Onderstaand treft u de antwoorden op uw vragen, conform Artikel 48, lid 3 van het Reglement van orde.

Vragen:

1. Is het college bekend met de toenemende overlast van deelscooters in onze gemeente? Steeds vaker worden deze scooters op plekken geplaatst waar ze de doorgang belemmeren of niet zijn toegestaan.

Antwoord:

Het college is op de hoogte van fout geparkeerde deelscooters.

2. Welke maatregelen heeft het college tot nu toe genomen om deze overlast te beperken? Zijn er al gesprekken geweest met de aanbieders van deelscooters om duidelijke afspraken te maken over de locaties waar deze scooters wel en niet mogen worden geplaatst?

Antwoord:

Op dit moment zijn gesprekken gaande met de twee aanbieders van deelscooters in Diemen. Het betreft de aanbieders Felyx en Check. De overlast door Felyx werd vooral veroorzaakt doordat zij hun vergunning in Amsterdam kwijtraakten. Het plaatsen van deze extra scooters was echter van korte duur, aangezien de scooters inmiddels zijn verplaatst naar Amersfoort.

Ook waren er klachten binnengekomen over het parkeren van scooters van Check. Ook met deze aanbieder is contact opgenomen waardoor de overlast is afgenomen.

3. Op welke manier wordt er op dit moment gehandhaafd op het verkeerd plaatsen van deelscooters? Worden er boetes uitgedeeld of andere maatregelen genomen tegen gebruikers die zich niet aan de regels houden?

Antwoord:

Op het moment dat er klachten van overlast zijn, wordt er contact opgenomen met de betreffende aanbieder met het verzoek de oorzaak van de overlast zo spoedig mogelijk weg te nemen.

We werken op dit moment nog met intentieovereenkomsten die in de pilot zijn afgesloten met aanbieders. De intentieovereenkomsten kennen echter geen concrete einddatum en er ontbreekt op dit moment ook een juridisch kader op basis waarvan kan worden gehandhaafd. Er kunnen derhalve nu nog geen boetes worden opgelegd. Wel zijn afspraken gemaakt om overlast zoveel mogelijk te voorkomen.

4. Is het college bereid om aanvullende maatregelen te nemen om het probleem structureel aan te pakken? Bijvoorbeeld door het invoeren van aangewezen parkeerplaatsen voor deelscooters, of door strengere handhaving door BOA's of andere handhavingsdiensten.

Antwoord:

Het college is bereid maatregelen te treffen. Op dit moment zijn we in gesprek op welke wijze het aanbieden van deelmobiliteit in Diemen kan worden geformaliseerd. Na het formaliseren zal ook sprake zijn van een juridisch kader op basis waarvan kan worden gehandhaafd en kunnen concrete afspraken worden vastgelegd over de locaties waar wel en waar juist geen deelscooters geplaatst mogen worden. De zones die al zijn aangewezen waar scooters wel en niet mogen staan, laten nog teveel speelruimte over.

5. Kan het college aangeven wanneer er verwacht wordt dat handhavers actiever gaan optreden tegen het verkeerd plaatsen van deelscooters? Is er een tijdlijn waarop deze verbeterde handhaving in werking zal treden?

Antwoord:

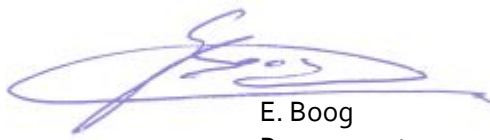
Er kan actiever worden opgetreden als sprake is van een helder juridisch kader. Hiervoor zijn we in gesprek met de eerder genoemde aanbieders. Wij verwachten dat eind dit jaar dan wel begin 2025 er meer duidelijkheid komt. Voor de korte termijn zal zo adequaat mogelijk worden gereageerd op klachten en wordt er meteen contact opgenomen met de betreffende aanbieder. Ook de Vervoerregio Amsterdam onderzoekt momenteel of deelmobiliteit op vervoerregionaal niveau kan worden georganiseerd. Zij heeft echter de verwachting uitgesproken dat dit op zijn vroegst in 2027 of 2028 aan de orde kan zijn.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Diemen,



G.T. Wildeman
Gemeentesecretaris



E. Boog
Burgemeester