Swollwacht

Verkeersveiligheidsbudget verdubbelen

De Raad van Zwolle in vergadering bijeen op 15 juli 2024

Overwegende dat:

- Veel wegen en kruispunten in Zwolle verkeersonveilig zijn; zie bijvoorbeeld de top 10 gevaarlijkste kruispunten in de beantwoording schriftelijke vragen Swollwacht, SP ‘Onveilige kruispunten Zwolle’;
- Het AD.nl op 23 september jl. meldde dat Zwolle één van de minst veilige Overijsselse gemeenten is om te fietsen https://www.ad.nl/zwolle/fietsongeluk-voorkomen-dan-kun-je-dit-soort-wegen-in-zwolle-beter-vermijden~ab6f1a1f/.
- De verkeersonveilige situaties geregeld resulteren in ongelukken met letsels of zelfs dodelijke ongelukken;
- De inwoners van Zwolle zijn bezorgd over eigen veiligheid en de veiligheid van de kinderen in het verkeer;
- De inwoners van Zwolle aandacht vragen voor de verkeersveiligheid middels o.a. de petitie kruispunt Commissarissenlaan, Oldeneelallee en Gedeputeerdenlaan en de petitie Oude Mars;
- Uit de beantwoording van de technische vragen van Swollwacht: ‘het moge duidelijk zijn dat met het huidige beschikbare budget voor verkeersveiligheid niet alle ambities behaald kunnen worden’
- Uit deze de technische informatie blijkt dat het verkeersveiligheidsbudget (voorlichting) van de gemeente Zwolle doorgaans 50% lager was/is dan gangbare normbudget[1].
- Het beschikbare budget maakt de voorlichtingsmogelijkheden beperkt en veel fysieke aanpassing worden op een wachtlijst gezet. De gesignaleerde onveilige plekken blijven hierdoor lange tijd verkeersonveilig;

Van mening dat:

- Het belangrijk is om te investeren in de voorlichting over verkeerveiligheid om de en sneller in te kunnen spelen op de signalen van de inwoners over verkeersonveilige situaties;
- Het gemeentelijke budget hoort daarvoor tenminste verdubbeld te worden ten opzichte van het huidige budget;

Roept het college op:

- Het budget voor verkeersveiligheid te verdubbelen ten opzichte van de huidige begroting en dit budget bestemmen voor
  - € 35.000,- voor verkeerseducatie, voorlichting en gedragsbeïnvloeding
  - € 250.000,- voor kleine infrastructurele (fysieke) maatregelen’
- Het aanvullende bedrag van € 285.000 per jaar in de jaren 2024-2027 te dekken uit de reserve incidentele bestedingen

---

- [1] Uit de technische sessie verkeersveiligheid bleek dat het budget van de gemeente Zwolle 50% van de norm bedraagt (info technische sessie de norm = € 2 per inwoner; Zwolle = € 1 per inwoner;)

En gaat over tot de orde van de dag

Swollwacht

Ron Klappe
Asia Golunska