Heiloo: 18 maart 2025

Betreft: Fietsbeleidsplan

Inspreker: E.J. Bijkerk

Geachte commissieleden,

Aanleiding van mijn inspreken als bewoner van de Stationsweg is de behandeling door het College van zienswijze 13 ingebracht door het bestuur van BBSH.

Deze zienswijze was (zoals altijd) correct geformuleerd, voorzien van feiten, toelichtingen, argumenten en verwijzingen. De reactie namens het College bestond uit een samenvatting van de zienswijze en een mededeling dat een mondeling antwoord op de vragen zal komen van een projectleider. Tevens werd vermeld dat een enquête van Mobycon de onveiligheid van de Stationsweg bevestigde. Het is vrij cru dat zonder argumentatie wordt gesteld dat deze zienswijze geen aanpassing van het fietsbeleidsplan behoeft. De gemeenteraad heeft het voornemen om het plan op 31 maart vast te stellen.

- De door BBSH genoemde zaken rechtvaardigen een serieuze weging. Het gaat om de verkeersveiligheid van bewoners/gebruikers van de Stationsweg. Daar komt bij dat op de raadsinformatieavond van 6 januari jl. gemeente breed is vastgesteld dat de verkeersdrukte op de Stationsweg het eerste knelpunt is.

Het fietsbeleidsplan moet onderdeel worden van het verkeersbeleidsplan. Het aantal motorvoertuigen dat de gemeente in mei 2017 telde was 8.500 per etmaal en in februari 2025 8.300 per etmaal. En dat voor een erftoegangsweg dat volgens landelijke normen eerder geschikt is voor 4.000 mvt/et dan voor 6.000 mvt/et. Wellicht ten overvloede vermeld ik dat BBSH in november en december 2022 aangetoond heeft dat het vigerend verkeersbeleid gebaseerd is op onvolledige en/of gebrekkige rapportages.

- Het inschakelen van een extern bureau (zoals vastgelegd is in het verkeersbeleidsplan) om de verkeersbelasting van de Stationsweg objectief te beoordelen heeft het college tot nu toe nagelaten. De gemeente voert haar eigen beleid niet uit.

De Planning bestemmingsplan Zandzoom vermeld voor maart-april onder het kopje Stukken afronden en updaten: ....., opstellen integraal verkeersonderzoek ZZ+AA9, onderbouwing verkeerssituatie tot oplevering aansluiting A9, ...en in juli vaststelling door gemeenteraad. Een uitgesproken gelegenheid om dit onderzoek na minstens acht jaar gestuntel van College als opdrachtgever en ingenieursbureau als opdrachtnemer nu eens professioneel aan te pakken.

- De gevolgen van het niet professioneel aanpakken van de verkeersproblematiek mag niet langer ten koste gaan van de leefbaarheid van de bewoners van de Stationsweg en de verkeersveiligheid van fietsgebruikers van deze dorpsstraat. De gemeenteraad van Heiloo heeft hierin eindverantwoordelijkheid.

Dank voor uw aandacht.

Heiloo: 18 maart 2025

Betreft: Fietsbeleidsplan

Inspreker: E.J. Bijkerk

Geachte commissieleden,

Aanleiding van mijn inspreken als bewoner van de Stationsweg is de behandeling door het College van zienswijze 13 ingebracht door het bestuur van BBSH.

Deze zienswijze was (zoals altijd) correct geformuleerd, voorzien van feiten, toelichtingen, argumenten en verwijzingen. De reactie namens het College bestond uit een samenvatting van de zienswijze en een mededeling dat een mondeling antwoord op de vragen zal komen van een projectleider. Tevens werd vermeld dat een enquête van Mobycon de onveiligheid van de Stationsweg bevestigde. Het is vrij cru dat zonder argumentatie wordt gesteld dat deze zienswijze geen aanpassing van het fietsbeleidsplan behoeft. De gemeenteraad heeft het voornemen om het plan op 31 maart vast te stellen.

- De door BBSH genoemde zaken rechtvaardigen een serieuze weging. Het gaat om de verkeersveiligheid van bewoners/gebruikers van de Stationsweg. Daar komt bij dat op de raadsinformatieavond van 6 januari jl. gemeente breed is vastgesteld dat de verkeersdrukte op de Stationsweg het eerste knelpunt is.

Het fietsbeleidsplan moet onderdeel worden van het verkeersbeleidsplan. Het aantal motorvoertuigen dat de gemeente in mei 2017 telde was 8.500 per etmaal en in februari 2025 8.300 per etmaal. En dat voor een erftoegangsweg dat volgens landelijke normen eerder geschikt is voor 4.000 mvt/et dan voor 6.000 mvt/et. Wellicht ten overvloede vermeld ik dat BBSH in november en december 2022 aangetoond heeft dat het vigerend verkeersbeleid gebaseerd is op onvolledige en/of gebrekkige rapportages.

- Het inschakelen van een extern bureau (zoals vastgelegd is in het verkeersbeleidsplan) om de verkeersbelasting van de Stationsweg objectief te beoordelen heeft het college tot nu toe nagelaten. De gemeente voert haar eigen beleid niet uit.

De Planning bestemmingsplan Zandzoom vermeld voor maart-april onder het kopje Stukken afronden en updaten: ....., opstellen integraal verkeersonderzoek ZZ+AA9, onderbouwing verkeerssituatie tot oplevering aansluiting A9, ...en in juli vaststelling door gemeenteraad. Een uitgesproken gelegenheid om dit onderzoek na minstens acht jaar gestuntel van College als opdrachtgever en ingenieursbureau als opdrachtnemer nu eens professioneel aan te pakken.

- De gevolgen van het niet professioneel aanpakken van de verkeersproblematiek mag niet langer ten koste gaan van de leefbaarheid van de bewoners van de Stationsweg en de verkeersveiligheid van fietsgebruikers van deze dorpsstraat. De gemeenteraad van Heiloo heeft hierin eindverantwoordelijkheid.

Dank voor uw aandacht.