

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 29 maart 2022
Zaaknummer: 0000256478
Onderwerp: Motie grootschalige parkeervoorzieningen Motie integraal parkeerbeleid

Aanleiding

Naar aanleiding van de bespreking (en uw vaststelling) van de Parkeerstrategie Stadshart en Stationsgebied in september 2021 is onderstaande motie over grootschalige parkeervoorziening door u aangenomen:

Overwegende dat:

- De behoefte aan parkeergelegenheid de komende jaren in beide gebieden zal toenemen.
- Binnen de ontwikkelingen in beide gebieden het parkeervraagstuk voor veel ontwikkelaars een grote uitdaging is en daarmee vertragend werkt voor de woningbouwplannen.
- Het ruimtelijke goed inpassen van parkeergelegenheid een complexe opgave is in combinatie met andere ruimtelijke opgave zoals klimaatadaptie en de energietransitie.
- Het achteraf moeten creëren van extra parkeergelegenheid vaak kostbaarder en lastiger is dan aan het begin van een ontwikkeling.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken op welke wijze een grootschalige parkeervoorziening gerealiseerd kan worden in het Stadshart en/of Stationsgebied.
- Aan te geven welke locaties kunnen worden ingezet voor tijdelijk of flexibele realisatie van meer parkeercapaciteit op kortere termijn.
- In overleg te gaan met de stakeholders rondom Stadshart en stationsgebied voor het optimaliseren van bestaande parkeercapaciteit.
- Hier uiterlijk in het eerste kwartaal 2022 over te rapporteren aan de gemeenteraad.

Op 15 maart jl. heeft de raad een motie over integraal parkeerbeleid aangenomen waarin u het volgende opdraagt aan het college :

1. Een integraal parkeerbeleid (inclusief normering en regulering) op te stellen voor Dijk en Waard;
2. Hierin een aantal scenario's (inclusief participatie) uit te werken voor het reguleren van parkeerdruk, o.a. in het stadshart en stationsgebied;
3. Daarbij aan te geven hoe de kosten van parkeren beter beheersbaar worden, met inachtneming van de door de raad aangenomen meerjarenbegroting;
4. De Raad voor 1 juni 2022 een plan van aanpak voor te leggen voor het opstellen van een integraal parkeerbeleid.
5. In het plan van aanpak de discussie met en eventuele besluitvorming van de Raad omtrent normering voor parkeren voor het zomerreces 2022 te agenderen.

U ontvangt dit tussenbericht zoals afgesproken over de motie in september 2021 in samenhang met de motie aangenomen op 15 maart 2022.

Kernboodschap

Eind 2021 heeft het nieuwe college in haar coalitieakkoord opgenomen: *“We nemen de bouw van een parkeergarage voor het Stationsgebied en het Stadshart met prioriteit ter hand, vanwege onze ambities in het gebied. We realiseren deze met opbrengsten vanuit gebiedsontwikkelingen. Er moet een solide businesscase aan ten grondslag liggen.”*

De vragen uit uw motie zijn daarmee in het coalitieakkoord verder aangescherpt en gaan allebei uit van realisatie van een grootschalige parkeervoorziening.

Zoals u terecht stelt in uw overwegingen kan parkeren alleen in samenhang met andere ontwikkelingen en opgaven worden gerealiseerd zoals de aanvullende ambitie, opgenomen in het coalitieakkoord om 10.000 woningen binnen onze gemeente te realiseren. Deze ambitie hangt zeer nauw samen met het realiseren van onder andere passende en realistische parkeeroplossingen.

Stappenplan

Een eerste stap is om met u, op basis van een plan van aanpak integraal parkeerbeleid, diverse ambities en vraagstukken te bespreken zodat u een gericht kader mee kan geven. Ook voor de uitgangspunten van grootschalig parkeren. De samenhang met het Omgevingsprogramma Mobiliteit, Parkeerstrategie Stadshart en Stationsgebied, het coalitieakkoord en de uitwerking in een collegeprogramma hoort daarbij. Deze avond zal voor het zomerreces plaatsvinden. Met dit kader kan het college vervolgstappen nemen, waaronder het participatieproces met stakeholders.

Financiën

De raad van Dijk en Waard gaat over het beschikbaar stellen van middelen. In de opgave- en ontwikkelingen lijst, bijlage bij de vastgestelde begroting Dijk en Waard 2022, zijn budgetten aangevraagd voor het opstellen van een parkeerbeleid en onderzoek naar grootschalig parkeren (categorie 2).

Vervolg

Een agendaverzoek zal worden aangeboden aan het presidium voor een discussieavond.