



MEMO

Aan : [REDACTED] (Gemeente Terschelling)
Van : [REDACTED] (Omrin)
Kopie : [REDACTED] (Omrin)
Datum : 15 augustus 2025
Onderwerp : Upgrade milieustraat Terschelling

Geachte mevrouw [REDACTED],

Het doel van deze memo die voor u ligt is het in kaart brengen van de opties voor de eerste fase van de upgrade van de milieustraat op Terschelling. Het doel van de gehele upgrade is om meer deelstromen te creëren en de verkeersveiligheid op de milieustraat te bevorderen.

In de eerste fase van de upgrade is de ambitie om met minimale terrein aanpassing meer deelstromen te creëren. Om dit te creëren moet er geen afval meer worden overgeslagen op de milieustraat. In de huidige situatie worden de volgende deelstromen overgeslagen op de milieustraat:

- Restafval in zakken
- Papier en karton
- Bont glas

Door geen afval meer overslaan op het bordes vervalt de stroom restafval in zakken en kan bontglas worden ingezameld in een bovengrondse glascontainer. Hierdoor komen er twee 40m3 containers vrij voor nieuwe deelstromen. De deelstroom papier en karton zal in een 40m3 container aangeboden blijven in verband met de grote van het aangeleverde afval. Door de combinatie van het niet meer overslaan van afval en een efficiëntere inrichting van en het terrein kunnen er vijf nieuwe deelstromen worden aangeboden op de milieustraat.

Het nieuwe aanbod van deelstromen is als volgt:

- Papier en karton
- Metaal
- Bontglas
- Harde kunststoffen
- B-hout
- Tapijt
- Matrassen
- EPS (Piepschuim)
- Grofhuishoudelijkafval (GHHA)
- Klein chemisch afval (KCA)
- Vlak glas
- Textiel
- Klein elektrische apparaten
- Groot elektrische apparaten

De nieuwe stromen tapijt, B-hout en harde kunststoffen zullen worden aangeboden doormiddel van 40m3 containers aan het bordes. De stromen EPS en matrassen zullen doormiddel van zeecontainers worden aangeboden.

Als gevolg van het niet meer overslaan van afval kan de overslaghal van de milieustraat worden gedemonteerd. Als de demontage plaats vindt zal er geïnvesteerd moeten worden in verbetering van de valbeveiliging. Ook wordt geadviseerd om te investeren in nieuwe beschermmatten voor onder de 40m3 containers, dit ter behoeven van het behoudt van de ondergrond.

Hiernaast is de kraaninzameling genoodzaakt om gebruik te maken van een perscontainer die op het voertuig zit. Door de verschillende afvalstromen en hoeveelheid afval zullen er twee restafval perscontainers, een papier perscontainer en glascontainer nodig zijn. Het ingezamelde afval zal dan in de perscontainer worden overgezet naar de vaste wal om gestort te worden op de betreffende locatie.

Door de toevoeging van nieuwe stromen is de indeling van de milieustraat opnieuw bekeken. Hierbij heeft de nadruk gelegen op het scheiden van de verkeersstromen vrachtverkeer en bezoekersverkeer. Dit heeft geresulteerd in de volgende indeling.



De nieuwe indeling van de milieustraat houdt het bezoekersverkeer aan de voorzijde van het bordes. Hierdoor is de kans op het treffen van vrachtverkeer op de achterzijde van het bordes verminderd. Ook is het toezicht op de deelstromen matrassen, EPS, textiel, groot elektrische apparaten en klein elektrische apparaten verhoogd. Dit omdat er vanuit de portiersloge nu recht wordt uitgekeken op deze stromen. Naast deze vijf stromen is de sorteer plek van het KCA verplaatst naar voor het bordes. Alleen de sortering van het afval zal hier plaats vinden. De opslag zal in het huidige KCA depot en de extra opslagcontainer.

Optioneel is het nog mogelijk om een onbemande aanmeldzuil te plaatsen. Hierdoor zou de medewerker die gevestigd is in de portiersloge op het bordes kunnen staan om toezicht te houden op de stromen die aan het bordes worden aangeboden. Bij interesse kunnen de kosten hiervoor in kaart worden gebracht.



In het onderstaande overzicht is een schatting gemaakt van de kosten voor de eerste fase van de upgrade, deze kosten zijn verdeeld in drie kostenposten. De eerste post is zijn de kosten die worden gemaakt als gevolg van het niet meer kunnen overslaan van afval op de milieustraat. De tweede post zijn de kosten die resulteren uit de uitbreiding van de deelstromen op de milieustraat. In beide posten zijn de huurtarieven weergegeven die worden doorbelast aan de gemeente.

De laatste kostenpost is de post waar de investeringen van de gemeente in staan weergegeven. Deze werkzaamheden worden verzorgd door Omrin en één op één doorbelast aan de gemeente.

Kosten als van gevolg van niet meer kunnen overslaan				
	Huur kosten per jaar	Aantal		Totaal kosten per jaar
Perscontainer Restafval	€ 13.000,00	2		€ 26.000,00
Perscontainer Papier	€ 13.000,00	1		€ 13.000,00
Glas inzamelcontainer	€ 7.500,00	1		€ 7.500,00
Bovengrondse verzamelcontainer bontglas	€ 1.250,00	1		€ 1.250,00
			Totaal	€ 47.750,00
Kosten als gevolg van het creëren van extra deelstromen				
	Huurkosten per jaar	Aantal		Totaal kosten per jaar
40 m3 ten boeve van extra deelstroom	€ 1.170,00	1		€ 1.170,00
EPS container	€ 600,00	1		€ 600,00
Zee container ten behoeve van sorteer ruimte KCA	€ 730,00	1		€ 730,00
Matrassen container	€ 1.020,00	1		€ 1.020,00
			Totaal	€ 3.520,00
Investering Gemeente				
	Kosten	Aantal		Totaal
Demontage overslaghal	€ 10.000,00	1		€ 10.000,00
Bescherm matten	€ 1.800,00	6		€ 10.800,00
Valbeveiliging	€ 4.000,00	1		€ 4.000,00
			Totaal	€ 24.800,00

De totaal extra huurkosten als gevolg van de eerste fase van de upgrade van de milieustraat Terschelling resulteren in een bedrag van 51.350, - euro.

Wij hopen u hiermee een beeld te hebben gegeven van ons voorstel en zijn benieuwd naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

██████████

Projectmanager Inzameling & Reiniging