



Ouderen Appèl

Voor Laarbeek

03-11-2024

Bedenkingen en Wensen Bestuursovereenkomst Snelfiets-pad.

- De uitgesproken ambitie is om in 2027 t.o.v. 2020 20% meer fietskilometers te hebben. Waarbij wij ons afvragen of dit controleerbaar te maken is. Wij hebben enorme twijfel bij de haalbaarheid daarvan.
- De Verbinding (tunnel onder de N615) van Beekse Akkers met de Kern Beek en Donk lijkt ons het beste om deze bij de Orchideestraat (net als de wens van burgerinitiatief Beekse Akkers) te voorzien.
- Daaraanvolgend is het snelfiets-pad nu nog praktischer/goedkoper in te passen in het uitbreidingsplan Beekse Akkers en via de Groenewoudseweg op Het Laar aan te sluiten.
- Het Snelfiets-pad ten zuiden van het Wilhelminakanaal zorgt voor een groot probleem bij de Laarbrug die te smal is. Het voornemen was/is om deze af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, waar onze partij geen voorstander van is.
- De meest praktische oplossing, het snelfiets-pad aan de noordzijde van het Wilhelmina.
- De onderdoorgang van de "Bavariabrug" is aan de noordzijde goedkoper dan een onderdoorgang aan de zuidzijde.
- Bij de Havenweg (ter hoogte van de Brugstraat) het Snelfiets-pad via een aparte fietsbrug vervolgen naar de zuidzijde van het Wilhelminakanaal en dan vervolgens (via een tunnel) onder de brug door aan de zuidzijde tot aan de Deensehoek net voor Swinkels Bouwmaterialen.
Deze oplossing biedt ook voor de Lieshoutse en de Mariahoutse Fietzers een veilige en comfortabelere fietsroute vooral ook de schooljeugd naar Nuenen en Eindhoven.
- Deze oplossingsrichting vraagt wel om een goede geleiding van (veelal schooljeugd) fietsverkeer Lieshout-Mariahout-Aarle-Rixtel en v.v. richting Helmond. Maar dit is praktisch goed op te lossen. Verwijzend naar de oplossingsrichting van andere politieke partijen.

Tot zover onze wensen en bedenkingen over de BOK zoals voorgelegd.

De Fractie,



Ouderen Appèl

Voor Laarbeek

Frans van Zeeland

Louis Peters