Reactienota: Herinrichting Molenweg

De Molenweg in Voorthuizen wordt heringericht. Vooraf en tijdens het ontwerpproces hebben bewoners en belanghebbenden op verschillende momenten hun reacties en ideeën met ons gedeeld. Deze input is verwerkt in een reactienota. Hieronder vindt u een overzicht van de momenten waarop omwonenden reacties konden geven. Daarnaast is een samenvatting gemaakt van de belangrijkste thema's en hoe hiermee is omgegaan in het ontwerp.

Reacties op de eerste bewonersbrief
Begin april heeft de gemeente een eerste bewonersbrief verstuurd om de omgeving te informeren over de geplande herinrichting van de Molenweg. In deze brief werd aan bewoners gevraagd of zij wensen, ideeën en aandachtspunten hadden voor de inrichting. En bewoners zijn via die brief uitgenodigd voor de rondgang om hun wensen en aandachtspunten kenbaar te maken. Naar aanleiding van deze oproep zijn drie rondgangen met bewoners georganiseerd. Bewoners konden ook via de mail hun reactie kenbaar te maken. In totaal hebben wij 42 reacties ontvangen. Deze reacties zijn meegenomen bij het opstellen van het voorlopig ontwerp.

Inloopavond 26 juni
Op 26 juni was er een inloopavond in De Eng in Voorthuizen waarbij het voorlopig ontwerp (VO) werd gepresenteerd. Bewoners konden hun voorkeur voor beplanting, de inrichting van groenvakken en de inrichting van de speelplek aangeven door middel van stickers. Ook kregen zij informatie over het afkoppelen van hemelwater van het gemengde rioolstelsel. De betrokkenheid van bewoners werd als positief ervaren. Er werd enthousiast gestemd en er ontstonden waardevolle gesprekken over de inrichting van de weg en de kruispunten, parkeergelegenheid en verkeersdoorstroming. In totaal bezochten ongeveer 45 bewoners de avond. We ontvingen:

- 35 stemmen op het favoriete groen
- 16 stemmen voor de inrichting van de speelplek
- 3 aanmeldingen voor particulier afkoppelen van hemelwater
- 5 verzoeken om meer informatie over het afkoppelen te ontvangen
- 4 bewoners gaven aan niet mee te willen doen aan het afkoppeltraject

Reacties na de inloopavond (tot 7 juli)
Tot 7 juli konden bewoners reageren op het gepresenteerde voorlopig ontwerp. Via het reactieformulier op de website en per e-mail zijn in totaal 11 reacties binnengekomen. Deze reacties zijn zorgvuldig beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp.

Hieronder vindt u de samenvatting van de belangrijkste thema's en hoe hiermee is omgegaan in het ontwerp. Individuele opmerkingen/aandachtspunten zijn niet in deze samenvatting opgenomen, daarover is persoonlijk contact met de indiener (geweest).

Verkeersveiligheid
Veel bewoners gaven aan zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid, met name rondom snelheid en de inrichting van de kruispunten en de weg. Er is behoefte aan een veilige inrichting, snelheidsremmende maatregelen van het verkeer en parkeren langs de weg. Daarnaast werd geluidsoverlast door aanhangers veel genoemd.

<u>Wat we doen:</u>

- De Molenweg wordt ingericht als 30 km-zone.

- Er komen 2 plateaus en 5 drempels om de snelheid af te remmen. Volgens CROW richtlijnen kiezen wij voor drempels van 8 cm hoog met een aanloop van 175 cm.
- De kruising Molenweg/Harremaatweg/Irenelaan wordt ingericht als een bajonetkruispunt. Dit zorgt voor een betere veiligheid voor langzaam verkeer en een verbeterde doorstroming bij het doorgaand verkeer.
- Het parkeren mag vanzelfsprekend niet op het voetpad, maar parkeren op de rijbaan is mogelijk mits de doorgang gehandhaafd blijft. Er is geen ruimte gevonden om de weg te voorzien van parkeervakken. Er is daarom voor gekozen om fietssuggestiestroken aan te leggen waarop geparkeerd mag worden.
- Op verzoek van bewoners krijgt het voetpad bij Brons een duidelijk einde door middel van een groenvak.

Waterbeheer
Er zijn zorgen geuit over wateroverlast, vooral bij hevige regenval en de afvoer van regenwater richting de watergangen.

Wat we doen:
- Het regenwater wordt afgekoppeld van het gemengde riool.
- Er wordt een koppeling gemaakt met het regenwaterriool.
- Het regenwater komt dan aan de rand van het dorp in het waterafvoersysteem van het waterschap.
- Individuele knelpunten worden opgepakt. Watergangen ten noorden van de Molenweg worden opgeschoond en zo nodig verdiept. Bestaande duikers worden waar nodig vervangen voor grotere duikers.

Bomen en gras
Over het algemeen hechten bewoners waarde aan het behoud van groen in de straat.

Wat we doen:
De bestaande groenstructuur en groenvakken wordt verbeterd en anders ingevuld. Er komen nieuwe groenvakken bij. Daarbij kiezen we de volgende bomen en gras. Hierop is door bewoners het meeste gestemd.

- Bomen groenvakken Molenweg:
  - Krentenboom
  - Zoete kers
  - Iep
- Kruidenrijk gras of gemaaid gazon:
  - Kruidenrijk gras
- Bomen kruispunt Molenweg/Koninginnelaan:
  - Appel (sier)
  - Japanse sierkers
  - Witte els

Inrichting openbare ruimte
Er zijn vragen gesteld over de inrichting en suggesties gedaan om geen klinkers te gebruiken.

Wat we doen:
- De voetpaden worden aangelegd volgens de gemeentelijke standaard met grijze tegels.

- De rijbaan wordt aangelegd volgens de gemeentelijke standaard met klinkers. Hier is voor gekozen, omdat de weg een 30km/uur inrichting krijgt.
- Het bankje op de kruising Molenweg/Koninginnelaan wordt teruggeplaatst. Door de andere inrichting van het kruispunt, komt het bankje terug op een andere plek.
- Het groenvak ter hoogte van Molenweg 24 wordt ingericht met 4 haaksparkeerplaatsen met daarbij 4 nieuwe bomen, een gemengde haag en kruidenrijkgras.
- De speelplek aan de Marijkelaan/Margrietlaan wordt verbeterd en anders ingevuld. We planten een haag om de speelplaats heen en er wordt een speeltoestel en een bankje geplaatst. Er is het meest gestemd op de glijbaan met klimcombinatie.