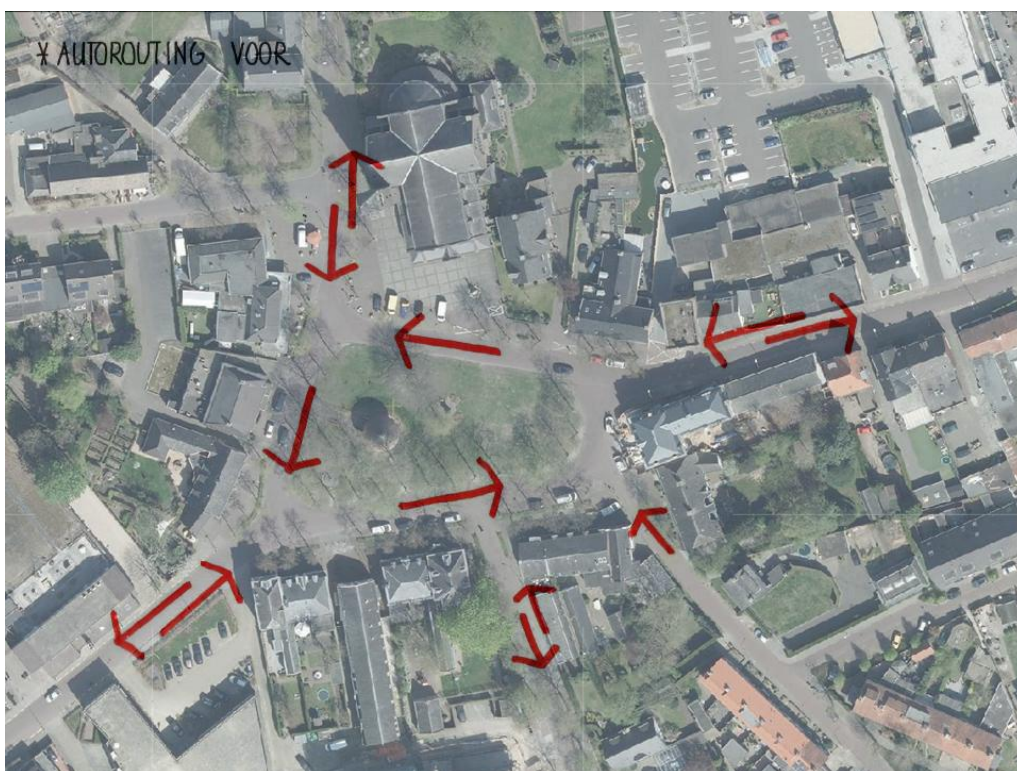


Betreft	Verkeerscirculatie Markt Waalre
Ons kenmerk	WAL072
Datum	20 januari 2017
Behandeld door	Ing. G.P. Hanckmann

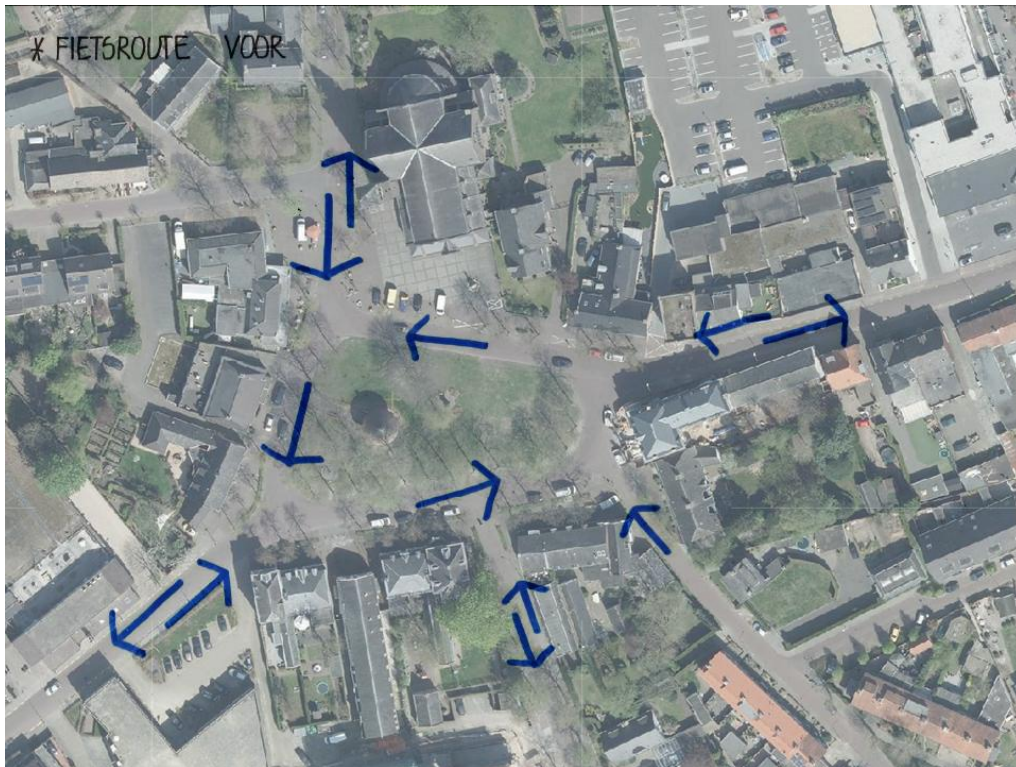
De gemeente Waalre is voornemens om de Markt in Waalre her in te richten. Onderdeel van deze herinrichting is het afsluiten van het noordelijke wegvak van de Markt (de weg voor de kerk). Deze ingreep heeft gevolgen voor de verkeerscirculatie. In deze toelichting wordt ingegaan op de effecten van deze ingreep op de circulatie en veiligheid.

1. Huidige situatie

In de huidige situatie is eenrichtingsverkeer ingesteld op de Markt. Op onderstaande afbeelding is de huidige circulatie van het verkeer weergegeven. Deze circulatie geldt zowel voor het gemotoriseerd als langzaam verkeer.

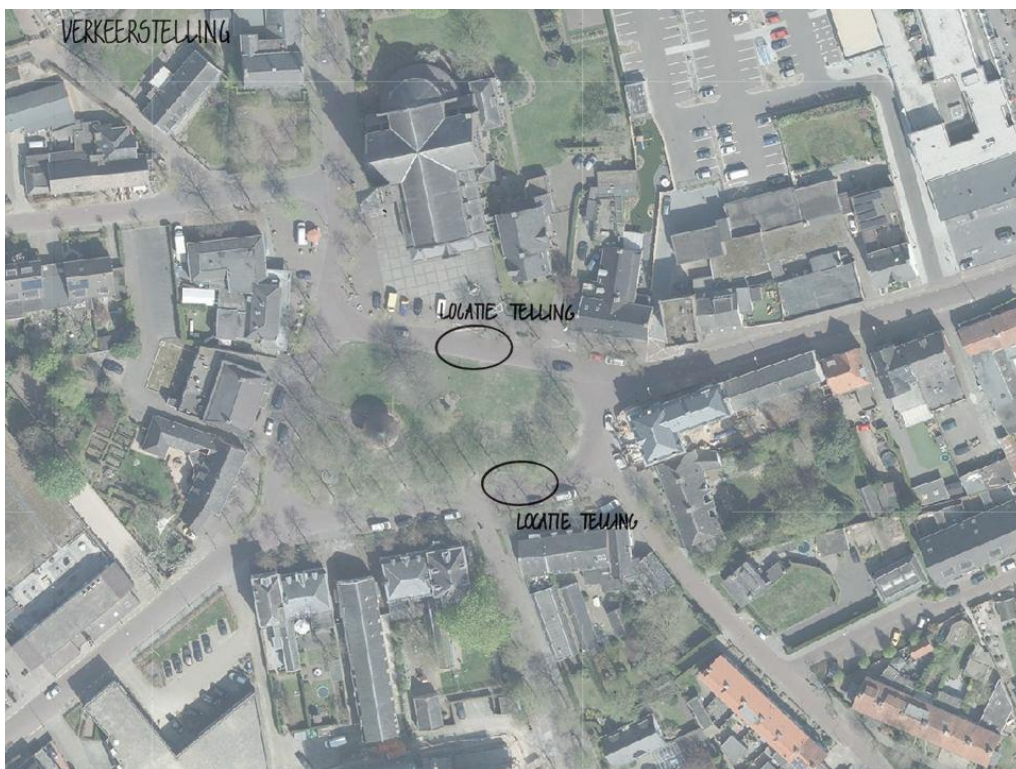


Autorouting huidige situatie



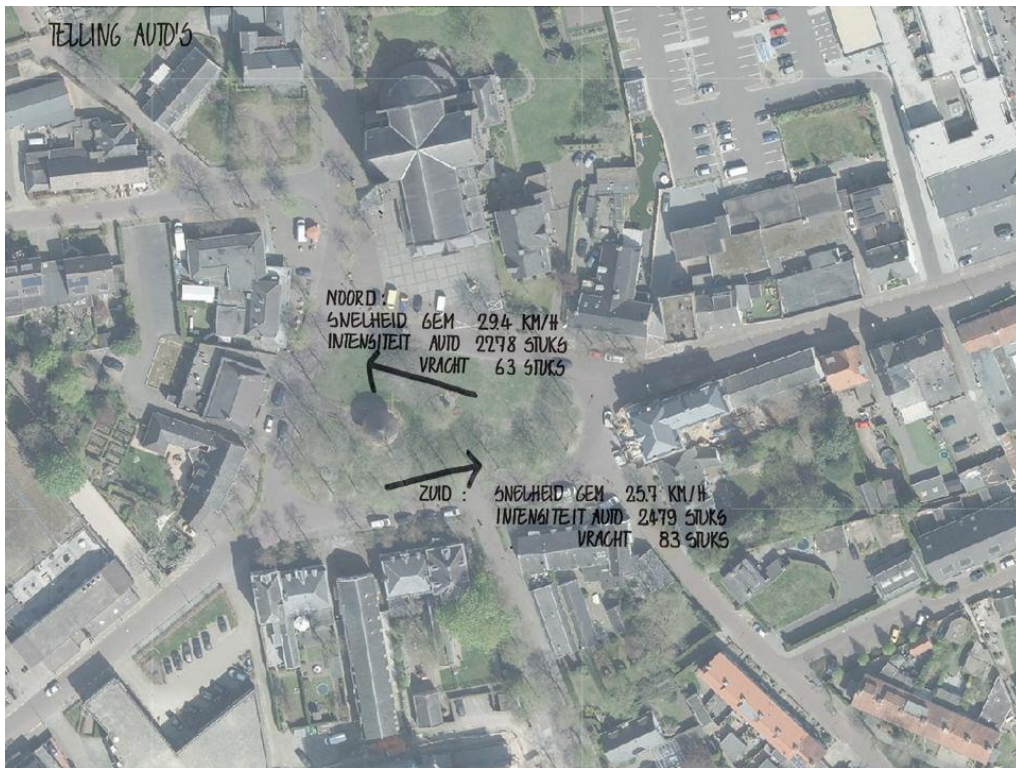
Fietsrouting huidige situatie

Om inzicht te krijgen in de verkeersintensiteiten en snelheden heeft van 11 december tot en met 17 december 2016 een verkeerstelling plaatsgevonden. Op onderstaande afbeelding zijn de locaties van deze telling weergegeven.



Locaties verkeerstellingen

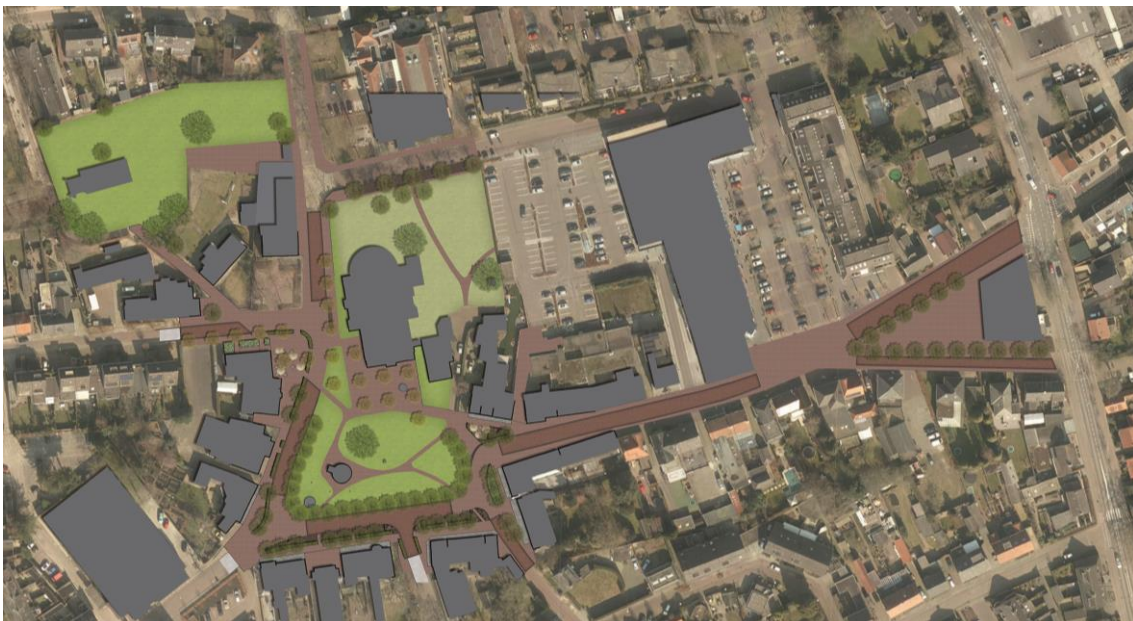
Op onderstaande afbeelding zijn de resultaten weergegeven van de telling. Hierin is aangegeven wat de intensiteit is per etmaal voor zowel auto- als vrachtverkeer en wat de gemiddelde snelheid is van alle voertuigen.



Resultaten tellingen (vracht)auto's

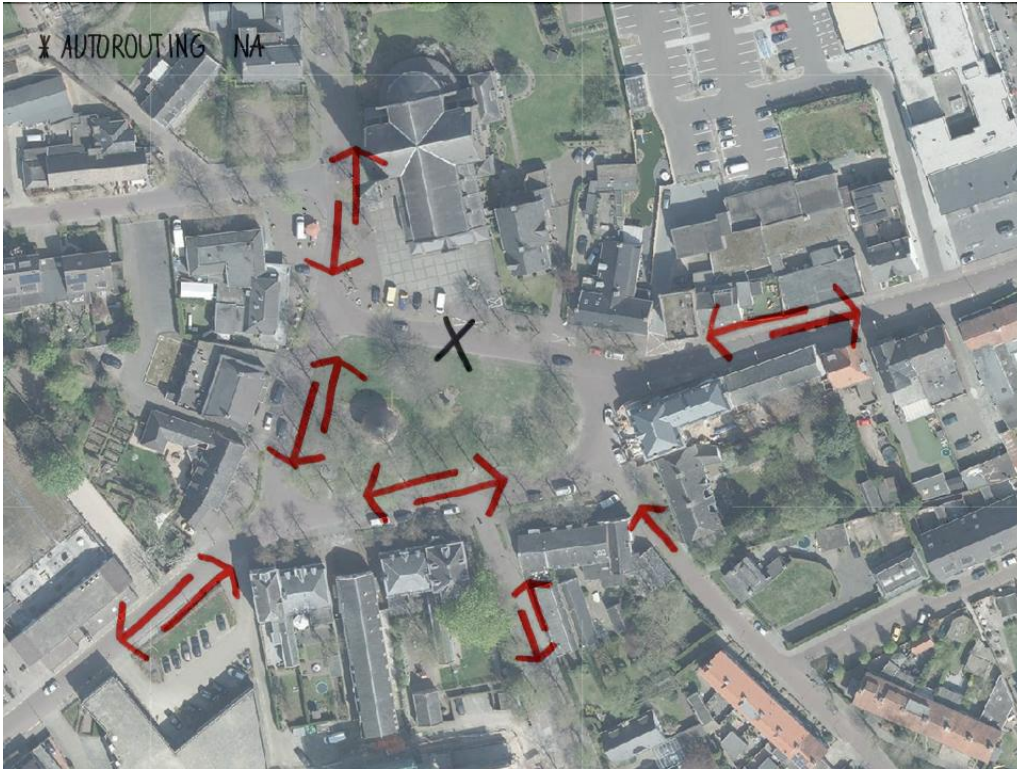
Zoals in de afbeelding is te zien blijven de gemiddelde snelheden onder de maximum toegestane snelheid van 30 km/u (noord = 29,4 km/u, zuid = 25,7 km/u) en voldoen daarmee aan het regime van een 30 km/u zone.

2. Nieuwe situatie



Afbeelding voorkeursvariant

In de nieuwe situatie wordt het noordelijk wegvak van de Markt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Hierdoor dient al het gemotoriseerd verkeer in twee richtingen over het zuidelijke en westelijke wegvak van de Markt te rijden. Dit is op onderstaande afbeelding weergegeven.



Autorouting nieuwe situatie

Met behulp van de telgegevens is een berekening gemaakt van de nieuwe intensiteiten. De situatie zal niet tot wijzingen leiden in de intensiteiten van de omliggende straten, maar zal alleen een verschuiving laten zien op de Markt. De intensiteit op het zuidelijke wegvak wordt hoger maar is niet de optelling van de noord- en zuidtak samen. Dit komt omdat verkeer dat nu van de Molenstraat naar de Hoogstraat wil, via het zuidelijke en noordelijke wegvak rijdt, en in de nieuwe situatie direct via het westelijke wegvak rijdt en dus er niet bij opgeteld mag worden. Op het westelijke wegvak zal de nieuwe situatie leiden tot een verhoging van 1.563 mvt/etm naar 1.797 mvt/etm. Alle intensiteiten passen binnen de CROW richtlijnen die gesteld zijn voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (voorkeur 3.000 mvt/etm, maximaal 6.000 mvt/etm). De nieuwe intensiteiten zijn afgebeeld op de afbeelding op de volgende pagina.



Intensiteiten nieuwe situatie

De fietser kan nog wel via het noordelijke wegvak (dit wordt een wandel/fiets route) en kan dus nu kiezen of ze via het noordelijk of zuidelijke wegvak of over de Markt gaan.

Optie: extra afsluiten westelijke wegvak Markt

In de commissie vergadering van 6 december 2016 is de optie naar voren gekomen om naast het noordelijke wegvak ook het westelijke wegvak af te sluiten voor het auto verkeer. Hierdoor blijft alleen het zuidelijke wegvak open voor verkeer.



Afsluitingen noordelijk- en westelijk wegvak

Deze nieuwe situatie is ingrijpend voor de circulatie. Verkeer van en naar de Hoogstaat kan niet meer via de Markt en zal een nieuwe route moeten gaan nemen. De exacte nieuwe routes zijn niet bekend. Maar het zal enerzijds leiden tot een toename van het verkeer in de wijk met de straten Werenfriedstraat, Dreefstraat, Kerkstraat, De Foes en de Kerkkokers. Anderzijds zal verkeer de route Bergstraat, Willibrorduslaan, Markt, Molenstraat nemen. De verdeling over deze twee routes is niet exact te bepalen maar het grootste gedeelte zal de kortste route door de wijk nemen. Een toename van 1000 mvt/etm op deze wegen in de wijk is niet wenselijk gezien de inrichting van de wegen. Temeer daar hier ook een belangrijke school-thuisroute is gelegen. De afbeelding op de volgende pagina geeft de invloed van de afsluiting weer.



Alternatieve routing als gevolg van afsluiten westelijk wegvak

3. Veiligheid nieuwe situatie

In de huidige situatie is eenrichtingsverkeer van toepassing waardoor geen tegemoet komend verkeer aanwezig is. Door de nieuwe situatie zal tweerichtingsverkeer ontstaan waardoor verkeer elkaar tegemoet rijdt. Onderstaand wordt ingegaan op de effecten hiervan op de veiligheid.

Wegvak

Vrachtwagen - vrachtwagen

De wegbreedte van de nieuwe situatie wordt 6.00m. Dit is nagenoeg de huidige breedte. Op enkele locaties zal de weg iets moet worden verbreed om aan deze wegbreedte te voldoen. Deze breedte is gebaseerd op het passeren (tegemoet komend verkeer) van twee vrachtwagens. Met deze breedte is dit goed mogelijk (referentie: De Wollenbergstraat is smaller).



Profiel vrachtwagen - vrachtwagen

Vrachtwagen - fiets

Met deze breedte is het ook goed mogelijk dat fietsers gepasseerd worden door auto en vrachtwagen. Om een weg met deze intensiteit is menging van verkeer geen probleem en conform de CROW uitgangspunt bij een dergelijke weg. (referentie: De Molenstraat is nog iets drukker dan de Markt en iets smaller). Het is hierbij niet nodig om extra maatregelen voor de fiets te nemen. Om de positie van de fiets iets te verduidelijken is het mogelijk om subtiel een suggestiestrook te visualiseren.



Profiel vrachtwagen - fiets

Kruispunt/bocht

Het zijn echter niet de rechtstanden die aandacht vragen maar met name de bochten en specifiek de bocht Markt, Bolksheuvel, Willibrorduslaan. Hier ontstaat een bajonet. Hier moet een veilige situatie ontstaan tussen vrachtwagens onderling maar ook tussen vrachtwagen en fietser.

Vrachtwagen – vrachtwagen

In de huidige situatie is het niet mogelijk dat twee vrachtwagen tegelijk door deze bocht gaan. Hierdoor zal de ene op de andere moeten wachten. Om dit te voorkomen kunnen we de bocht zodanig aanpassen dat dit wel mogelijk is. In onderstaande afbeeldingen zijn twee opties weergegeven om dit mogelijk te maken waardoor het benodigde ruimtebeslag inzichtelijk wordt. De benodigde ruimte gaat echter wel ten koste van de vormgeving en groene ruimte van de Markt. Daarnaast zal dit ook gevolgen hebben voor de snelheid van met name het autoverkeer. Als gevolg van de aanpassing kan de auto met een hogere snelheid deze bocht nemen waardoor de verkeersonveiligheid toeneemt.



Model sleeplijnen vrachtauto met behoud van bochten



Model sleeplijnen vrachtauto met afvlakken bochten

Vrachtwagen – fiets

De fiets is kwetsbaar in dergelijke situaties en mag niet in conflict komen met het overige verkeer. In de huidige situatie kan een fietser zijn weg reeds veilig en ongestoord vervolgen indien de fietser een vrachtwagen tegemoet komt. Het is niet mogelijk dat een vrachtwagen een fietser inhaalt. Door een aanpassing van de bocht (zie vrachtwagen – vrachtwagen) kan dit wel mogelijk gemaakt worden. Het is echter de vraag of dit wenselijk is. In een dergelijke bocht is het niet overzichtelijk als een vrachtwagen een fietser gaat inhalen.

Advies

Het is fysiek mogelijk om ruimte te creëren zodat in deze bocht vrachtwagen elkaar kunnen passeren en vrachtwagens een fietser kunnen inhalen. Deze ruimte gaat echter ten koste van het groen en de snelheid van het overige verkeer zal worden verhoogd. In de praktijk zal deze beweging ook niet veel gebeuren. Het is dan ook verstandig om het fysiek niet mogelijk te maken zodat de vrachtwagens op elkaar wachten en vrachtwagens achter de fiets blijft.