**RAADSVRAAG**

**Nr: SV24-050**

**Datum: 10 juni 2025**

**Vraag art. 38**

**Indiener: Sandro Kovačić, GroenLinks-PvdA Krimpenerwaard**

**Onderwerp: Verkeersveiligheid Hoofdstraat en Dorpsstraat Krimpen aan de Lek**

---

**Toelichting bij en doel van de vragen:**

Het valt onze fractie op dat er in de Hoofdstraat van Krimpen aan de Lek erg hard wordt gereden. Sterker nog, wij krijgen meerdere signalen binnen van bezorgde bewoners. Onze vragen gaan ten eerste over het gedeelte van de Hoofdstraat vanaf de veerpont/dijk tot aan De Markt. De snelheidslimiet daalt van 50 km/h nabij de dijk naar 30 km/h nabij de Markt. Er liggen weliswaar zebrapaden, maar de onveiligheid wordt gevoeld omdat niet alle voertuigen tijdig hun snelheid verminderen.

Daarnaast heeft onze fractie in het verleden aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid aan het begin van de Dorpsstraat van Krimpen aan de Lek. Onze vragen gaan ten tweede specifiek over het stuk tussen de huisnummers 15 en 78. Zie daarvoor het verslag van het college-spreekuur van 28 maart 2023.

Onze vragen beogen het college in beweging te brengen om de verkeersveiligheid en/of de handhaving hierop in de benoemde gedeelten van deze twee straten op korte termijn te verbeteren.

**Vragen:**

1. Welke (kwantitatieve en kwalitatieve) data is er beschikbaar ten aanzien van de snelheden van motorvoertuigen en incidenten in de benoemde stukken van de Hoofdstraat en de Dorpsstraat? Denk aan aantallen, maar ook de aard van de meldingen/incidenten.

**Antwoord college:**

Met betrekking tot uw vraag over de snelheden van motorvoertuigen en incidenten in de Hoofdstraat en de Dorpsstraat willen wij u informeren dat wij toegang hebben tot het programma VIA.

Via dit systeem kunnen wij onder andere de V85-waarde inzien, dat wil zeggen de snelheid waar 85% van de automobilisten onder zit. Dit geeft een goed beeld van het rijgedrag en de gemiddelde snelheid op de betreffende locaties.

Daarnaast kunnen wij via VIA ook informatie over geregistreerde verkeersongevallen raadplegen. Hierdoor hebben wij zowel kwantitatieve als kwalitatieve data beschikbaar die inzicht geven in de verkeersveiligheid op de Hoofdstraat en Dorpsstraat.

2. Welke handhavingsacties met betrekking tot de snelheid van voertuigen zijn er recent genomen in de genoemde gebieden?

**Antwoord college:**
Er zijn in de genoemde gebieden recentelijk geen specifieke handhavingsacties uitgevoerd gericht op de snelheid van motorvoertuigen. Dit betekent dat er geen gerichte snelheidscontroles of andere handhavingsmaatregelen hebben plaatsgevonden.
De bevoegdheid op handhaving van snelheden ligt bij de politie niet bij de gemeente.

3. (H)erkent het college (zich in) de zorgen van bewoners dat er in het specifieke deel van de Hoofdstraat vaak te hard wordt gereden?

**Antwoord college:**
Het college erkent de zorgen van bewoners over de verkeersveiligheid en de ervaren snelheid op de Hoofdstraat. Uit beschikbare data en meldingen blijkt dat snelheid een aandachtspunt is in dit gebied. Wij nemen deze signalen serieus en houden de situatie nauwlettend in de gaten.
Wij zoeken naar effectieve maatregelen om het snelheidsgedrag te beïnvloeden. Dit doen we momenteel met behulp van speeddisplays.

4. (H)erkent het college (zich in) de zorgen van bewoners dat in het specifieke deel van de Dorpsstraat het onoverzichtelijk is en de straat weinig ruimte biedt in het geval van tegenliggers?

**Antwoord college:**
Het college erkent dat de Dorpsstraat op sommige plaatsen smal is, omdat het wel wenselijk blijft dat er aan een zijde geparkeerd kan blijven worden, en dat dit in situaties met tegenliggers kan leiden tot beperkte passeerruimte.

5. Wat is het college op korte termijn bereid te doen om de verkeersveiligheid en/of de handhaving hierop in deze twee straatgedeelten te verbeteren?

**Antwoord college:**

Het college gaat het proces in gang zetten om een gele streep plaatsen op de Dorpsstraat in Krimpen aan de Lek tussen huisnummer 58-36 nadat het verkeersbesluit is gepubliceerd voor de gele streep. Dit verkeersbesluit dient nog gemaakt te worden. We verwachten dat dit binnen 4 maanden te realiseren is.
Door de beperkte ruimte op de Dorpsstraat in Krimpen aan de Lek zijn er weinig ruimtelijke mogelijkheden tot aanpassingen aan de weginrichting, met het behoud van parkeermogelijkheid op de rijbaan.

6. Onze vraag: het college deed de toezegging met betrekking tot het aanbrengen van een gele streep bij het passeerpunt. Hoe staat het hiermee na ruim twee jaar?

**Antwoord college:**

‘Zie antwoord vraag 5’

7. Wanneer zal de snelheidslimiet in de Dorpsstraat verlaagd worden naar 30 km/h? In ogenschouw nemend dat deze aanpassing geprioriteerd zou worden in het verkeersveiligheidsplan (OP Mobiliteit).

**Antwoord college:**
In het Omgeving Programma Mobiliteit (OPM) is een selectie gemaakt van wegen die onderdeel worden van het zogenaamde GOW30-netwerk, waar de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/u. De Dorpsstraat is één van de wegen die hiervoor in aanmerking komt.

De uitvoering van deze aanpassing wordt afgestemd op de planning van het Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR). Dit betekent dat de daadwerkelijke invoering van de snelheidsverlaging mede afhankelijk is van de integrale planning en uitvoering van werkzaamheden in het gebied.

8. Wanneer wordt het snelheidslimiet in de gehele Hoofdstraat verlaagd naar 30 km/h en hoe hoog staat dit op de prioriteitenlijst van het college?

**Antwoord college:**
In het Omgeving Programma Mobiliteit (OPM) is een selectie gemaakt van wegen die onderdeel worden van het zogenaamde GOW30-netwerk, waar de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/u. De Hoofdstraat is één van de wegen die hiervoor in aanmerking komt.

De uitvoering van deze aanpassing wordt afgestemd op de planning van het Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR). Dit betekent dat de daadwerkelijke invoering van de snelheidsverlaging mede afhankelijk is van de integrale planning en uitvoering van werkzaamheden in het gebied.

**Ondertekening college:**

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip ir. J. Beenakker