

Kees Diepeveen

Wethouder voor Wonen, Merwedekanaalzone,
Grondzaken, Openbare Ruimte, Versnelling Overvecht,
Markten en Havens, Wijk Overvecht
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Aan de leden van de gemeenteraad

Behandeld door	Michiel Zwaan	Datum	14 december 2018
Doorkiesnummer	14030	Ons kenmerk	18. 5843415
E-mail	m.zwaan@utrecht.nl	Onderwerp	Onderzoek effect (zwaar) verkeer op gracht
Bijlage(n)	Bureaustudie validatie aslastbeperking	Beleidsveld	Openbare ruimte

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeer ik u over het voornemen om een (aanvullend) onderzoek uit te voeren naar de risico's van te zwaar verkeer op de grachten in de Binnenstad.

Aslastbeperking

In Utrecht zijn ruim 700 middeleeuwse werfkelders. Om het erfgoed te beschermen heeft de gemeente op de grachten een aslastbeperking van 2 ton ingesteld.

Praktijkervaringen

Om de aslastbeperking te onderbouwen is op initiatief van de gemeentelijke beheerder civiele constructies in 2014 bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van de bureaustudie kon worden gesteld dat de 2 ton aslastbeperking voldoende zou zijn om schade en eventuele gevaarlijke situaties te voorkomen. Dit in combinatie met effectieve handhaving en extra inspanningen op dat terrein. Kanttekening daarbij is dat de conclusie van het onderzoek berust op enkele theoretische aannames.

Mede door uitvoering van het project Wal- en Kluismuren is duidelijk geworden dat er in de praktijk werfkelders zijn die in minder goede staat verkeren.

Ook is er in de afgelopen jaren een toename van (zwaar) verkeer in de binnenstad. Het toezicht op de aslastbeperking is onder bevoegd gezag van de gemeente verhoogd, maar de conclusie is dat deze extra inspanningen helaas niet tot een gewenst naleefpatroon hebben geleid: we zien dit jaar een forse toename van de boetes ten opzichte van 2017, waarbij soms uitschieters op de gestelde grens van meer dan 250% (5 ton) worden geconstateerd.

Bewoners en eigenaren maken zich zorgen over hun werfkelders in relatie tot het zwaar verkeer op de grachten. Zo heeft de gemeente mede naar aanleiding van gesprekken met bewoners aan de Kromme Nieuwegracht maatregelen genomen groot en zwaar verkeer fysiek te weren (raadsbrief oktober 2018, kenmerk: 5697061). Op de Kromme Nieuwegracht wordt in aanvulling op de aslastbeperking een breedtebeperking ingevoerd. In december wordt een verzinkbare paal geplaatst om te breed verkeer fysiek te weren. Ook wordt in februari 2019 de rijrichting van de Nobeldwarsstraat omgekeerd, om de toegang tot de Kromme Nieuwegracht van die kant af te sluiten.

Kees Diepeveen

Wethouder voor Wonen, Merwedekanaalzone,
Grondzaken, Openbare Ruimte, Versnelling Overvecht,
Markten en Havens, Wijk Overvecht

Datum 14 december 2018
Kenmerk 18. 5843415

Een laatste reden om de risico's van zwaar verkeer op de gracht nader te onderzoeken is het stapsgewijs gereedkomen van de aanpak van de wal- en kluismuren. Het is van belang tijdig na te denken hoe de gemeente na deze grootschalige 'opknapbeurt' en de bijbehorende investeringen verder gaat met het beheer en onderhoud van het erfgoed op de grachten.

Aanvullend onderzoek

De praktijkervaringen rond dit vraagstuk (grotere verkeersdruk, meer boetes, schadevorming aan werfkelders, aanpak van de wal- en kluismuren, signalen van bewoners) zijn aanleiding om op korte termijn een nader onderzoek te starten. Doel van het onderzoek is om een scherper beeld te krijgen van het risico van te zwaar verkeer dat boven de kelders rijdt. Daarnaast is in algemene zin behoefte aan meer duiding over het effect van verkeer boven de werfkelders.

Het nadere onderzoek zal in opdracht van de gemeente door een onafhankelijk, gespecialiseerd bureau worden uitgevoerd.

Ik zal uw raad op de hoogte houden over het verloop en de uitkomsten van het onderzoek.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Utrecht,

K. Diepeveen