

Aan: Commissie Ruimte, Economie en Bedrijfsvoering

Cc: Gemeenteraad Meierijstad

Betreft: Aanvullende zienswijze n.a.v. commissievergadering 12 juni – Woningbouwontwikkeling
voormalig sportveld Boskant / Verkeerssituatie Kremselen

Datum: Sint-Oedenrode, 23 juni 2025

Geachte Commissieleden,

Hartelijk dank voor de behandeling van onze zienswijze tijdens de commissievergadering van 12 juni jongstleden. Wij waarderen het dat beide punten die wij hebben ingebracht (afscherming, privacy & behoud leefkwaliteit en de verkeerssituatie Kremselen) aan bod zijn gekomen.

Wij stellen het bijzonder op prijs dat het eerste punt wordt meegenomen in de verdere planvorming voor het woningbouwproject.

Ten aanzien van het tweede punt, de verkeerssituatie op de Kremselen en de relatie met het woningbouwplan Sportveld Boskant, willen wij – als direct aanwonenden van de Kremselen – graag een **aanvullende zienswijze** indienen.

Tijdens de vergadering werd duidelijk dat meerdere fracties onze zorgen delen over de verkeersveiligheid op de Kremselen. Er werd onder andere een verkeersincident vernoemd, waarbij een 14-jarig meisje op de fiets werd aangereden. Dit illustreert de bestaande risico's van deze weg, die feitelijk te smal is voor de huidige verkeersdrukte.

De wethouder gaf aan dat uit verkeersonderzoek blijkt dat er dagelijks circa 500 voertuigen over de Kremselen rijden, terwijl er – volgens de CROW-richtlijnen – buiten de bebouwde kom 1.200 voertuigen per dag zouden mogen passeren. Dit getal gaat echter voorbij aan het feitelijke karakter van de Kremselen als weg uitsluitend bedoeld voor **bestemmingsverkeer**.

Aan deze weg liggen slechts circa 25 woningen. Het is evident dat een verkeersintensiteit van 500 voertuigen per dag niet veroorzaakt wordt door bewoners of bestemmingsverkeer alleen, maar grotendeels het gevolg is van sluipverkeer. Dit maakt de weg niet alleen onveilig, maar tast ook de leefbaarheid aan. Een dergelijke verkeersdruk is simpelweg niet in lijn met het beoogde gebruik en de fysieke inrichting van de weg.

Ook werd door de wethouder aangegeven dat veel opgelost zou zijn als automobilisten 'zich zouden gedragen'. Hoe begrijpelijk de frustratie over verkeersgedrag ook is, wij menen dat deze redenering voorbijgaat aan de realiteit: als goed gedrag alleen voldoende zou zijn om overlast en ongelukken te voorkomen, zouden verkeersmaatregelen in het hele land overbodig zijn. Helaas is dat niet het geval. Juist daarom wordt op veel plekken gekozen voor gedragremmende inrichting van wegen, zeker op locaties waar kwetsbare verkeersdeelnemers gebruik maken van een smalle route zoals de Kremselen.

Bovendien speelt deze situatie, zoals ook werd aangegeven in de vergadering, al jarenlang en wordt het probleem met de verwachte toename van verkeer alleen urgenter. Dat vraagt om actie, niet alleen vertrouwen in zelfdiscipline van weggebruikers.

Daarnaast willen we onderstrepen dat de oproep om zelf draagvlak in de buurt te verzamelen voor afsluiting of aanpassing niet wenselijk is en geen voorwaarde mag zijn voor gemeentelijk optreden. Juist in situaties waar openbare verkeersveiligheid in het geding is – en waar objectief knelpunten bestaan – verwachten wij als bewoners een **bestuurlijke verantwoordelijkheid** van de gemeente.

Zoals in onze eerdere zienswijze aangegeven, zien wij mogelijkheden om de verkeerssituatie te verbeteren zonder de weg volledig af te sluiten. De focus van verkeersmaatregelen zou daarbij niet alleen moeten liggen op het beperken van de snelheid, maar vooral op het ontmoedigen en terugdringen van ongewenst doorgaand verkeer. Alleen door de route structureel minder aantrekkelijk of zelfs ontoegankelijk te maken voor sluipverkeer, kan de verkeersdruk effectief worden verminderd.

Mogelijke maatregelen die hierin kunnen bijdragen, zijn bijvoorbeeld:

- **Fysieke wegversmallingen of verspringingen in de rijbaan**, om doorgaand verkeer te ontmoedigen en de snelheid te verlagen (bij voorkeur zonder drempels, vanwege geluidsoverlast);
- **Een verzinkbare op afstand bedienbare paal**, die alleen toegang verleent aan aanwonenden, landbouwverkeer en hulpdiensten;
- **Gerichte handhaving op snelheid en ongeoorloofd gebruik van de weg door doorgaand verkeer**, om de effectiviteit van genomen maatregelen te ondersteunen en te zorgen voor naleving.

In dit licht willen wij nogmaals benadrukken dat met de toevoeging van 29 nieuwe woningen, het aantal verkeersbewegingen op en rond de Kremselen naar verwachting aanzienlijk zal toenemen. Dit versterkt de urgentie om preventief te handelen, in plaats van te wachten op verdere escalatie of incidenten.

Wij verzoeken u vriendelijk onze oorspronkelijke zienswijze, samen met deze aanvulling, mee te nemen in (de voorbereiding op) de raadsvergadering van 26 juni en bij de verdere uitwerking van het plan.

Wij waarderen het dat de zorgen van bewoners serieus worden genomen, en zijn graag bereid om constructief mee te denken over passende oplossingen.

Met vriendelijke groet,

