

Collegevoorstel

Onderwerp	portefeuillehouder: Marcel Roelofs
Vaststellen rapport haalbaarheidsonderzoek motie fietsvoorziening	cluster/team: Ruimtelijke Ontwikkeling
	opsteller: Nicole Rongen/Rene Huijs
	datum vergadering: 22 oktober 2024
	zaaknummer: 347275

Samenvatting

Het haalbaarheidsonderzoek is opgesteld naar aanleiding van de motie fietsvoorzieningen die is aangenomen op 9 november 2023. Het haalbaarheidsonderzoek geeft inzicht in de haalbaarheid voor extra fietsvoorzieningen; elektrische fietsoplaadpunten en het realiseren van een inbandige fietsstalling. Het rapport geeft advies met daarbij concrete uitvoeringsacties. Voor het haalbaarheidsonderzoek zijn schouwen en metingen verricht om inzicht te krijgen in de situatie in de gemeente. Daarnaast zijn er gesprekken gevoerd met andere gemeenten die een inbandige stalling hebben. De SOCR is betrokken bij de uitvoering van het onderzoek en het concrete uitvoeringsplan.

In dit collegevoorstel bieden wij u het rapport fietsvoorzieningen ter vaststelling aan.

Voorstel / advies

1. Instemmen met rapport fietsvoorzieningen en daarmee de uitwerking van de acties.
2. Instemmen met het beschikbaar stellen van € 22.760 voor de uitvoering van de acties en deze kosten te dekken uit de bestaande budgetten 'Toekomstbestendige Centra' en 'Verkeersmaatregelen'.
3. De raadsinformatiebrief aan de Raad toe te sturen.

Beslissing BenW

Toelichting BenW-nota

1. Aanleiding

Middels de motie 'fietsvoorzieningen gemeente Beesel' van 9 november jl. is opgeroepen onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de toevoeging van fietsvoorzieningen binnen de gemeente Beesel, te weten:

- gratis te gebruiken oplaadpunten voor elektrische fietsen op diverse centrale locaties, zoals op de markten in Beesel, Reuver en Offenbeek, de Witte Stein en in de nabijheid van horeca en winkels;
- realisatie van een bij voorkeur inpandige fietsenstalling in de buurt van het centrum van Reuver.

2. Doelstelling

Door middel van dit collegevoorstel vragen wij u om het rapport fietsvoorzieningen vast te stellen en middelen beschikbaar te stellen om de uitvoeringsacties in gang te zetten.

3. Uitgangssituatie

De gemeenteraad heeft de motie aangenomen om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de toevoeging van diverse fietsvoorzieningen. De gemeente heeft het speerpunt om het elektrisch fietsgebruik in de gemeente te stimuleren. Dit haalbaarheidsonderzoek richt zich op de oplaadpunten voor elektrische fietsen en de haalbaarheid van een inpandige fietsenstalling. Daarnaast is de gemeente bezig met het opstellen van een mobiliteitsplan waar het fietsbeleid verder wordt uitgewerkt.

4. Rol gemeente

De gemeente heeft dit haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Ook de uitvoeringsacties naar aanleiding van dit onderzoek worden door de gemeente uitgevoerd of gefaciliteerd, waar nodig samen met partners. Hiermee geven we invulling aan het speerpunt van de gemeente op het gebied van het stimuleren van fietsgebruik.

5. Toelichting

• Onderzoek

Het haalbaarheidsonderzoek bestaat uit twee thema's: 1) fietsoplaadpunten voor elektrische fietsen en 2) de haalbaarheid van een inpandige fietsstalling. We hebben een veldonderzoek uitgevoerd en de SOCR is betrokken bij het onderzoek. Daarnaast zijn er gesprekken gevoerd met enkele gemeenten die een inpandige fietsstalling hebben. Relevante resultaten uit het onderzoek van het mobiliteitsplan zijn meegenomen. Meer informatie over het onderzoek, de randvoorwaarden en de acties voor de fietsoplaadpunten en fietsparkeerplekken zijn te lezen in het rapport Onderzoek fietsvoorzieningen (zie de bijlage 1). Het uitvoeringsplan voor de uitbreiding van de fietsstalling is bijgevoegd in bijlage 2.

6. Visie Blij in Beesel

De uitvoering van dit onderzoek sluit op de volgende onderdelen aan bij de visie van Blij in Beesel:

- Fijn wonen, voorzieningen en levendige kernen.
- Duurzaamheid en mobiliteit.
- Gemeente in gemeenschap.

7. Integrale afstemming

Het rapport is tot stand gekomen in overleg met afdeling communicatie, financiën, economie, de onderhoudsdienst en diverse disciplines van de afdeling RO zoals Verkeer, Economie en Recreatie & Toerisme.

a. Financieel

Voor de uitvoering van de acties uit het rapport is € 22.760 nodig. De geraamde kosten ad € 22.760 worden financieel gedekt vanuit de bestaande budgetten 'Toekomstbestendige Centra' en 'Verkeersmaatregelen'.

Wat	per stuk	aantal	totaal
fietsoplaadpunt Offenbeek	€ 5.000	1	€ 5.000
fietsstalling vervangen en uitbreiden	€ 340	46	€ 15.640
fietskluis accu	€ 660	2	€ 1.320
campagne 2e slot: flyers en boa			
inzet			€ 700
tijdelijke stalling, klein materiaal			€ 100
BOA inzet evenementen			pm
Totaal			€ 22.760

b. Juridisch

n.v.t.

c. Risico's

n.v.t.

d. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie)

- De SOCR is betrokken, ze hebben input geleverd.
- Het uitvoeringsplan is met de SOCR kortgesloten.
- Na vaststelling van het rapport en daarmee uitvoeringsacties wordt waar nodig overleg gevoerd met de aanwonenden/ondernemers over de precieze uitvoering en planning.

8. Toegankelijkheid

We zorgen dat tijdens de uitvoering de toegankelijkheid van bedrijven en woningen zoveel mogelijk wordt gewaarborgd. We willen de werkzaamheden zo snel mogelijk realiseren met zo min mogelijk overlast.

9. Duurzaamheid

We hebben duurzaamheid hoog in het vaandel

- We kiezen voor goed en duurzaam materiaal;
- De te gebruiken materialen bestaan voor een maximaal constructief toelaatbaar percentage gerecyclede materialen.

Bijlagen

Bijlage 1: Rapport fietsvoorziening

Bijlage 2: Uitvoeringsplan uitbreiding fietsstalling

Bijlage 3: Raadsinformatiebrief