recreatieschap
marrekrite



factsheet 2024

marrekrite fietsen

8,3

Waardering fietsen in Friesland

2.838	854	777
Fietsnetwerk in km	Fiets-knooppunten	Infopanelen

Profiel Friese fietser

2022/2023

61% van de inwoners van Friesland (16+) fietst voor het plezier

327.000 recreatieve fietsers (16+)

34% fietst eens per week

10.8 miljoen recreatieve fietstochten

67% maakt gebruik van knooppuntborden tijdens recreatieve fietstochten

marrekrite wandelen

7,2

Waardering wandelen in Friesland

3.903	2.102	51
Wandelnetwerk in km	Wandel-knooppunten	Infopanelen

Profiel Friese wandelaar

2022/2023

ruim **21 miljoen** wandelingen per jaar

8% van de Nederlanders zet Friesland in **TOP 3** favoriete wandelprovincie

62% start vanuit huis of vakantieadres

76% wil het liefst een rondwandeling

41% vindt aanwezigheid van bewegwijzering belangrijk tot zeer belangrijk

Toeristische Overstappunten

Een Toeristisch Overstappunt (TOP) is de ideale uitvalsbasis om een gebied te verkennen, herkenbaar aan een zuil met routetips en informatie over de plaats en het omliggende gebied.

19	11	17	47
TOP's gerealiseerd waarvan **3** in 2024	TOP's in ontwikkeling	wensen voor TOP-locaties	verwachte grootte TOP-netwerk

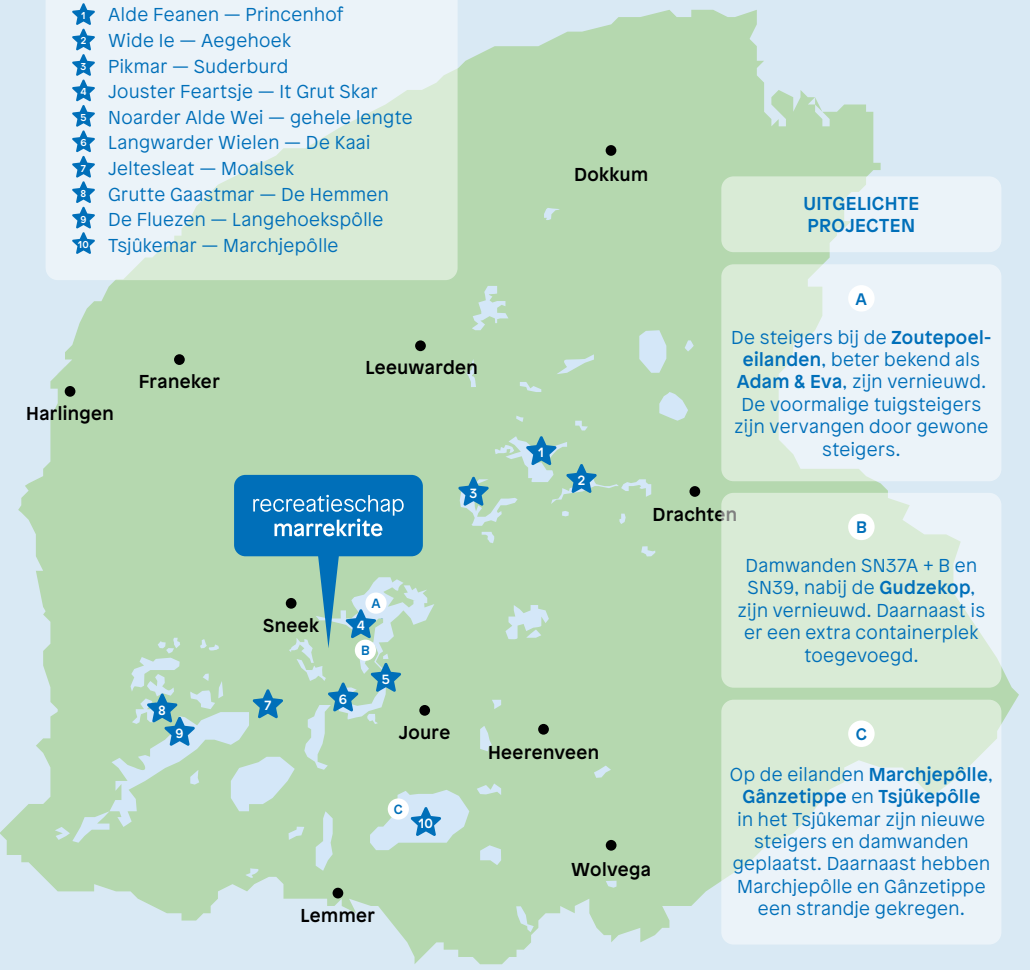
marrekrite varen

waarvan **583** steigers/ damwanden en **100** marboeien

33	683	175.000	120	254.000	3
Vrije aanleg-plaatsen in km	Aanleg-voorzieningen	Recreatieafval per jaar in kg	Containers verspreid over **60** locaties	Wimpel-opbrengst in euro's	Wekelijkse maaifrequentie (van de lig-plaatsen) in het hoogseizoen

Top 10 ligplaatsen (van Noord naar Zuid)

1. Alde Feanen — Princenhof
2. Wide Ie — Aegehoek
3. Pikmar — Suderburd
4. Jouster Feartsje — It Grut Skar
5. Noarder Alde Wei — gehele lengte
6. Langwarder Wielen — De Kaai
7. Jeltesleat — Moalsek
8. Grutte Gaastmar — De Hemmen
9. De Fluezen — Langehoekspölle
10. Tsjûkemar — Marchjepölle



UITGELICHTE PROJECTEN

A

De steigers bij de **Zoutepoel-eilanden**, beter bekend als **Adam & Eva**, zijn vernieuwd. De voormalige tuigsteigers zijn vervangen door gewone steigers.

B

Damwanden SN37A + B en SN39, nabij de **Gudzekop**, zijn vernieuwd. Daarnaast is er een extra containerplek toegevoegd.

C

Op de eilanden **Marchjepölle**, **Gânzetippe** en **Tsjûkepölle** in het Tsjûkemar zijn nieuwe steigers en damwanden geplaatst. Daarnaast hebben Marchjepölle en Gânzetippe een strandje gekregen.

Wist je dat?

...Ons kantoor in Uitwellingerga is gevestigd? Sinds 2022 opereren wij vanuit één locatie waar kantoor, werkplaats en haven samenkomen. Hierdoor kunnen we al onze werkzaamheden efficiënt uitvoeren vanaf één centrale plek met ons team van tien medewerkers (8,5 fte).

...Wij duurzaamheid belangrijk vinden? Zo maken wij gebruik van duurzame (bio-based) materialen voor de bebording van ons fiets- en wandelnetwerk. Ook onze aanlegvoorzieningen worden al een aantal jaren vernieuwd met gerecycled kunststof en beton om het gebruik van hardhout volledig overbodig te maken. Tevens verlengen we hiermee de levensduur van onze aanlegplaatsen van 25 jaar, naar zo'n 50 tot 75 jaar. Ook onze Marrekrite Wimpel is sinds 2024 een stuk duurzamer. Deze nieuwe 'groene' wimpel is gemaakt van 100% gerecyclede petflessen en is lokaal geproduceerd.

...Wij naast de welbekende wimpel sinds 2023 ook vignetten (dubbelzijdige stickers) verkopen? Deze zijn geschikt voor kleine open bootjes zonder mast, sups en kano's.

...Wij al bijna tien jaar tellingen uitvoeren op Eerste Pinksterdag? Op deze dag brengen wij met behulp van een vliegtuigje de drukte in kaart bij onze Marrekrite-aanlegplaatsen. Pinksterzondag is traditioneel één van de drukste dagen van het jaar, en op basis van deze telling bepalen we de populairste aanlegplaatsen en prioriteren we de werkzaamheden.

...Er ook fysieke kaarten verkrijgbaar zijn van ons fiets- en wandelnetwerk? In samenwerking met de regiomarketingorganisaties hebben wij een set van drie kaarten van zowel het Fiets- als Wandelnetwerk Fryslân uitgebracht. Beide sets (fietsen en wandelen) zijn verkrijgbaar in 3 deelkaarten: Deelkaart 1 (Zuidwest Fryslân – Meren), Deelkaart 2 (Noord Fryslân – Wadden) en Deelkaart 3 (Zuidoost Fryslân – Wouden).

...Wij per jaar ca. 350 meldingen krijgen over het fiets- en wandelnetwerk? Van beschadigde en onleesbare infopanelen tot verdwenen routeborden. 57% van de schademeldingen constateren we zelf bij inspectierondes in het veld. 29% komt binnen via het landelijke systeem 'Meldpuntroutes' en 14% wordt gemeld via ons eigen schadeformulier. Al deze meldingen worden binnen gemiddeld 2 weken opgelost.

...De knooppunten voor zowel het fietsen als wandelen steeds meer ingeburgerd raken? Routemakers gebruiken ze maar wat graag om een route uit te stippelen. Zo houden we alle routes mooi volgbaar aan de hand van de knooppunten en gaan we verrommeling door een verscheidenheid aan bordjes en bewegwijzering tegen.

...Ons algemeen bestuur eind 2024 heeft besloten om het routebureau als taak toe te voegen aan onze organisatie? Routebureau Fryslân moet hét aanspreekpunt worden voor routegebonden recreatie. Het richt zich op het verzamelen, beheren en ontsluiten van thematische routes in afstemming met de toeristisch-recreatieve marketingorganisaties.

Lytse Súdein 12 · 8624 TT · Uitwellingerga · 0515 745 600 · www.marrekrite.frl